

# Evaluation des lignes du Réseau 67 hors DSP Diagnostic de fréquentation des lignes

Séance Plénière du Conseil Général – Décembre 2012



**PRÉPARER** l'avenir



**VALORISER** le patrimoine et la culture



**LUTTER** contre l'exclusion et la pauvreté



**AMÉLIORER** l'habitat



**DÉVELOPPER** les transports en commun



**GÉNÉRER** du lien



## → Desserte actuelle :

- 251** Urmatt – Oberhaslach
- 252** Schirmeck – Le Champ du Feu (été + hiver)
- 253** Schirmeck – Le Struthof (été)
- 254** Ranrupt – Saint-Blaise-la-Roche
- 255** Saulxures - Saint-Blaise-la-Roche



Transport à la demande



## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                        | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES       | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>251</b> Urmatt – Oberhaslach              | 4 891                                 | 2 800                                   | <b>64%</b>              | 3 770            | <b>1,3</b>                                 | 3 882 €                                                    | 65 117 €        |
| <b>254</b> Ranrupt – Saint-Blaise-la-Roche   | 876                                   | RPI = 34 300<br>Coll. + Lyc.<br>= 2 800 | <b>2%</b>               | 4 803            | <b>0,2</b>                                 | 838 €                                                      | 123 919 €       |
| <b>255</b> Saulxures – Saint-Blaise-la-Roche | 694                                   | RPI = 22 400<br>Coll. + Lyc.<br>= 7 350 | <b>2%</b>               | 4 544            | <b>0,2</b>                                 | 636 €                                                      | 75 562 €        |

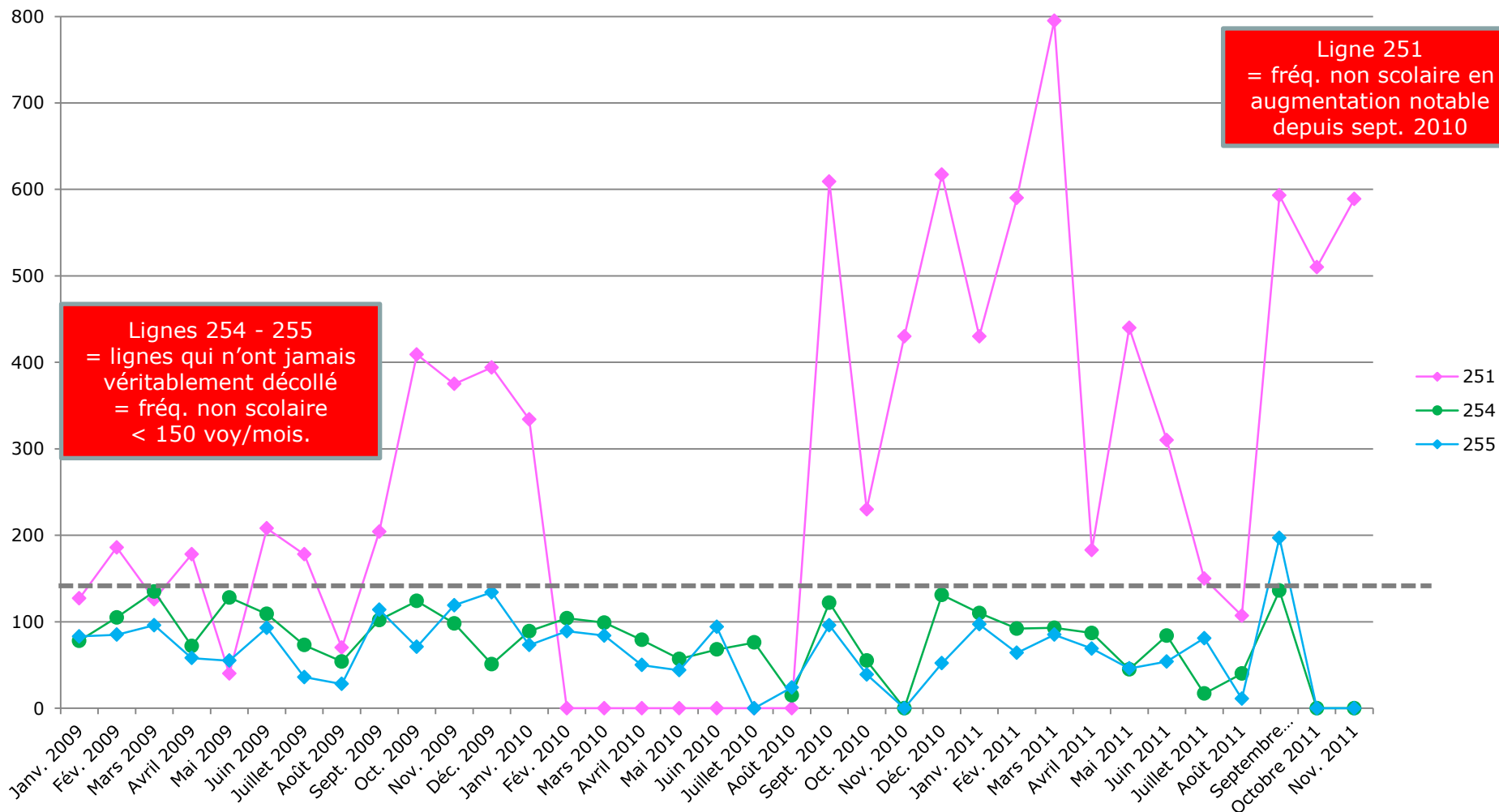
*Ligne 251 : seuls quelques scolaires scolarisés sur la CUS empruntent la ligne (+ TER), les scolaires vers Mutzig et Molsheim empruntent des lignes scolaires dédiées.*

### Sources :

- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires
- ⑤ dépense réelle payée par le CG67 pour l'exploitation de la ligne

## Evolution de la fréquentation non scolaire mensuelle

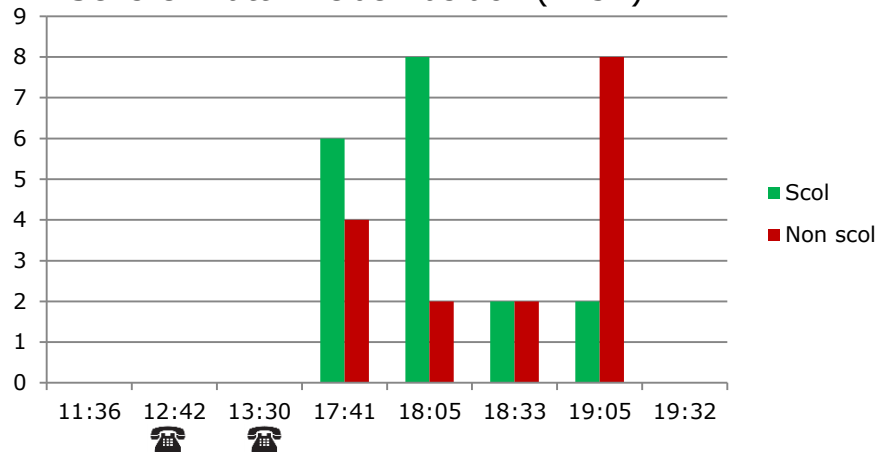
Voyages



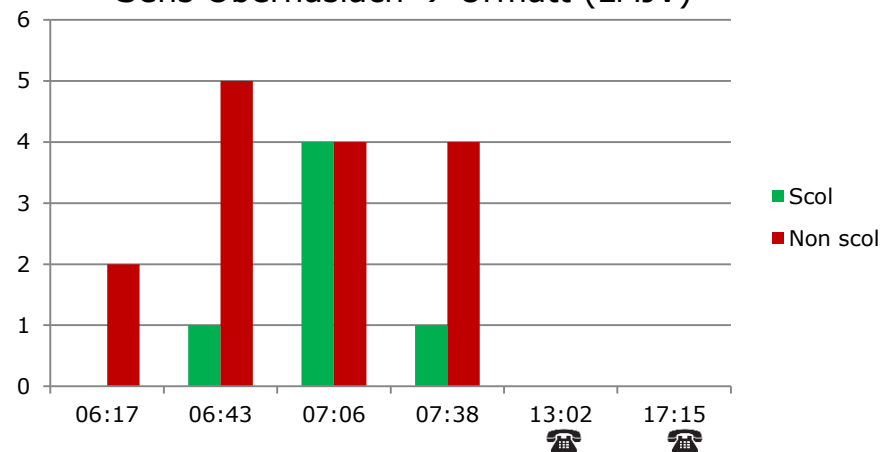
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 251 Urmatt - Oberhaslach

Sens Urmatt → Oberhaslach (LMJV)

