

61510 - Coopération transfrontalière, européenne et internationale

**Proposition de soutien au projet INTERREG VA Rhin
Supérieur "Etude de faisabilité pour un concept de
mobilité multimodal pour l'Eurodistrict PAMINA"**

CP/2019/342

Service chef de file :

L6 - Secteur Inclusion, Développement, Emploi

L630 - Service développement, Europe et transfrontalier

Résumé :

Le présent rapport propose à la Commission Permanente de contribuer financièrement au projet INTERREG VA "Etude de faisabilité pour un concept de mobilité multimodal pour l'Eurodistrict PAMINA". Ce projet transfrontalier, cofinancé à 50% par des crédits européens (FEDER) dans le cadre du programme INTERREG Rhin Supérieur, vise à étudier la faisabilité de la réactivation de la ligne ferroviaire Sarrebruck - Haguenau - Rastatt - Karlsruhe pour établir un concept global de mobilité transfrontalière et de développement de l'espace PAMINA.

La question de la mobilité est centrale dans l'élaboration de la stratégie de développement d'un territoire transfrontalier. La stratégie 2020-2030 de la Région Métropolitaine Transfrontalière (RMT) finalisée en juin 2019, identifie d'ailleurs la mobilité comme l'un des principaux enjeux pour le Rhin Supérieur, avec celui du changement climatique.

Porté par l'Eurodistrict PAMINA, le projet INTERREG « *Étude de faisabilité pour un concept de mobilité multimodal de l'Eurodistrict PAMINA* » fait suite à l'étude *Missing Links* lancée par la Commission Européenne en 2017, visant à identifier les liaisons manquantes, notamment ferroviaires, aux frontières entre les États membres.

La réactivation de la liaison ferroviaire Sarrebruck – Haguenau – Rastatt – Karlsruhe est au centre de ce projet INTERREG, qui se propose d'en étudier la faisabilité par une approche globale intégrant le développement, l'attractivité et l'ensemble des mobilités de l'espace transfrontalier PAMINA.

Ainsi, l'amélioration de la mobilité transfrontalière, avec la remise en service de cette ligne ferroviaire, est considérée comme condition préalable au développement socio-économique durable de l'espace PAMINA.

L'étude se propose d'examiner la faisabilité de la réactivation de cette ligne ferroviaire selon les trois axes de travail suivants :

1. **La réactivation de la ligne** : les conditions techniques, de planification et de construction pour la remise en service de la ligne (études des variantes possibles et estimation des coûts pour chacune d'elles)

2. **Les scénarios de mobilité pour le territoire** : les points du réseau de mobilité transfrontalière à améliorer, les conditions préalables à réunir pour le faire, les scénarios multimodaux pouvant être développés.
3. **Les effets socio-économiques**: les effets attendus sur le développement économique et social de la région frontalière, induits par l'amélioration de la mobilité transfrontalière et multimodale.

Le Département est sollicité pour 40 000 € sur un montant total de 654 500 € cofinancé à 50 % par les crédits européens (FEDER).

Le partenariat constitué pour le cofinancement de ce projet comprend côté français, aux côtés du Département, l'État, la Région, la Caisse de Dépôts et de Consignations, la Communauté d'Agglomération de Haguenau, et côté allemand le Ministère des Transports du Land de Bade-Wurtemberg ainsi que la Regional Verband Mittlerer Oberrhein (cf. plan de financement joint en annexe du rapport).

La participation du Département à ce projet serait en cohérence avec :

- la motion adoptée en Commission Permanente du 4 juillet 2019 dans laquelle le Conseil Départemental du Bas-Rhin souligne l'importance et l'enjeu que représente la réactivation de cette ligne ferroviaire pour l'espace transfrontalier PAMINA ;
- l'adhésion du Conseil Départemental du Bas-Rhin à la TechnologieRegion Karlsruhe (TRK), adoptée en Plénière du 4 avril 2019, inaugurant une forme de coopération transfrontalière innovante, au cœur de laquelle la mobilité a été identifiée comme enjeu prioritaire.

Cette étude de faisabilité est une étape préalable dans le processus de réactivation de la ligne ferroviaire en vue de mobiliser les fonds européens (Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe – MIE - instrument financier de développement des réseaux trans-européens de transport).

Compte-tenu de ces éléments, il est proposé à la Commission Permanente de décider d'attribuer à l'Eurodistrict PAMINA, porteur du projet, une subvention de 40 000 € pour le cofinancement de son projet INTERREG « *Étude de faisabilité pour un concept de mobilité multimodal de l'Eurodistrict PAMINA* ».

La Commission Territoriale Nord, réunie le 9 septembre 2019, s'est prononcée favorablement sur cette proposition.

Les crédits de paiement nécessaires seraient imputés à l'autorisation de programme « PAMINA 2019-1 », dont la situation est donnée ci-après :

Identifiant de l'AP	Libellé de l'AP	Montant de l'AP	Montant disponible sur l'AP (non engagé)	Montant proposé
PAMINA 2019-1	P2019-2021 INTERREG V	90 000 €	40 000 €	40 000 €

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

La Commission Permanente du Conseil Départemental, statuant par délégation et sur proposition de son président, décide :

- d'attribuer une subvention de 40 000 € à l'Eurodistrict PAMINA pour le cofinancement du projet INTERREG VA "Etude de faisabilité pour un concept de mobilité multimodal pour l'Eurodistrict PAMINA" (versement de 30 000 € en 2019 à la signature de la convention, et du solde courant 2021),*
- d'approuver les termes du projet de convention afférent, annexé à la présente délibération,*
- d'autoriser son président à signer cette convention.*

Strasbourg, le 20/09/19
Le Président du Conseil Départemental



Frédéric BIERRY