

**CONVENTION PARTENARIALE DANS LE CADRE DU CONTRAT  
DEPARTEMENTAL DE DEVELOPPEMENT TERRITORIAL ET HUMAIN DU  
TERRITOIRE D'ACTION SUD**

**POUR LE DEVELOPPEMENT DU MAILLAGE INTERCOMMUNAL DES  
ITINERAIRES CYCLABLES SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNAUTE DE  
COMMUNES DU CANTON D'ERSTEIN**

**ENTRE**

Le Département du Bas-Rhin, représenté par son Président, Monsieur Frédéric BIERRY, dûment habilité par délibération n°      du Conseil départemental du Bas-Rhin du      ,

ci-après dénommé « le Département »

**ET**

La Communauté de Communes du Canton d'Erstein, représentée par son Président, Monsieur Stéphane SCHAAL dûment habilité par délibération n°      du Conseil communautaire du      ,

ci-après dénommée « la Communauté de Communes »

**ET**

L'Office de Tourisme du Grand Ried, représenté par sa Présidente, Madame Laurence MULLER-BRONN, dûment habilitée par délibération n°      du Conseil d'Administration du      ,

ci-après dénommé « l'Office de Tourisme »

**ET EN PARTENARIAT AVEC**

- La Commune de Benfeld
- La Commune de Westhouse
- La Commune de Uttenheim
- La Commune de Gerstheim
- La Commune de Nordhouse

Vu le Code général des collectivités territoriales, et notamment ses articles L.1111-9-III, L.3211-1.

Vu la délibération n°CG/2010/79 du Conseil général du Bas-Rhin du 25 octobre 2010 relative à l'adoption du Plan Vélo 2020

Vu la délibération n°CD/2016/157 du Conseil départemental du Bas-Rhin du 8 décembre 2016 relative aux orientations stratégiques de la politique publique départementale du développement et de l'animation territoriale

Vu la délibération n°CD/2017/004 du Conseil départemental du Bas-Rhin du 20 mars 2017 relative aux modalités de gestion du Fonds d'attractivité et de développement, du fonds d'innovation territoriale et du fonds de solidarité communale

Vu le contrat départemental de développement territorial et humain du territoire d'action Sud pour la période 2018 – 2021.

Vu la délibération n°      du Conseil départemental du Bas-Rhin du      approuvant la convention partenariale pour la réalisation du projet relatif au maillage intercommunal des itinéraires cyclables de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein

Vu la délibération n°      du Conseil Communautaire du Canton d'Erstein du      approuvant la convention partenariale pour la réalisation du projet relatif au maillage intercommunal des itinéraires cyclables de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein

Vu la délibération n°      du Conseil d'Administration de l'Office de Tourisme du Grand Ried du      approuvant la convention partenariale pour la réalisation du projet relatif au maillage intercommunal des itinéraires cyclables de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein

## **Il est préalablement exposé**

Le développement des circulations douces constitue un enjeu majeur de la politique de mobilité durable du Département.

Figurant parmi les premiers départements cyclables de France avec plus de 1 020 km d'itinéraires cyclables résultant de plus de vingt-cinq années d'investissements en faveur des infrastructures cyclables (Plan Vélo), le Bas-Rhin entend poursuivre le développement de ce réseau.

La Plan Vélo 2020 du Conseil Départemental du Bas-Rhin a pour ambition la réalisation d'itinéraires structurants reliant les principaux pôles d'attraction du Bas-Rhin. Par ailleurs, le Département du Bas-Rhin continue à assurer l'assistance technique et financière aux acteurs locaux pour densifier le maillage du réseau secondaire et poursuivre le déploiement des services à l'utilisateur. L'accent est mis sur le développement de l'usage quotidien du vélo, notamment pour l'accès aux équipements publics, aux pôles d'échange modaux, aux collèges.

C'est dans ce cadre que s'inscrit la politique de la Communauté de Communes du Canton d'Erstein en faveur des itinéraires cyclables. Cette dernière dispose de 35 kilomètres de liaisons cyclables sur son territoire, parfaitement intégrés dans le réseau cyclable départemental. En effet ces itinéraires cyclables sont réalisés en articulation avec les itinéraires structurants réalisés par le Département du Bas-Rhin dont notamment la piste cyclable du Canal du Rhône au Rhin ou encore les liaisons transversales Erstein – Obernai et Benfeld – Barr.