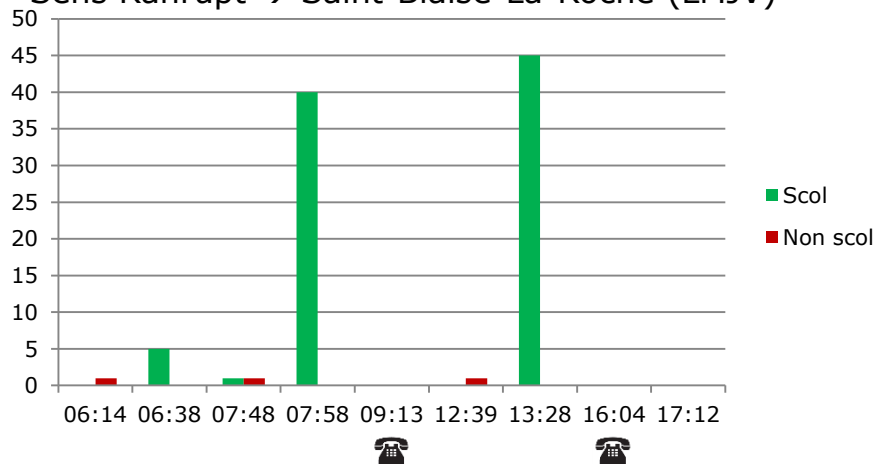


Sens Oberhaslach → Urmatt (LMJV)

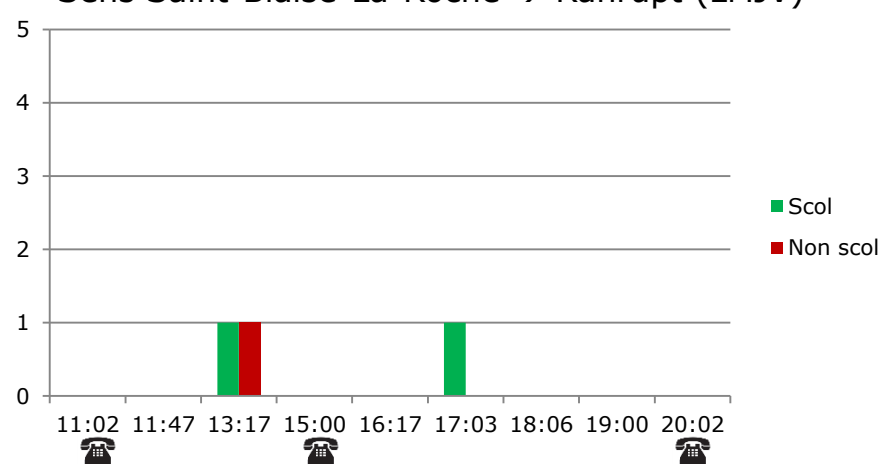


## → Ligne 254 Ranrupt - Saint-Blaise-La-Roche

Sens Ranrupt → Saint-Blaise-La-Roche (LMJV)



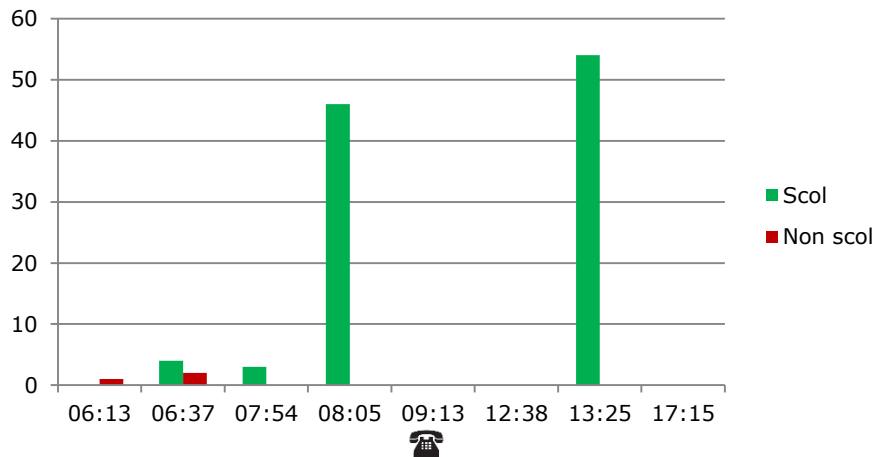
Sens Saint-Blaise-La-Roche → Ranrupt (LMJV)



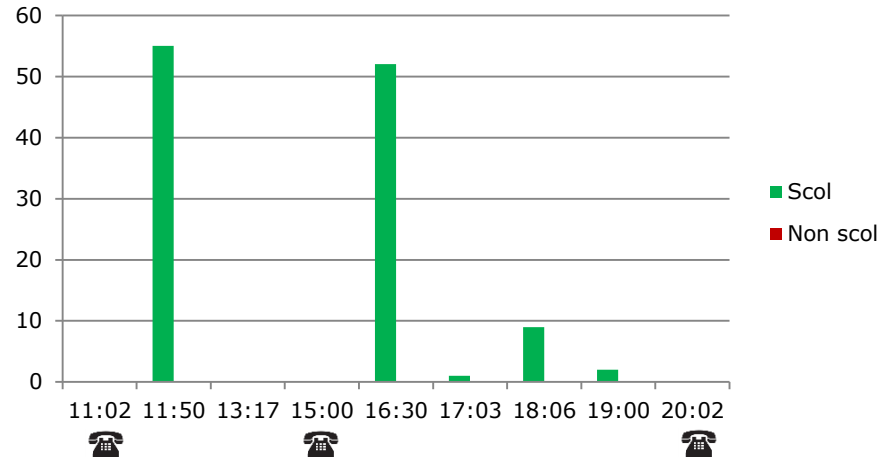
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 255 Champenay - Saint-Blaise-La-Roche

Sens Champenay → Saint-Blaise-La-Roche (LMJV)



Sens Saint-Blaise-La-Roche → Champenay (LMJV)





→ Les 2 lignes touristiques sur le territoire :

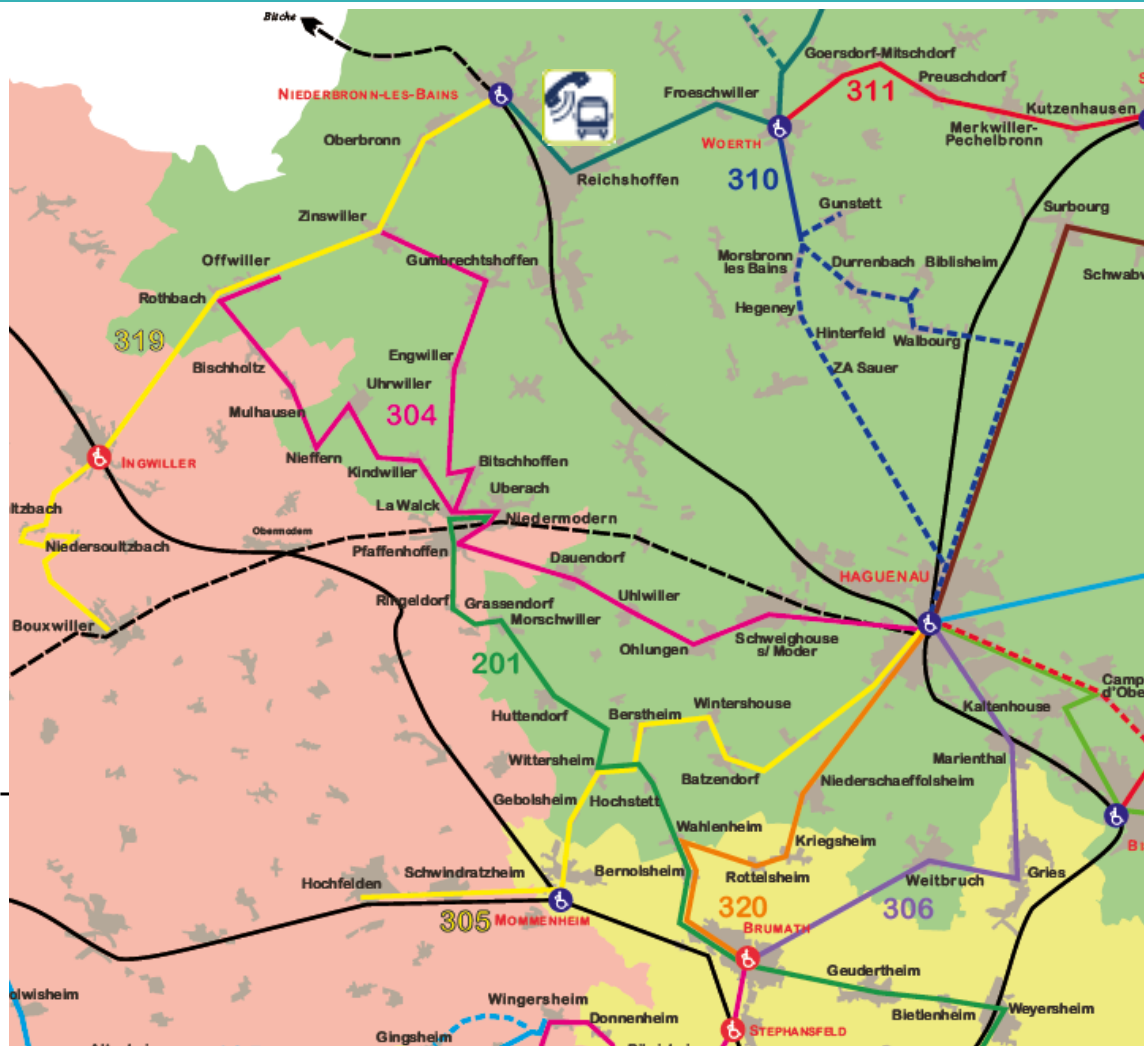
- **252** Schirmeck → Le Champ du Feu
  - 38 AR effectués durant l'été 2012
- **253** Schirmeck → Le Struthof
  - 38 AR effectués durant l'été 2012
- Participation financière locale à hauteur de 20% pour ces 2 lignes.



