

Convention relative à la gestion, l'entretien et la surveillance du domaine public routier départemental

sur le territoire de la commune de BOUXWILLER

N°

Entre

Le Département du Bas-Rhin, représenté par M. BIERRY Frédéric, Président du Conseil Départemental, autorisé par délibération de la commission permanente du

et

La commune de BOUXWILLER, représentée par Alain JANUS, Maire, autorisé par délibération du conseil municipal en date du... ci-après dénommée "la commune".

vu la permission de voirie « BOUX10-2016 » du 16/12/2016 autorisant les travaux d'aménagement d'une piste cyclable entre le giratoire RD133/17 et la piste cyclable après l'équipement « Hanautic »

Préambule

Il est apparu nécessaire d'organiser les interventions sur le domaine public départemental tant en agglomération qu'hors agglomération, conformément aux principes d'intervention appliqués par le Département et notamment le Schéma Routier Départemental, le Document d'Organisation de la Viabilité Hivernale, le Schéma Directeur de la Signalisation Directionnelle.

Aussi, vu les dispositions de l'article L. 3221-4 du Code Général des Collectivités Territoriales, qui prévoient que le Président du Conseil Général gère le domaine du Département et à ce titre, il exerce les pouvoirs de police afférents à cette gestion, et notamment en matière de circulation ;

Vu les dispositions de l'article L 2542-3 du Code Général des Collectivités Territoriales applicables en Alsace Moselle, notamment l'article L2542-3, qui prévoit que le maire dispose des pouvoirs de police, en matière de propreté, salubrité, sûreté et tranquillité dans les rues ;

Il est arrêté et convenu ce qui suit :

Article 1 : Objet

La présente convention a pour objet de définir les modalités de gestion, d'entretien et de surveillance des ouvrages, équipements et aménagements, situés sur le domaine public routier départemental, autres que celles définies par les textes en vigueur, sauf dispositions contraires susceptibles d'être définies par des actes spécifiques tels que notamment arrêtés de police, autorisations de voirie...

Article 2 : Localisation

Les ouvrages, équipements et aménagements concernés sont situés hors agglomération du PR 14+0320 au PR 14+0340. Il s'agit de la création de l'itinéraire piétons / cyclistes construit sur l'emprise du domaine public routier départemental, en traversée de giratoire et dépendance côté droit de la RD133, sur le territoire de la commune de BOUXWILLER, autorisés par permission de voirie en date du 16/12/2016.

Article 3 : Engagements du Département

Le Département assure la gestion, l'entretien et la surveillance des ouvrages, équipements et aménagements suivants :

- Chaussée :
 - structure de chaussée et couche de roulement sur RD
- Ouvrages d'art :
 - ensemble de l'ouvrage fonctionnel, sauf éléments décoratifs rapportés autorisés par permission de voirie
- Equipements divers et équipements légers de superstructures :
 - signalisation verticale directionnelle prévue au schéma directeur départemental
 - signalisation de police liée à la compétence départementale
 - signalisation de jalonnement.

Le Département s'engage, pendant toute la durée de la convention, à inscrire au budget les sommes nécessaires à cet effet.

Article 4 : Engagements de la commune

La commune s'engage :

- à réaliser, financer les aménagements de voirie selon le projet joint et à en assurer l'entretien,
- à réaliser, financer l'engazonnement des accotements situés de part et d'autre du nouveau cheminement et à assurer l'entretien (fauchage) de l'accotement droit de la voie piétons / cyclistes,
- à assurer la mise en place, le financement et l'entretien de la signalisation horizontale et verticale liée à la voie piétons / cyclistes,
- à assurer la viabilité hivernale de la voie nouvelle.

La commune s'engage pendant toute la durée de la convention à assurer la gestion, l'entretien courant et la surveillance des ouvrages, équipements et aménagements relevant du nouvel aménagement.

En ce qui concerne l'obligation de surveillance imposée par les règlements et normes en vigueur, la commune s'engage à transmettre en temps utile au département tout document permettant d'attester de la réalisation de celle-ci.

La commune s'engage, pendant toute la durée de la convention, à inscrire au budget les sommes nécessaires à cet effet.

Article 5 : Engagement de l'EPCI

Sans objet

Article 6 : Responsabilité – Recours

La responsabilité de la Commune, ainsi que celle de tiers exécutant les travaux d'entretien pour son compte pouvant être recherchée quant aux dommages résultant des obligations qu'ils assument en vertu de l'article 4, la collectivité s'engage, à cet effet, à s'assurer pour couvrir ces risques.

