

70510 - Modernisation du réseau routier

**Proposition de désignation de différentes collectivités
comme maître d'ouvrage unique pour l'aménagement
de routes départementales en agglomération**

CP/2020/016

Service chef de file :

M3 - Entretien et exploitation

M320 - Service de l'entretien des Routes

Résumé :

Le présent rapport propose à la Commission Permanente de désigner les Communes de Pfulgrishheim, Zinswiller et la Communauté de Communes de la Plaine du Rhin comme maîtres d'ouvrages uniques pour l'aménagement de routes départementales en agglomération, chargées à ce titre d'exercer les attributions relevant de la maîtrise d'ouvrage pour les chaussées départementales concernées.

Il vise à autoriser le Président du Conseil Départemental à signer les conventions à intervenir entre ces collectivités et le Département. Ces conventions ont pour objet la désignation du maître d'ouvrage unique pour chaque opération.

1 – CONTEXTE

Les Communes de Pfulgriesheim, Scheibenhart et Zinswiller ont décidé de réaliser les opérations d'aménagements de routes départementales en traverses d'agglomérations, comme indiqué dans les tableaux annexés.

Ces aménagements nécessitent un accompagnement par des travaux de réfection de la chaussée.

- Pour la Commune de Pfulgriesheim, le montant des travaux est estimé à 530 000 € TTC.
128 000 € sont à la charge du Département pour les travaux sur la route départementale 64 et 402 000 € sont à la charge de la Commune de Pfulgriesheim pour le reste des travaux,
- Pour la Commune de Zinswiller, le montant des travaux est estimé à 1 807 000 € TTC.
541 000 € sont à la charge du Département pour les travaux sur les routes départementales RD26 et 1 266 000 € sont à la charge de la Commune de Zinswiller pour le reste des travaux,

- Pour la Commune de Scheibenhart (Communauté de Communes de la Plaine du Rhin), le montant des travaux est estimé à 935 000 € TTC. 203 500 € sont à la charge du Département pour les travaux sur les routes départementales RD31 et 731 500 € sont à la charge de la Communauté de Communes de la Plaine du Rhin pour le reste des travaux.

Le Département est maître d'ouvrage des travaux de réfection de la chaussée départementale, et il doit normalement assurer cette fonction en confiant la maîtrise d'œuvre à ses propres services qui organisent une consultation d'entreprises spécifiquement pour ces travaux de chaussée.

La Commune (ou le groupement de Communes) est maître d'ouvrage des travaux de trottoir dans l'emprise départementale ainsi que de tous les travaux de voirie sur voies communales. Elle assure cette fonction en choisissant un maître d'œuvre puis une entreprise dans le respect du code de la Commande Publique.

Cela conduirait à mettre en présence, pour un aménagement de traverse, deux maîtres d'ouvrage (la Commune ou le groupement de Communes, et le Département), deux maîtres d'œuvre et deux entreprises de voirie. Cette situation est très difficile à gérer et génère des dysfonctionnements et des surcoûts que tous les acteurs ont intérêt à éviter.

Il serait donc préférable de n'avoir qu'un seul maître d'œuvre, qu'un seul maître d'ouvrage, ainsi qu'une seule entreprise pour la réalisation de l'ensemble des travaux de voirie.

2 – PROPOSITION

Dans ce contexte, il est proposé de mettre en application les dispositions prévues à l'article L2422-12 du code de la commande publique, relative au transfert de maîtrise d'ouvrage :

"Lorsque la réalisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relève simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage, ces derniers peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération. Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme".

Sur le principe, ce maître d'ouvrage unique assure l'ensemble des procédures nécessaires à la réalisation de l'opération ; il organise notamment le choix de l'entreprise qui réalisera les travaux. La commission d'appel d'offres (CAO) compétente est celle du maître d'ouvrage unique.

Dans chaque cas présenté d'opération d'aménagement de RD en agglomération, c'est la Commune (ou le groupement de Communes) qui est maître d'ouvrage de la part la plus importante du chantier en volume, et qui est proposée pour être désignée comme maître d'ouvrage de l'ensemble de l'opération.

Ce maître d'ouvrage de l'ensemble de l'opération, auquel le Département peut décider de transférer temporairement sa compétence de maître d'ouvrage de la chaussée, est alors dénommé "Maître d'ouvrage désigné" de l'opération.

Il est proposé à la Commission Permanente de désigner les Communes de Pfulgrishheim, Zinswiller et la Communauté de Communes de la Plaine du Rhin comme maîtres d'ouvrages uniques pour l'aménagement de routes départementales en agglomération, chargées à ce titre d'exercer les attributions relevant de la maîtrise d'ouvrage pour les chaussées départementales concernées et d'autoriser le Président du Conseil Départemental à signer les conventions à intervenir entre ces collectivités et le Département.

Le présent rapport ainsi que ses annexes ont été examinés pour avis par la commission territoriale Nord le 16 janvier 2020 et la commission territoriale Ouest le 20 janvier, qui se sont prononcées favorablement.

Identifiant de l'AP	Libellé de l'AP	Montant de l'AP	Montant disponible sur l'AP (non engagé)	Montant proposé
TRAVAGGLO1 2020-1	G 2020-2022 TRAV AGGLOMERATION	10 000 000,00 €	10 000 000,00 €	872 500,00 €

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

La Commission Permanente du Conseil Départemental, statuant par délégation et sur

proposition de son Président, décide dans le cadre des opérations d'aménagement de routes départementales en agglomération figurant dans les tableaux joints en annexes à la présente délibération:

- de faire usage de l'article L2422-12 du code de la commande publique, relative au transfert de maîtrise d'ouvrage, en vue de désigner la Commune de Pfulgiesheim pour le réaménagement de la rue d'Offenheim - RD64 -, la Commune de Zinswiller pour le réaménagement de la rue d'Uhrwiller - RD26 - et la Communauté de Communes de la Plaine du Rhin pour le réaménagement de la rue du 19 Mars - RD3 - dans l'agglomération de Scheibenhard, comprenant la réalisation de la chaussée au nom et pour le compte du Département,

- d'approuver les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage de ces opérations, suivant les termes de la convention-type adoptée par délibération de la Commission Permanente en date du 9 janvier 2012 (CP/2012/54).

Elle autorise par ailleurs son Président à signer le moment venu les conventions particulières à conclure sur cette base entre le Département et les collectivités concernées, conventions qui formalisent ce transfert temporaire par le Département de la compétence de maître d'ouvrage de la chaussée.

Strasbourg, le 30/01/20
Le Président du Conseil Départemental



Frédéric BIERRY