| Ligne                                                           | Services | Voyageurs 2011 | Voyageurs / service | Coût annuel |
|-----------------------------------------------------------------|----------|----------------|---------------------|-------------|
| 252 Schirmeck – Le Champ du Feu (hiver)                         | 124      | 817            | 6,59                | 27 553 €    |
| 252 Schirmeck – Le Champ du Feu été (lundi, mercredi, vendredi) | 19       | 12             | 0,63                |             |
| 253 Schirmeck – Le Struthof été (mardi, jeudi)                  | 11       | 25             | 2,72                |             |

→ Desserte actuelle :

- 201** Hœnheim - Val de Moder
- 304** Haguenau - Zinswiller - Offwiller
- 305** Haguenau - Mommenheim - Hochfelden
- 306** Haguenau - Gries - Brumath
- 316** Niederbronn-les-Bains - Woerth - Wissembourg
- 319** Niederbronn-les-Bains - Ingwiller - Bouxwiller
- 320** Haguenau - Brumath



Transport à la demande



## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                            | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>304</b> Haguenau - Offwiller  | ① 5 755                               | ② 157 500                         | 4%                      | ③ 9 661          | 0,6                                        | ④ 6 470 €                                                  | 590 051 €       |
| <b>305</b> Haguenau - Hochfelden | 3 922                                 | 102 550                           | 4%                      | 5 638            | 0,7                                        | 3 767 €                                                    | 280 258 €       |
| <b>306</b> Haguenau - Brumath    | 4 172                                 | 88 550                            | 4%                      | 5 479            | 0,8                                        | 4 999 €                                                    | 329 392 €       |

### Sources :

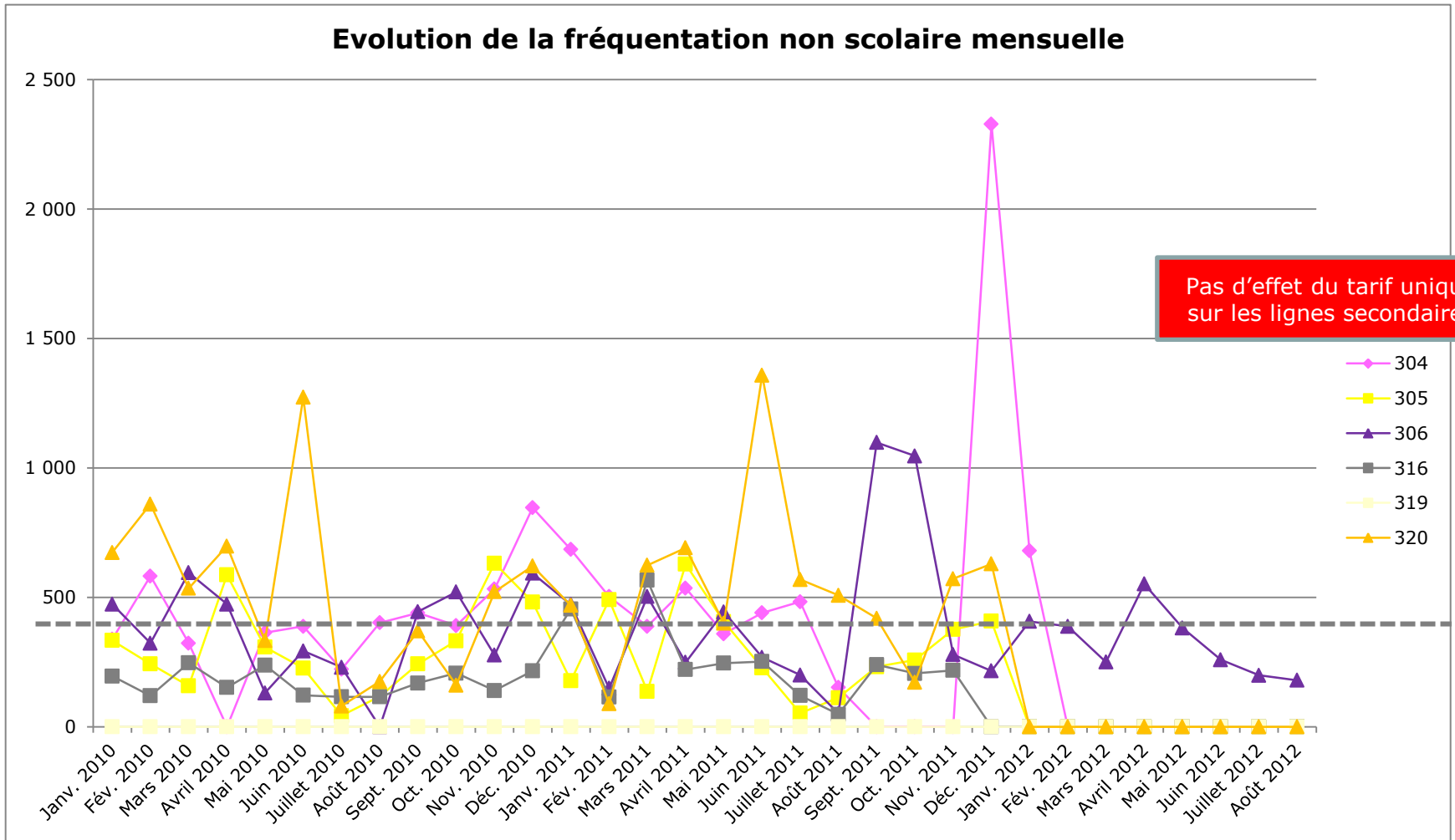
- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires

## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>316</b> Niederbronn – Wissembourg | ① 2 756                               | ② 106 050                         | 3%                      | ③ 6 561          | 0,4                                        | ④ 3 568 €                                                  | 364 581 €       |
| <b>319</b> Niederbronn - Bouxwiller  | NC                                    | 86 800                            | -                       | 2 244            | -                                          | NC                                                         | 316 386 €       |
| <b>320</b> Haguenau - Brumath        | 6 382                                 | 163 450                           | 4%                      | 9 551            | 0,7                                        | 8 035 €                                                    | 391 491 €       |

### Sources :

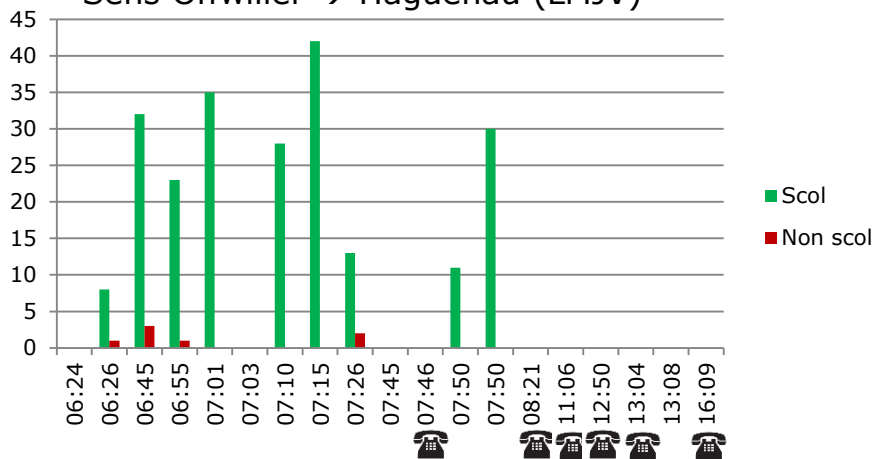
- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires



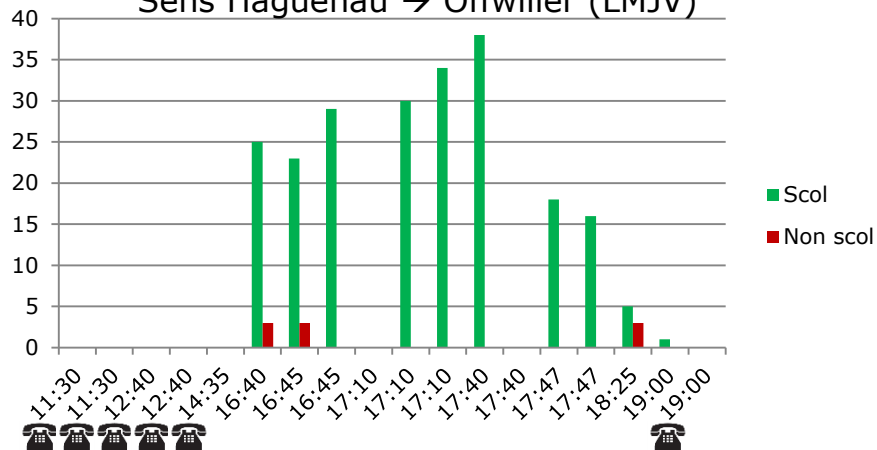
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 304 Offwiller / Zinswiller – Haguenau

Sens Offwiller → Haguenau (LMJV)