En cas de dysfonctionnement susceptible de mettre en danger les usagers de la voie départementale, lié à la non-exécution des dispositions de l'article 4 ci-dessus, le département se réserve la possibilité de mettre en demeure la commune de remplir ses obligations.

En cas de danger grave et imminent, le département se réserve le droit aux frais de la collectivité concernée de déposer ou de mettre en sécurité l'ouvrage, l'équipement ou l'aménagement présentant un risque pour les usagers ou les riverains de la voie départementale.

Article 7 : Entrée en vigueur - Durée de la convention

La présente convention est conclue pour une durée de 10 ans. A l'issue de cette période, elle est renouvelée annuellement par tacite reconduction, à la date anniversaire.

Elle prendra effet :

- à la date de sa signature par le Président du Conseil Départemental
- sauf dans les hypothèses d'installations, équipements ou aménagement soumis à permission de voirie : la date d'effet sera alors celle de la réception des travaux.

Article 8 : Résiliation

La résiliation interviendra :

- de plein droit par le Département, et sans indemnités en cas d'inexécution de la mise en demeure restée sans suite dans un délai de 3 mois à compter de la date de ladite mise en demeure ;
- sur demande de l'une ou l'autre des parties : chaque partie se réserve le droit de dénoncer la présente convention, à tout moment, et d'en avertir l'autre partie par lettre recommandée avec accusé de réception, dans un délai de 6 mois, avant l'effet de la résiliation ;
- d'office en cas de changement de domanialité de la voie ;

En cas de résiliation, et si nécessaire, le Département se réserve le droit d'exiger la remise en état des lieux, aux frais de la commune.

Toutefois, si la remise en état ne s'avère pas nécessaire, les installations, équipement, ou ouvrages mis en place demeurent, en tout état de cause, incorporés dans le domaine public routier départemental.

Article 9 : Transfert de compétences

Lorsque la commune dont le territoire est concerné par la présente convention est membre d'un EPCI, la commune et l'EPCI s'engagent à informer le Département de toute modification dans le transfert des compétences en matière de voirie.

Article 10 : Nombre d'exemplaires de la convention

La présente convention est rédigée en 2 exemplaires originaux remis respectivement à la commune et au département.

A BOUXWILLER

Le 20 AVR. 2020

Pour la commune de
BOUXWILLER

A Strasbourg

Le

Pour le Département du Bas-Rhin

Le Maire,



Alain JANUS

Pour le Maire
l'Adjoint délégué :

Le Président du Conseil Départemental

Frédéric BIERRY

ANNEXE 1

DESCRIPTION DES OUVRAGES ET EQUIPEMENTS

dont la gestion, l'entretien et la surveillance incombent à la commune et au CD

Ouvrages et équipements	Type	Commune*	CD*
• Aménagements de voirie : - Accotements - Zones de chaussée RD - Trottoirs itinéraire piétons / cyclistes en périphérie et aux abords du carrefour giratoire liés à l'IC et aux traversées - Signalisation directionnelle et de police - Signalisation de jalonnement de l'IC22	Non revêtus Revêtus	 X	X X X
• Equipements spéciaux :	- Signalisation liée à la voie piétons/cyclistes - Mobilier urbain et éléments décoratifs	X X	
• Plantations – aménagements paysagers :	- Arbres - Massifs arbustifs - Surfaces végétalisées côté droit de la voie nouvelle	X X X	

* mettre une croix pour les ouvrages et équipements de la compétence de la collectivité