La Communauté de Communes du Canton d'Erstein s'engage depuis quelques années dans une démarche volontariste de développement des modes de circulation doux afin de diminuer l'utilisation des véhicules motorisés entre les communes.

Ces aménagements peuvent avoir des typologies différentes en fonction du contexte de leur implantation : piste en site propre, chemin partagé ou bande cyclable.

A l'instar de l'aménagement reliant Diebolsheim à Friesenheim (1,3 km) aménagé fin 2018, plusieurs projets sont actuellement en cours afin de compléter le maillage existant.

### **ARTICLE 1 : OBJET**

La présente convention est conclue en application du contrat départemental de développement territorial et humain du Territoire d'Action Sud pour la période 2018 - 2021 et notamment son article 2 relatif aux enjeux prioritaires du territoire.

Le projet de développement du maillage intercommunal des itinéraires cyclables du Canton d'Erstein vise à mobiliser les partenaires autour d'une ambition commune en vue de compléter les liaisons cyclables entre les communes et entre les principaux points d'échanges et/ou d'attractivité du territoire intercommunal.

La présente convention partenariale formalise l'engagement des différents partenaires en vue de réaliser et de promouvoir les itinéraires cyclables du territoire de la Communauté de Communes.

## **ARTICLE 2 : DESCRIPTION DU PROJET**

La Communauté de Communes du Canton d'Erstein ambitionne de favoriser les mobilités douces au sein de son territoire. Un des axes retenus pour atteindre cet objectif est d'accroître le maillage du territoire en itinéraires cyclables.

Il s'agit pour la Communauté de Communes de conforter l'offre en infrastructures cyclables, de développer les services proposés aux cyclistes et de favoriser et d'encourager les mobilités douces.

- Liaison cyclable Nordhouse – canal du Rhône au Rhin (EuroVelo 15)

L'itinéraire cyclable qui relie le ban communal de Nordhouse à la « Vélo Route du Rhin » (EV15), communément appelé piste cyclable du Canal du Rhône au Rhin permet de compléter le rabattement vers cet axe cyclable structurant et très fréquenté d'EV 15. Ce tronçon, d'une longueur de 1 850 m, permet également de relier Nordhouse au bourg d'Erstein par l'Est, ainsi que les zones d'activités d'Erstein et de Gerstheim, tout en permettant également de relier Strasbourg et Sélestat.

- Liaison cyclable Gerstheim – canal du Rhône au Rhin (EuroVelo 15)

Ce tronçon, d'une longueur de 1 250 m, permet de raccorder Gerstheim à l'EuroVelo 15, véritable dorsale du territoire, mais en aussi d'en capter les cyclotouristes, très nombreux sur cet itinéraire. Il permet également de desservir les établissements scolaires (lycée Marguerite Yourcenar et lycée agricole à Erstein, collèges d'Erstein et de Benfeld) ainsi que les gares d'Erstein et Benfeld.

- Liaison cyclable Benfeld - Ehl

L'itinéraire cyclable reliant Ehl à Benfeld (800 m) permet de raccorder et de rompre l'isolement du Centre Educatif et Scolaire de l'Institut Mertian situé à Ehl. Il permet également de sécuriser l'accès au collège de Benfeld (situé à moins de 3 km) et de raccorder Ehl à l'itinéraire cyclable existant Benfeld – Rhinau

- Liaison cyclable Uttenheim - Westhouse

L'itinéraire cyclable reliant les communes d'Uttenheim à Westhouse (900 m) permet de finaliser le bouclage à l'Ouest de la RD1083. En effet, seule discontinuité entre les aménagements existants de part et d'autre pour rejoindre les bourgs centres d'Erstein et de Benfeld. L'aménagement permet notamment de connecter Uttenheim à la gare de Benfeld située à moins de 5 km.

### **ARTICLE 3 : ENGAGEMENTS RECIPROQUES DES PARTENAIRES POUR LA REALISATION DU PROJET**

Les partenaires signataires de la présente convention conviennent que :

#### **3.1. Engagement de la Communauté de Communes**

La Communauté de Communes se charge de réaliser et d'entretenir les itinéraires cyclables permettant une connexion entre les communes et une accessibilité douce aux principaux sites structurants du Territoire comme les gares, les établissements scolaires, les équipements sportifs, les sites touristiques majeurs...