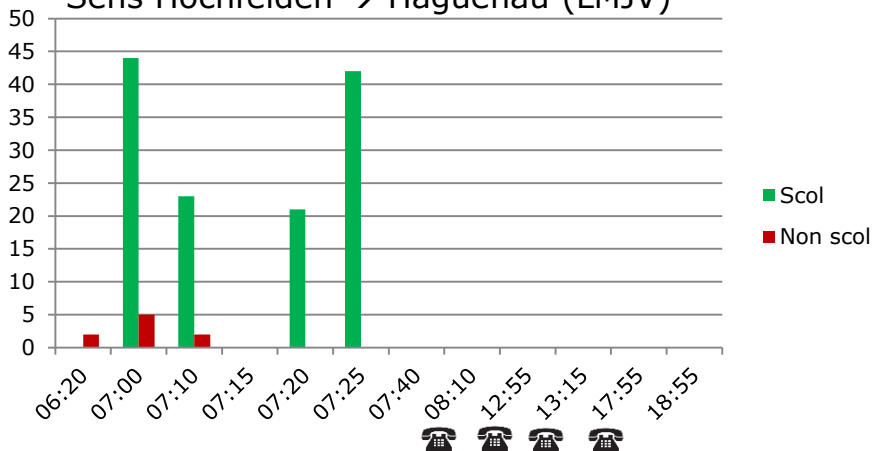


Sens Haguenau → Offwiller (LMJV)

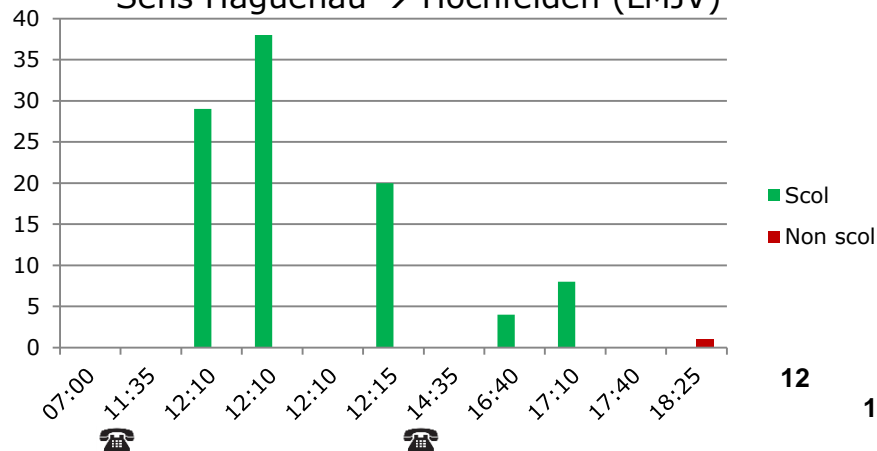


## → Ligne 305 Hochfelden- Haguenau

Sens Hochfelden → Haguenau (LMJV)

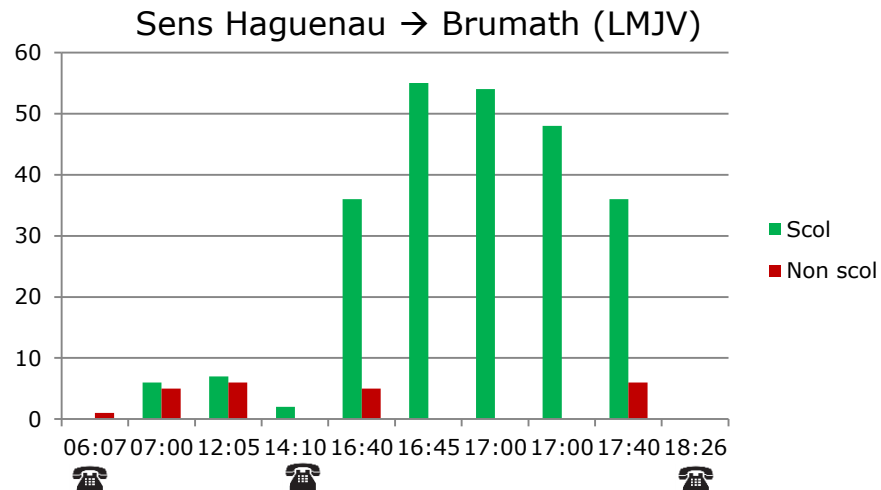
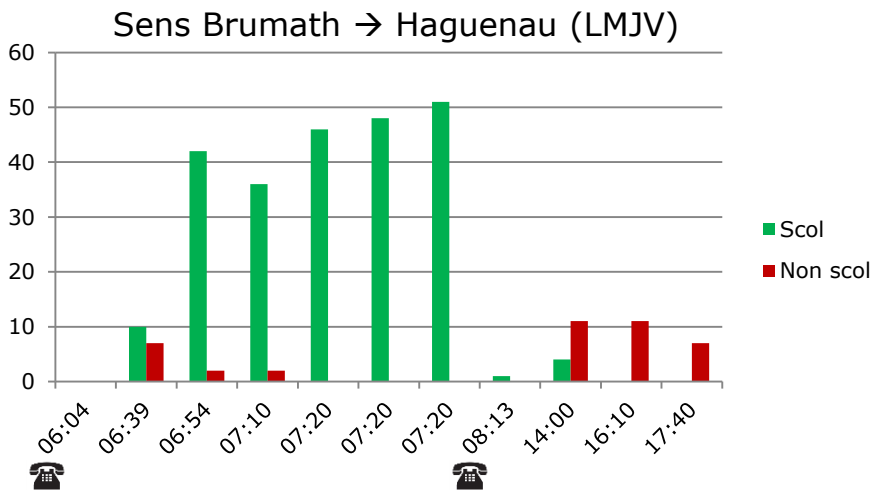


Sens Haguenau → Hochfelden (LMJV)

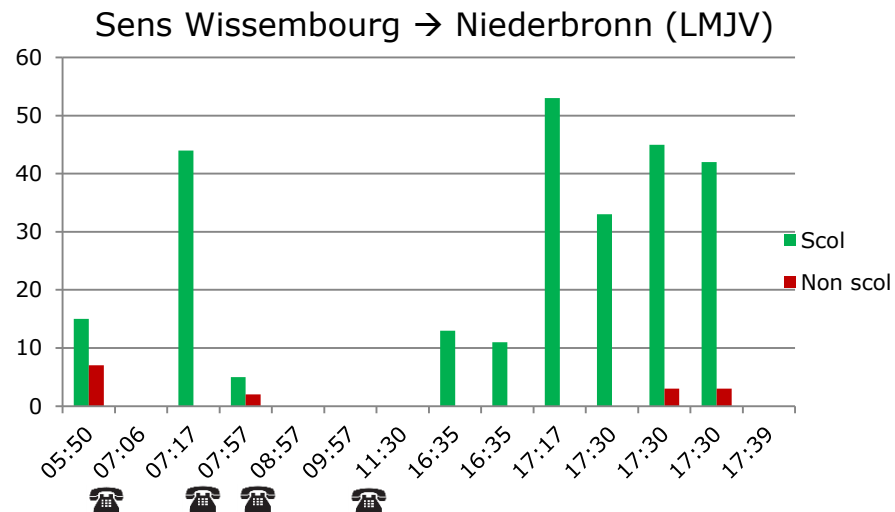
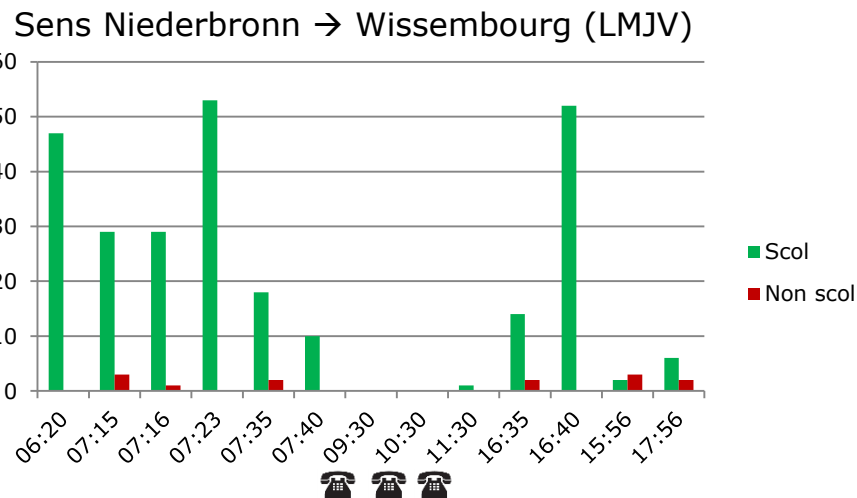


 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne **306** Brumath – Haguenau (par Gries)