ANNEXE 2

PLAN DE L'AMENAGEMENT

PLANCHE 1

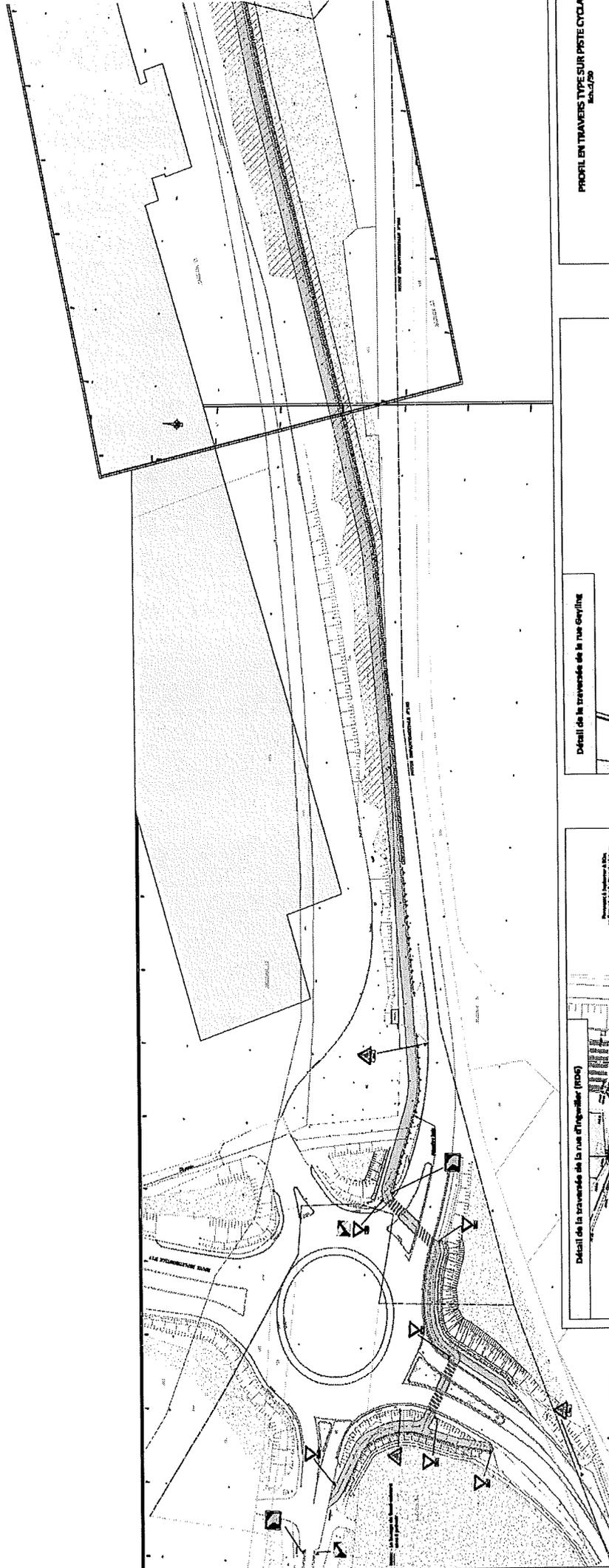
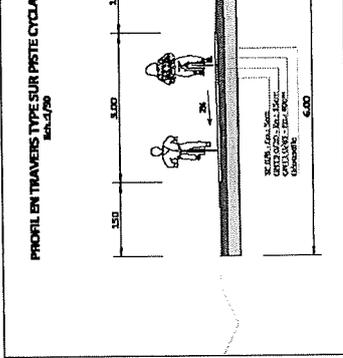
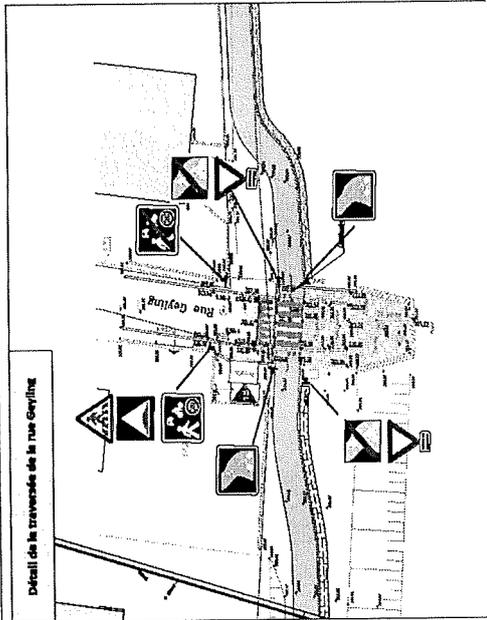
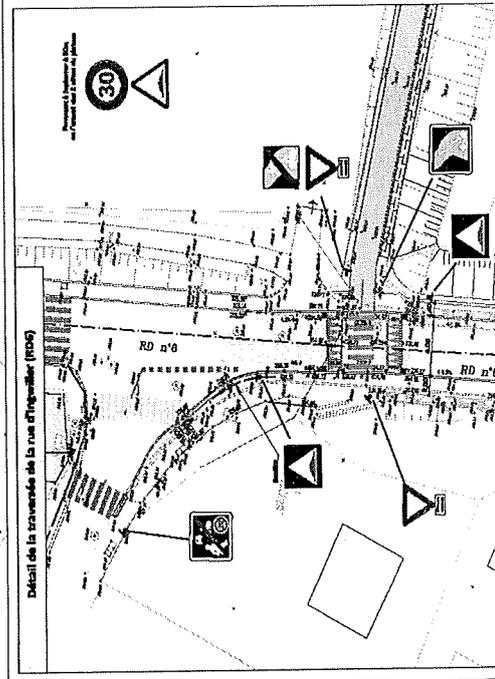


PLANCHE 2



Legende :

- Voies en trottoir
- Piste cyclable séparée
- Piste cyclable proposée en trottoir