Dans le cadre de la co-construction du projet avec le Département, la Communauté de Communes s'engage à développer le maillage intercommunal de ses itinéraires cyclables. Elle s'engage à réaliser les itinéraires suivants :

- Liaison cyclable Nordhouse – canal du Rhône au Rhin (EuroVelo 15) ;
- Liaison cyclable Gerstheim – canal du Rhône au Rhin (EuroVelo 15) ;
- Liaison cyclable Benfeld – Ehl ;
- Liaison cyclable Uttenheim – Westhouse.

La Communauté de Communes s'engage également à mettre en cohérence la signalisation directionnelle vélo de ses futurs aménagements avec la signalisation existante des itinéraires du Département.

La Communauté de Communes s'engage à partager avec le Département, au rythme d'une fois par an, les données géoréférencées concernant son patrimoine cyclable.

La Communauté de Communes et les Communes concernées par les aménagements s'entendent pour l'entretien ultérieur de ceux-ci en fonction des compétences respectives.

#### **3.2. Engagement de l'Office de Tourisme**

L'Office de Tourisme se charge de la promotion et de la valorisation de ces itinéraires cyclables à des fins de tourisme, dans le prolongement des actions déjà engagées au titre de la valorisation notamment de l'itinéraire cyclable du Canal du Rhône au Rhin.

Pour accompagner la réalisation des itinéraires cyclables par la Communauté de Communes, l'Office de Tourisme du Grand Ried s'engage à développer une offre de services adaptée aux besoins et attentes des cyclotouristes. Cette offre s'entend tant d'un point de vue des produits et prestations touristiques adaptés à la pratique du cyclotourisme que des solutions techniques facilitant le quotidien du cyclotouriste.

D'une manière plus globale, l'Office de Tourisme s'engage dans la valorisation et la promotion du territoire intercommunal adaptée aux mobilités douces.

Ce travail est réalisé en étroite collaboration avec l'ensemble des acteurs socio-professionnels du territoire intercommunal.

### 3.3. Engagement du Département

Dans le cadre de la co-construction le Département du Bas-Rhin s'engage à :

- mobiliser son ingénierie en faveur de ce projet, notamment les services des Missions Réseaux et Infrastructures et Culture et Tourisme sous la forme de conseils gratuits et ponctuels au maître d'ouvrage durant la phase de conception et de réalisation du projet ;
- apporter une contribution financière à la Communauté de Communes au projet de maillage intercommunal des itinéraires cyclable du Canton d'Erstein, sous la forme de quatre subventions d'investissement, représentant un montant maximum de **344 799 € HT** ;
- Valoriser à travers Alsace Destination Tourisme et Alsace à Vélo, les itinéraires cyclables réalisés sur le Territoire de la Communauté de Communes.

Le montant de la contribution financière départementale n'est applicable que sous réserve du vote des crédits de paiement correspondant à son assemblée délibérante et de la signature de la convention financière mentionnée à l'article 5 ci-après.

### 3.4 Communication

La Communauté de Communes de la Région du Canton d'Erstein et l'office de tourisme du Grand Ried, dans le cadre de leurs actions habituelles de communication, s'engagent à informer du soutien du Conseil Départemental du Bas-Rhin dans tous les supports utilisés, ainsi que par le biais de leurs rapports avec les différents médias. Les éventuels documents ou supports de toute nature relatifs à l'objet de la présente convention comporteront le logo du département du Bas-Rhin en vigueur, dans une taille raisonnable.

Pour ces actions et pour l'insertion du logo type du Conseil Départemental du Bas-Rhin en vigueur, les partenaires prendront obligatoirement l'attache de la Direction de la Communication du Département.

Les Conseillers départementaux seront conviés aux éventuelles manifestations qui auront lieu dans le cadre des projets et il sera proposé de communiquer sur celles-ci auprès de la presse. Les partenaires devront collaborer dans cette mise en œuvre avec le Département. Un moment officiel de signature de la convention entre les partenaires pourra être organisé, dont les modalités seront définies entre les trois parties.

Le non-respect de cette clause relative à la communication pourra entraîner la résiliation de la présente convention.