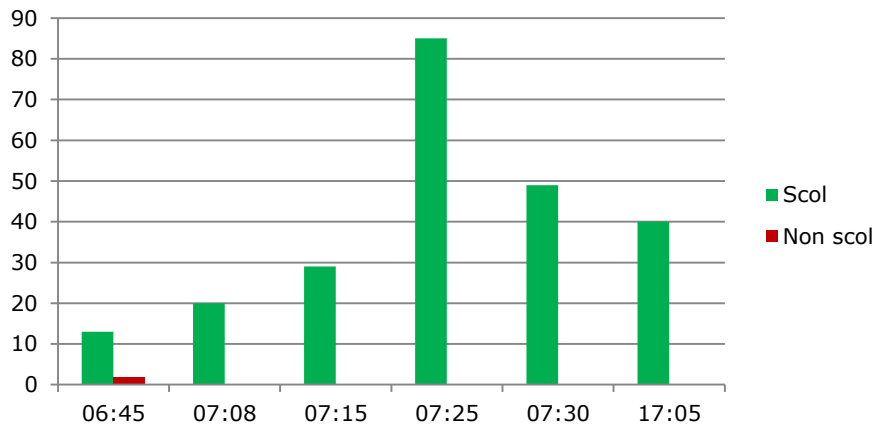
## → Ligne **316** Niederbronn les Bains – Woerth - Wissembourg



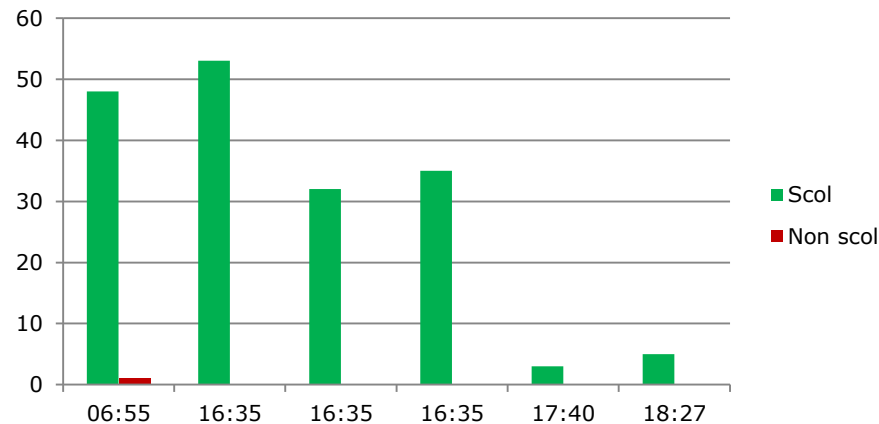
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 319 Niederbronn-les-Bains – Ingwiller – Bouxwiller

Sens Bouxwiller → Niederbronn (LMJV)

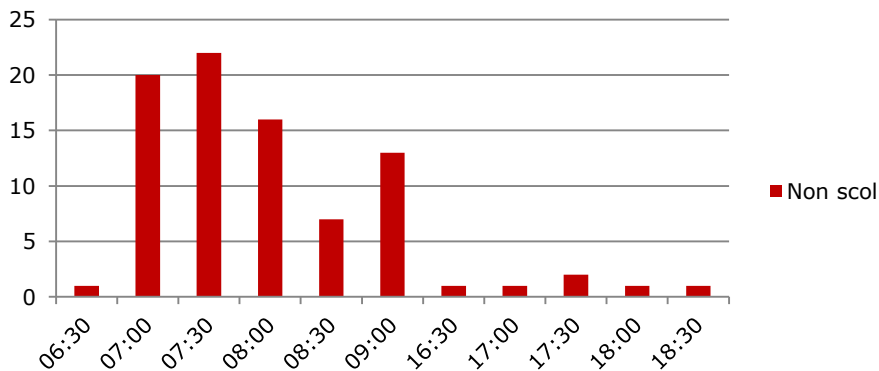


Sens Niederbronn → Bouxwiller (LMJV)

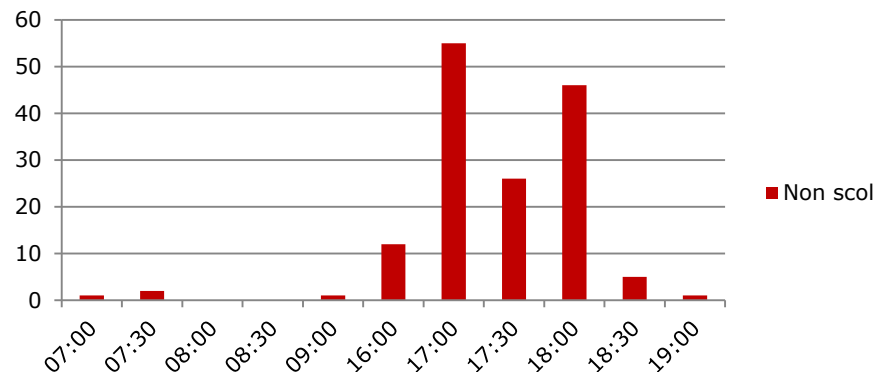


## → Ligne 320 Brumath - Haguenau

Sens Brumath → Haguenau (LMJV)



Sens Haguenau → Brumath (LMJV)





→ Desserte actuelle :

- 306** Haguenau - Gries - Brumath
- 307** Haguenau - Bischwiller - Herrlisheim - Rheinau
- 309** Seltz - Haguenau
- 312** Betschdorf - Wissembourg
- 330** Seltz - Soufflenheim - Haguenau
- 331** Soufflenheim - Bischwiller



## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                 | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>306</b> Haguenau - Gries - Brumath | ① 4 172                               | ② 88 550                          | 4%                      | ③ 5 479          | 0,8                                        | ④ 4 999 €                                                  | 329 392 €       |
| <b>307</b> Haguenau - Rheinau         | 16 323                                | 239 050                           | 6%                      | 7 086            | 2,3                                        | 14 729 €                                                   | 1 093 500 €     |
| <b>309</b> Haguenau - Seltz           | 25 925                                | 86 800                            | 23 %                    | 4 037            | 6,4                                        | 24 574 €                                                   | 331 072 €       |

### Sources :

- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires

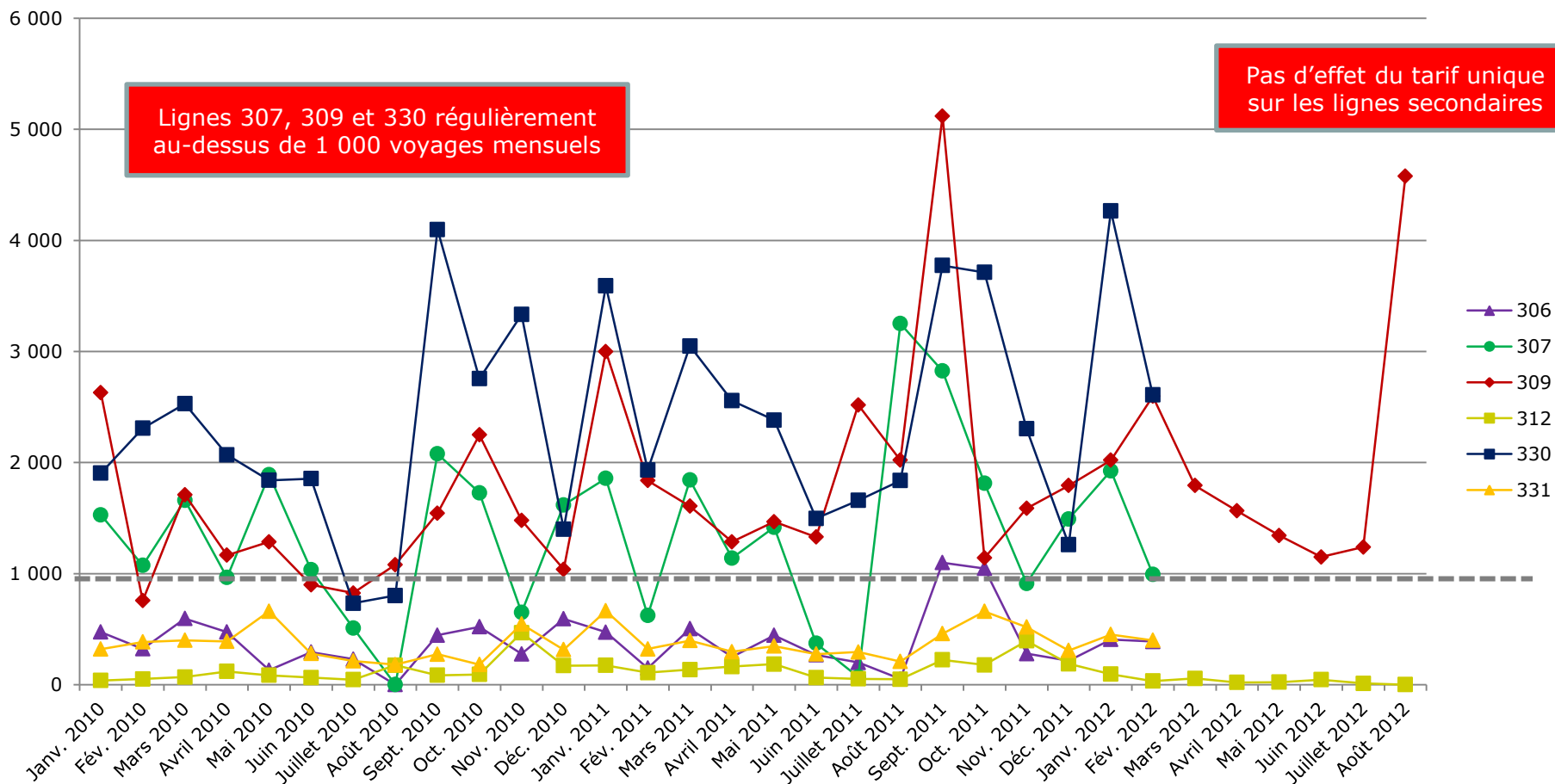
## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                 | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>312</b> Wissembourg - Betschdorf   | ① 1 842                               | ② 103 600                         | 2%                      | ③ 4 415          | 0,4                                        | ④ 1 220 €                                                  | 323 303 €       |
| <b>330</b> Haguenau - Souffl. - Seltz | 30 088                                | 212 100                           | 12%                     | 9 898            | 3,0                                        | 36 720 €                                                   | 1 034 143 €     |
| <b>331</b> Soufflenheim - Bischwiller | 4 940                                 | 147 000                           | 3%                      | 6 302            | 0,8                                        | 5 389 €                                                    | 294 485 €       |

