



**Commission des équipements
et de l'aménagement durable**

**1121 - Lignes à grande vitesse et
modernisation du réseau ferré de France**

**Adhésion à l'Association "EAP Express" pour
le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport**

Rapport n° CP/2012/25

Service gestionnaire :

Service des déplacements, transports et grands équipements

Résumé :

Le présent rapport a pour objet d'approuver l'adhésion du Département à l'association EAP EXPRESS et d'inscrire la cotisation annuelle correspondante.

En octobre 2010, dix acteurs majeurs de la région métropolitaine du Rhin Supérieur, français, suisses et allemands ont constitué l'Association de promotion du projet de raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, EAP EXPRESS, qui est aujourd'hui un exemple emblématique de coopération transfrontalière.

EAP EXPRESS a lancé ses premières actions concrètes en faveur du projet de raccordement ferroviaire de l'aéroport de Bâle-Mulhouse.

Le raccordement ferroviaire direct, avec une gare au contact de l'aérogare, est un atout indispensable au renforcement de la compétitivité de la Région métropolitaine du Rhin Supérieur. La création d'une ligne nouvelle d'environ 7 km entre le Nord de l'aéroport et la gare de Saint-Louis pourra être empruntée permettra à tous les trains voyageurs régionaux et européens circulant entre Mulhouse et Bâle de l'emprunter.

Du côté français, l'EuroAirport est destiné à devenir le grand aéroport régional européen. Avec ce raccordement ferroviaire, Strasbourg et ses institutions seront à moins d'une heure de l'EuroAirport.

Ce projet renforcera également la compétitivité à long terme du site en sécurisant ses emplois, en améliorant l'accessibilité de l'aéroport tant pour les passagers que pour les salariés et offrant une véritable alternative à l'usage de la voiture, et de ce fait il sera un projet porteur de développement durable pour notre région toute entière.

L'EuroAirport joue un rôle économique majeur par l'éventail de destinations qu'il offre, et est essentiel pour la dynamique des entreprises du territoire, son attractivité touristique, ainsi que par l'emploi qu'il génère sur la plate-forme.

La cotisation sollicitée d'un montant de 500,00 € devra permettre de contribuer aux frais engagés et avancés par l'Aéroport de Bâle-Mulhouse en juin 2011 pour l'organisation du colloque « Vers une mobilité transfrontalière durable - les enjeux des projets ferroviaires ».

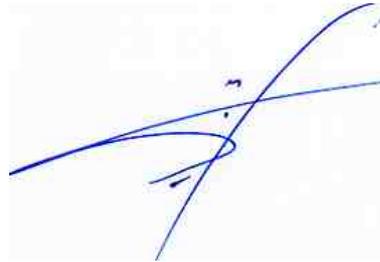
La prochaine étape consiste à organiser une série d'expositions sur le projet à l'aéroport même ainsi que dans les communes et cantons limitrophes afin de mettre en place des informations auprès du grand public.

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

La commission permanente du Conseil Général, statuant par délégation et sur proposition de son président, approuve l'adhésion du Département à l'Association EAP EXPRESS - Association pour le Raccordement Ferroviaire de l'Euroairport de Bâle-Mulhouse - , pour un montant annuel de cotisation de 500 €.

Strasbourg, le 21/12/11

Le Président,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes. The signature is positioned above the name 'Guy-Dominique KENNEL'.

Guy-Dominique KENNEL