#### **ARTICLE 4 : COÛT DU PROJET ET PLAN DE FINANCEMENT**

La présente convention vaut engagement des partenaires à la réalisation des itinéraires cyclables concourant au maillage intercommunal. Le coût du projet s'élève à 1.413.390 € HT.

Dépenses HT			Recettes HT
Liaison cyclable Nordhouse – Canal du Rhône au Rhin	503.590 €	AFITF (Fonds Mobilité Active)	594.041 €
Liaison cyclable Gerstheim – Canal du Rhône au Rhin	288.595 €	Département du Bas-Rhin	344.799 €
Liaison cyclable Ehl - Benfeld	287.245 €	CCCE	474.551 €
Liaison cyclable Uttenheim - Westhouse	333.960 €		
<b>TOTAL</b>	<b>1.413.390 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.413.390 €</b>

Détail des contributions pour chaque itinéraire :

Dépenses HT			Recettes HT	
Liaison cyclable Nordhouse – Canal du Rhône au Rhin	503.590 €	AFITF (Fonds Mobilité Active)	40%	201.396 €
		Département du Bas-Rhin	20%	100.718 €
		CCCE	40,01%	201.476 €
<b>TOTAL</b>	<b>503.590 €</b>	<b>TOTAL</b>		<b>503.590 €</b>

Le Département contribue au financement du projet à travers une subvention d'investissement au titre du fonds de développement et d'attractivité d'un montant de **100 718 €** correspondant à **20%** du montant des dépenses éligibles

Dépenses HT			Recettes HT	
Liaison cyclable Gerstheim – Canal du Rhône au Rhin	288.595 €	AFITF (Fonds Mobilité Active)	40%	115.438 €
		Département du Bas-Rhin	20%	57.719 €
		CCCE	40%	115.438 €
<b>TOTAL</b>	<b>288.595 €</b>	<b>TOTAL</b>		<b>288.595 €</b>

Le Département contribue au financement du projet à travers une subvention d'investissement au titre du fonds de développement et d'attractivité d'un montant de **57 719 €** correspondant à **20%** du montant des dépenses éligibles

Dépenses HT		Recettes HT		
Liaison cyclable Ehl - Benfeld	287.245 €	AFITF (Fonds Mobilité Active)	50%	143.623 €
		Département du Bas-Rhin	30%	86.174 €
		CCCE	20%	57.448 €
<b>TOTAL</b>	<b>287.245 €</b>	<b>TOTAL</b>		<b>287.245 €</b>

Le Département contribue au financement du projet à travers une subvention d'investissement au titre du fonds de développement et d'attractivité d'un montant de **86 174 €** correspondant à **30%** du montant des dépenses éligibles

Dépenses HT		Recettes HT		
Liaison cyclable Uttenheim - Westhouse	333.960 €	AFITF (Fonds Mobilité Active)	40%	133.584 €
		Département du Bas-Rhin	30%	100.188 €
		CCCE	30%	100.188 €
<b>TOTAL</b>	<b>333.960 €</b>	<b>TOTAL</b>		<b>333.960 €</b>

Le Département contribue au financement du projet à travers une subvention d'investissement au titre du fonds de développement et d'attractivité d'un montant de **100 188 €** correspondant à **30%** du montant des dépenses éligibles

#### **ARTICLE 5 : MODALITÉS DE PAIEMENT DES CONTRIBUTIONS FINANCIÈRES ET DE MISE EN ŒUVRE DES AUTRES CONTRIBUTIONS**

Les modalités de paiement de chaque contribution financière de chacun des partenaires seront définies en tant que besoin dans une convention financière individuelle à conclure avec le porteur du projet, la Communauté de Communes du Canton d'Erstein.

Le montant de la subvention versée par le Département à la Communauté de Communes du Canton d'Erstein sera ajusté en fonction du coût réel des travaux.

#### **ARTICLE 6 : DATE D'EFFET ET DURÉE DE LA CONVENTION**

**6.1.** La présente convention prend effet à compter de sa signature par l'ensemble des partenaires.

Sous réserve de la clause prévue à l'article 6.2. et l'article 10 ci-après, elle prendra fin avec l'extinction complète des obligations respectives des parties signataires.