### Sources :

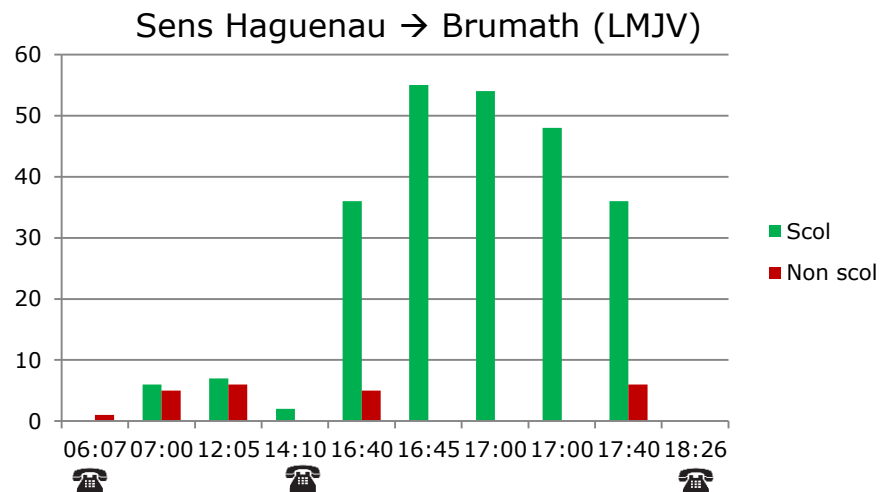
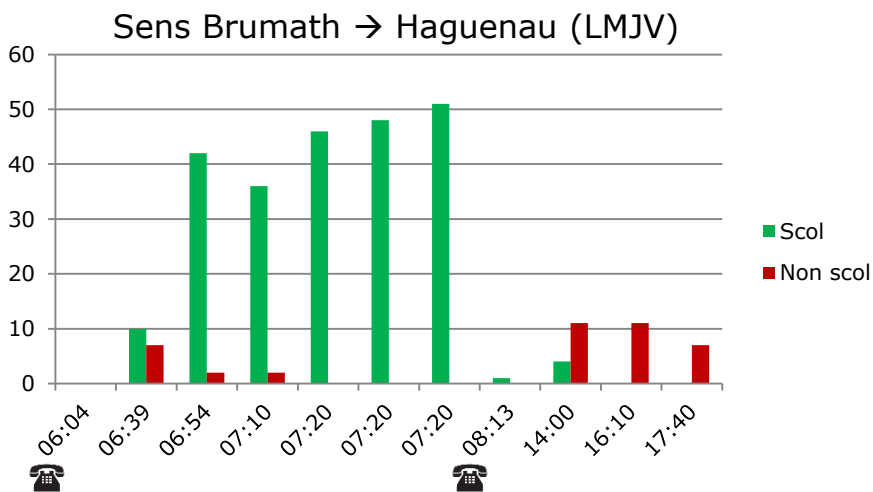
- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires

## Evolution de la fréquentation non scolaire mensuelle

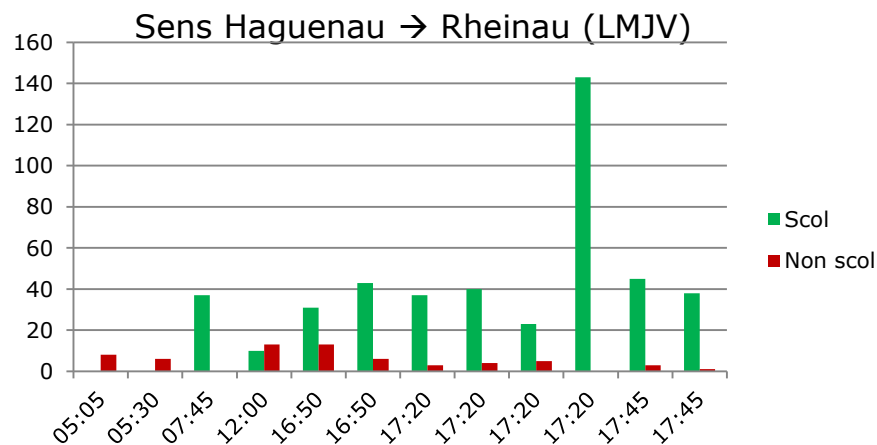
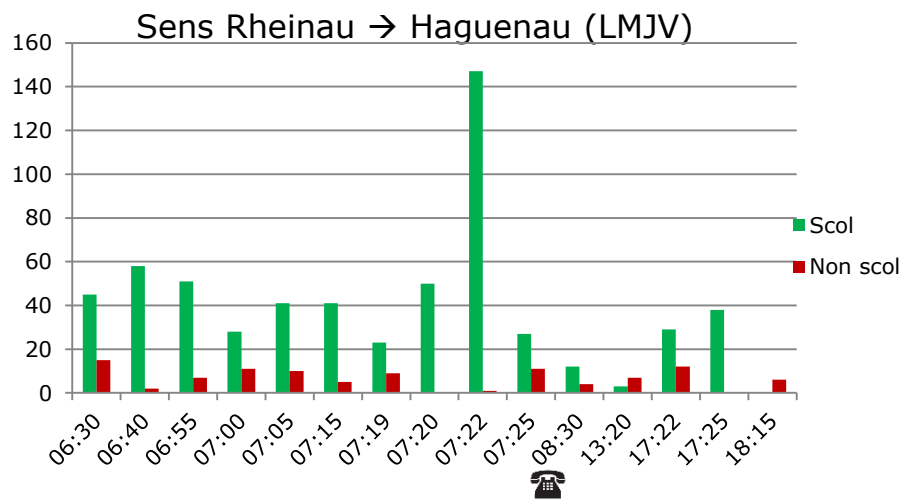


 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 306 Brumath - Gries - Haguenau



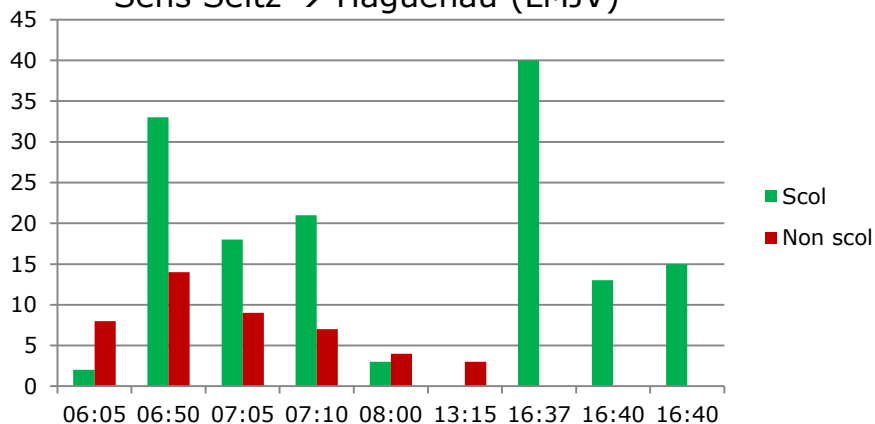
## → Ligne 307 Rheinau - Offendorf - Haguenau



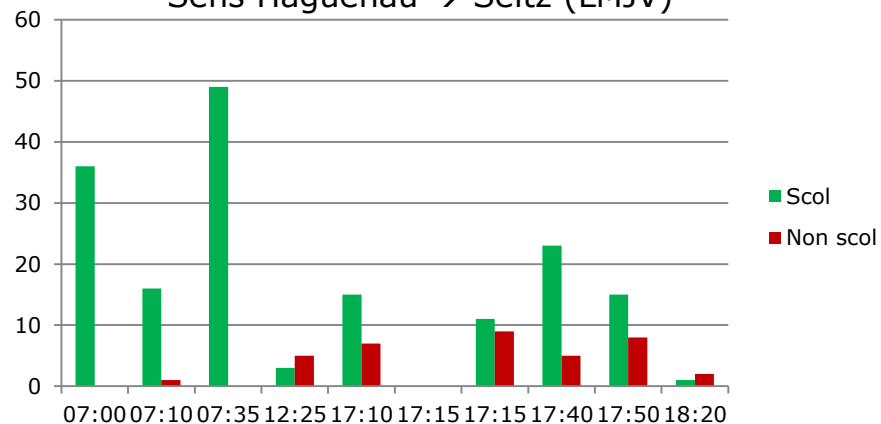
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 309 Haguenau - Betschdorf - Seltz

