

## **4.6) Accueil d'une étape du Tour de France en Alsace et dans le Bas-Rhin**

### **○ Objectifs :**

Mettre un coup de projecteur national sur la « Destination Alsace », augmenter sa notoriété et son attractivité.

Ancrer le Bas-Rhin / L'Alsace comme une terre de vélo auprès du grand public endogène et exogène, en lien avec les sports de nature.

En profiter pour créer des synergies territoriales et une émulation positive avec nos cibles : associations et publics prioritaires du Conseil Départemental.

Pour information, Strasbourg a accueilli 46 fois le Tour (dont le Grand Départ les 1-2-3 juillet 2006), Mulhouse 25 fois, Colmar 14 fois, Obernai 1 fois.

### **○ Modalités de mise en œuvre :**

Accueil d'au moins une étape « 100% alsacienne » du type « Strasbourg-Mulhouse » passant par les cols Vosgiens, le Champ du Feu...

2018 : Grand départ annoncé depuis la Vendée - ne passe pas en Alsace, ni même dans le Grand Est

2019 : Grand départ annoncé depuis Bruxelles

2020 : Grand départ annoncé depuis Nice

### **○ Partenaires :**

Villes-étapes, qui doivent se porter candidates

Alsace Destination tourisme

Fédération Française de Cyclisme – comité départemental

Association des Départements de France - A.D.F.

Amaury Sport Organisation – A.S.O., organisateur privé de l'épreuve

### **○ Budget dédié :**

Ticket d'entrée A.S.O. :

- 160 000 € pour être une ville arrivée/départ
- 110 000 € pour une arrivée d'étape
- 65 000 euros pour un départ d'étape

Frais annexes estimés entre 50 000 € et 100 000 € selon les communes et les territoires : routes départementales à « mettre à jour » selon un cahier des charges, aménager des espaces pour accueillir les 2000 véhicules de la caravane et des organisateurs, remise en circulation des voies, frais de personnel, communication...

### **○ Evaluation :**

- 12 millions de spectateurs sont répertoriés au bord des routes chaque année.
- Retombées sportives, touristiques, économiques.
- En moyenne et après études, 1 € dépensé par les collectivités pour accueillir le Tour en genre 4-5 voire plus, au bénéfice du secteur privé.
- Amélioration de fait du réseau routier départemental

*En termes d'évaluation, il est à noter également un « risque » de retombés négatives en cas d'affaire, de dopage, d'accident...*