**6.2.** L'exécution de tous les projets tels que visés dans la présente convention devra avoir débutée dans les délais prévus pour l'exécution de chacun et, en tout état de cause, préalablement au 30 juin 2022, date à laquelle une première facture travaux réalisés devra être transmise.



**6.3.** Pour chacun des projets précités, les travaux devront être achevés 2 ans après la date limite de remise de la première facture travaux, soit le 30 juin 2024 au plus tard. A cette date le montant des subventions valant solde de tous comptes sera calculé sur la base des factures acquittées et visées par le trésorier payeur au 30 juin 2024.

## **ARTICLE 7 : SUIVI – ÉVALUATION – BILAN**

**7.1.** Un comité de suivi composé des partenaires signataires de la présente convention se réunit autant que de besoin pour suivre la réalisation du projet. Ce comité peut être élargi à toute personne participant à la réalisation du projet.

**7.2.** Le porteur de projet assure l'évaluation et le bilan de la réalisation du projet objet de la présente convention.

## **ARTICLE 8 : INDEPENDANCE DES CLAUSES**

Si l'une des clauses de la présente convention venait à être déclarée nulle ou inapplicable, les autres clauses de ladite convention continueraient à produire tous leurs effets, pour autant que l'économie générale de la convention et du contrat départemental puisse être sauvegardée.

Les parties devront alors convenir d'une clause mutuellement satisfaisante, valable et conforme à leur intention initiale, en remplacement de la clause déclarée nulle ou non applicable.

## **ARTICLE 9 : UTILISATION DES CONTRIBUTIONS FINANCIÈRES**

Les modalités d'utilisation de chaque contribution financière sont détaillées dans les conventions financières citées à l'article 5 ci-avant.

## **ARTICLE 10 : MODIFICATION DE LA CONVENTION**

Toute modification de la présente convention de partenariat devra faire l'objet d'un avenant signé entre tous les partenaires à condition que cette modification n'en remette pas en cause les principes fondamentaux et qu'elle ne contrevienne pas aux dispositions du contrat départemental de développement territorial et humain du territoire d'action ouest susvisé. Tous les avenants ultérieurs feront partie intégrante de la présente convention et seront soumis à l'ensemble des dispositions qui la régissent.

## **ARTICLE 11 : RÉSILIATION DE LA CONVENTION**

La présente convention pourra être résiliée par l'un ou l'autre des partenaires à tout moment moyennant un préavis de six mois, par lettre recommandée adressée à tous les partenaires engagés dans le contrat départemental.

La résiliation de cette convention n'aura aucun effet sur les autres conventions relatives au contrat départemental, lesquelles continueront à engager les parties signataires et se poursuivront jusqu'à leur terme respectif.

## **ARTICLE 12 : REGLEMENT DES DIFFERENDS**

Les litiges susceptibles de naître entre les partenaires à l'occasion de la présente convention feront l'objet d'une procédure de négociation amiable, préalable à toute procédure contentieuse.

En cas de différend survenant lors de l'exécution de la présente convention, les partenaires sont tenus d'organiser dans les meilleurs délais une réunion de conciliation.

Au cours de cette réunion, un arrangement amiable est convenu, ou il peut être décidé de faire appel à une mission de médiation désignée par le Tribunal administratif de Strasbourg, par application des articles L 213-1 à L.213-10 du Code de justice administrative. Toute action contentieuse postérieure devra être introduite devant le Tribunal administratif de Strasbourg.

## **ARTICLE 13 : SUBSTITUTION DE PARTIES**

En application de la loi n° 2019-816 du 2 août 2019, et plus particulièrement de son article 10, à compter du 1er janvier 2021, la Collectivité européenne d'Alsace succèdera aux Départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin dans tous leurs droits et obligations. La présente convention continuera cependant à être exécutée dans les conditions prévues jusqu'à son échéance, sauf accord contraire des parties.

<p>Pour le Département du Bas-Rhin, Le Président du Conseil Départemental,</p> <p>Frédéric BIERRY</p>	<p>Pour la Communauté de Communes du Canton d'Erstein, Le Président,</p> <p>Stéphane SCHAAL</p>
<p>Pour l'Office de Tourisme du Canton d'Erstein, La Présidente,</p> <p>Laurence MULLER-BRONN</p>	