Sens Seltz → Haguenau (LMJV)

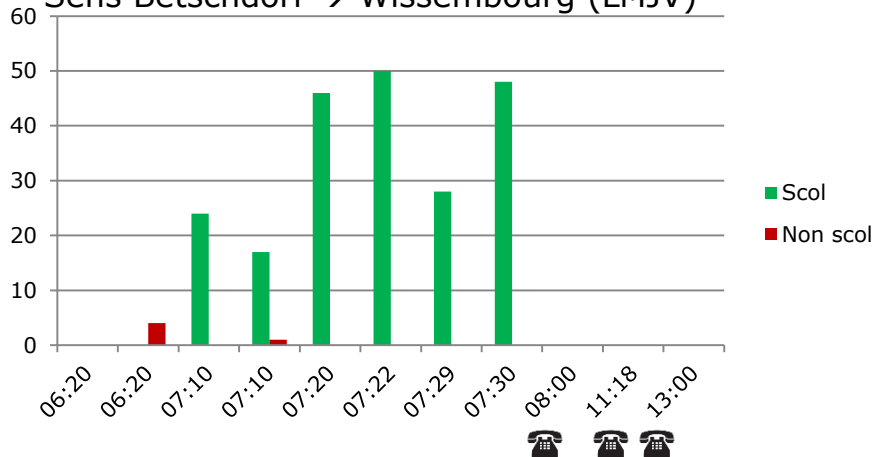


Sens Haguenau → Seltz (LMJV)

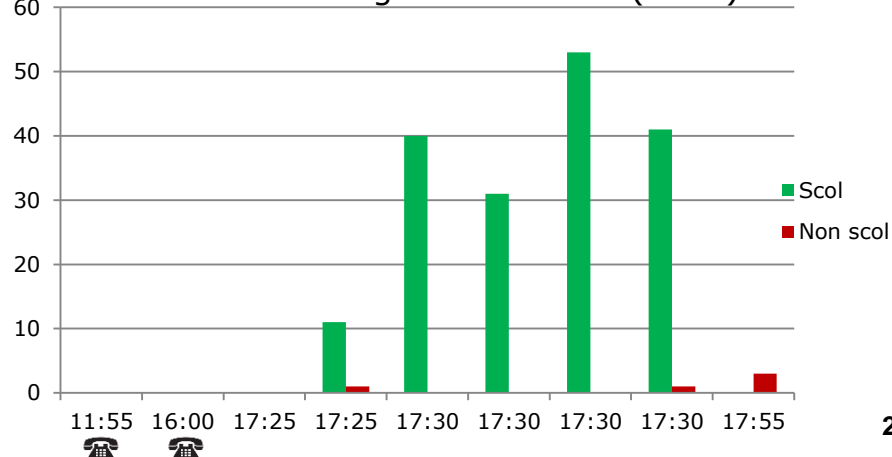


## → Ligne 312 Betschdorf - Wissembourg

Sens Betschdorf → Wissembourg (LMJV)



Sens Wissembourg → Betschdorf (LMJV)

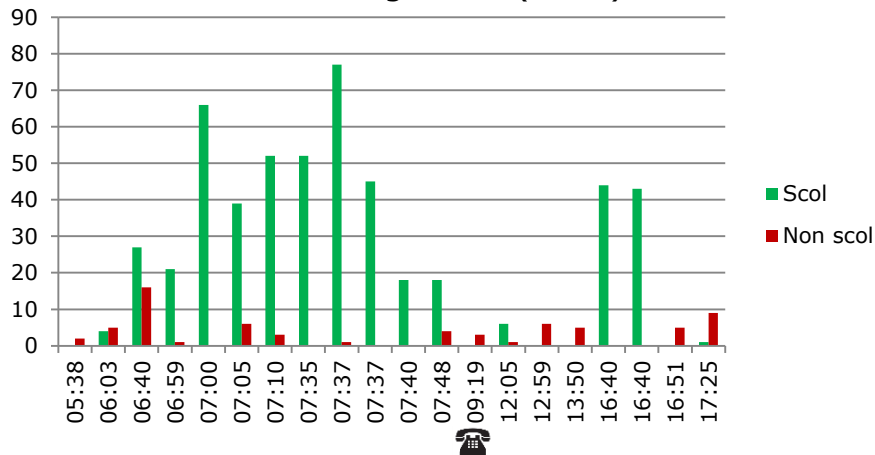




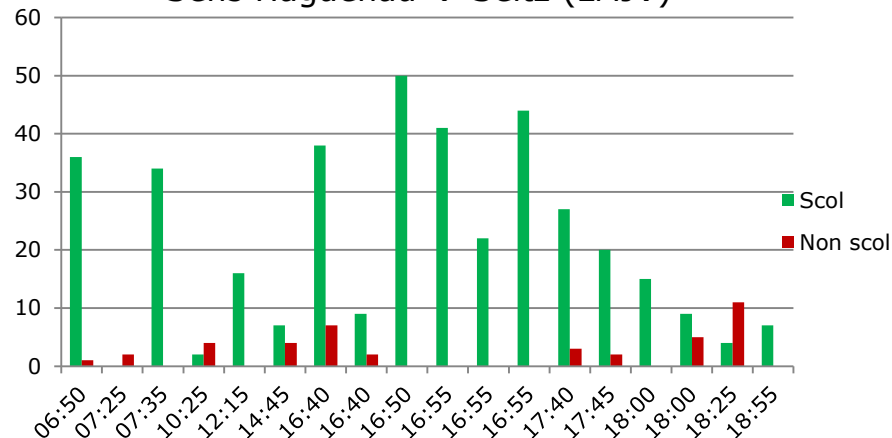
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 330 Haguenau - Soufflenheim - Seltz

Sens Seltz → Haguenau (LMJV)

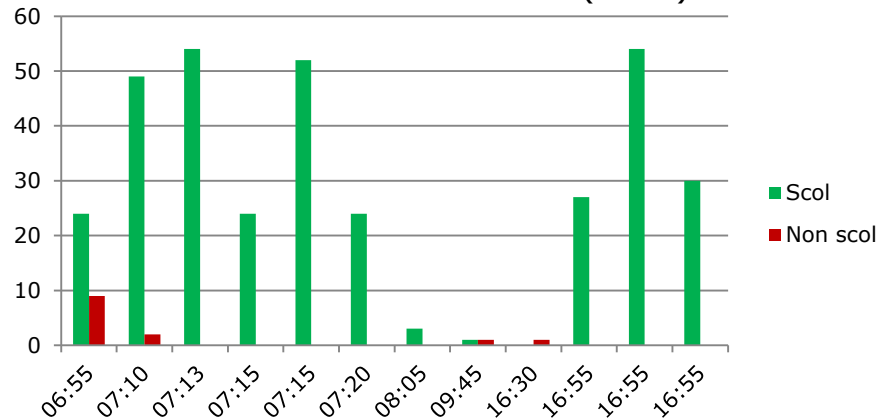


Sens Haguenau → Seltz (LMJV)

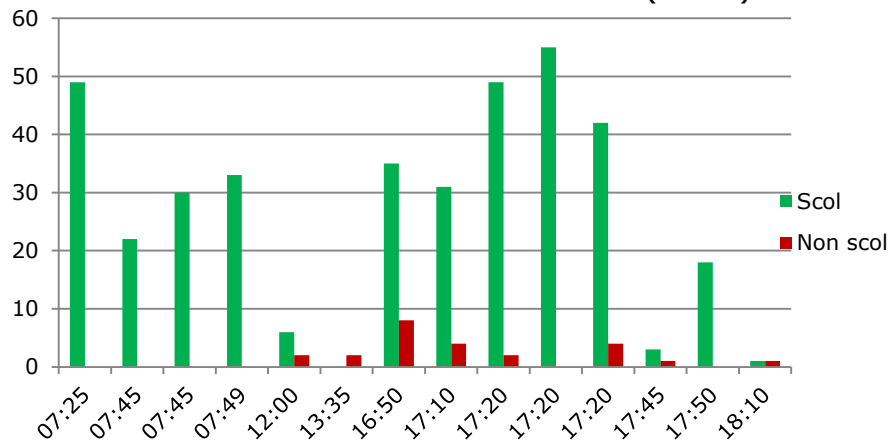


## → Ligne 331 Soufflenheim - Bischwiller

Sens Soufflenheim → Bischwiller (LMJV)



Sens Bischwiller → Soufflenheim (LMJV)




## → Desserte actuelle :

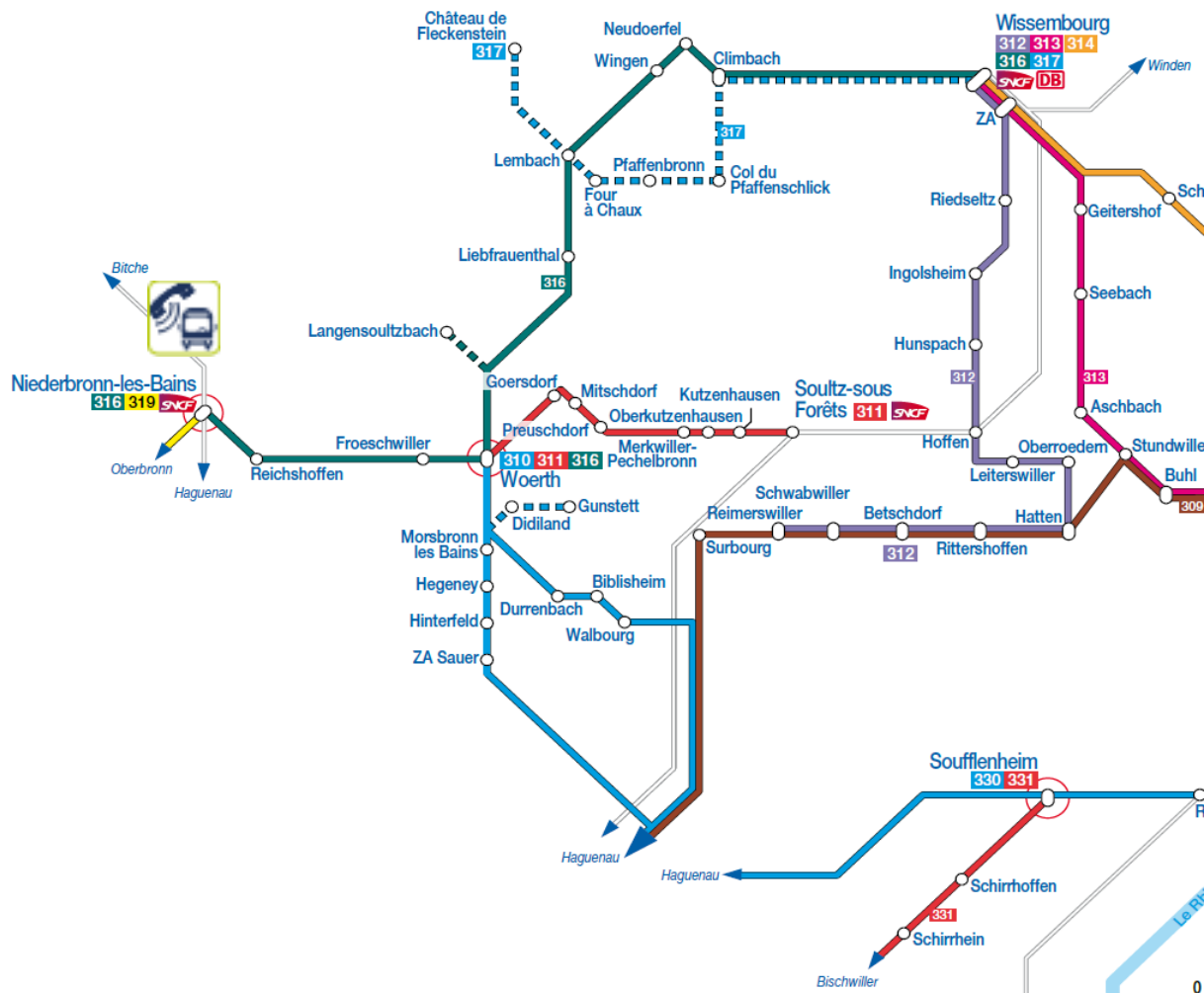
**310** Woerth - Haguenau

**311** Woerth - Soultz-sous-Forêts

**316** Niederbronn-les-Bains - Woerth - Wissembourg

**317** Wissembourg - Château Fort de Fleckenstein

 Transport à la demande



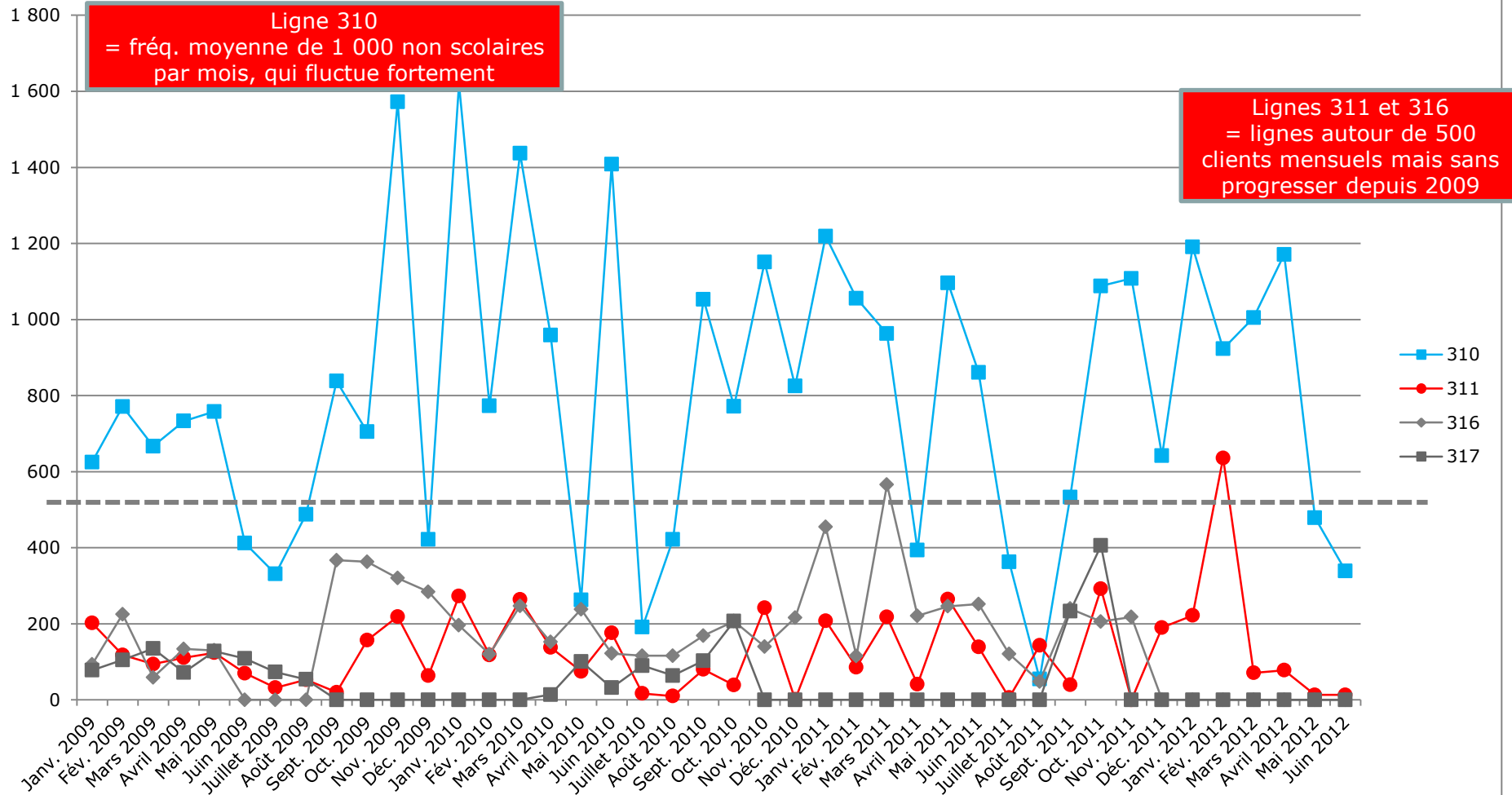
## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                 | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>310</b> Haguenau – Woerth          | ① 9 808                               | ② 93 800                          | 9 %                     | ③ 8 530          | 1,1                                        | ④ 10 391 €                                                 | 529 514 €       |
| <b>311</b> Woerth – Soultz-s/s-Forêts | 1 468                                 | 64 400                            | 2%                      | 4 839            | 0,3                                        | 1 105 €                                                    | 174 761 €       |
| <b>316</b> Niederbronn – Wissembourg  | 2 756                                 | 106 050                           | 3%                      | 6 561            | 0,4                                        | 3 568 €                                                    | 364 581 €       |

### Sources :

- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires

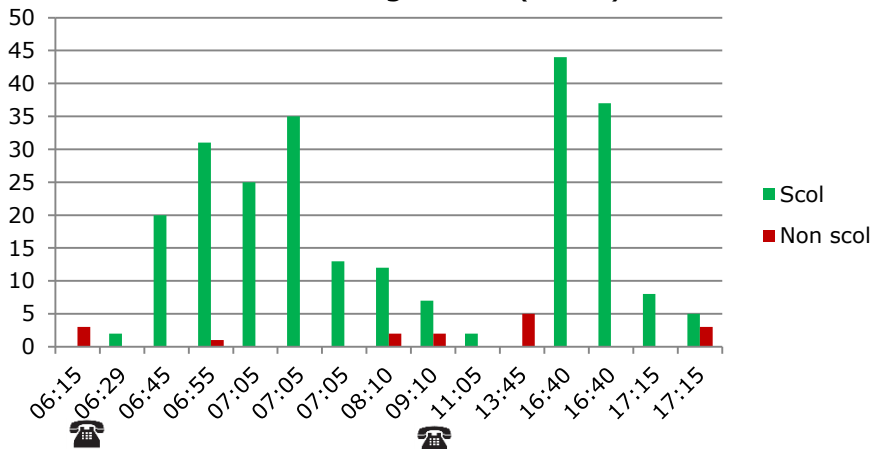
## Evolution de la fréquentation **non scolaire** mensuelle



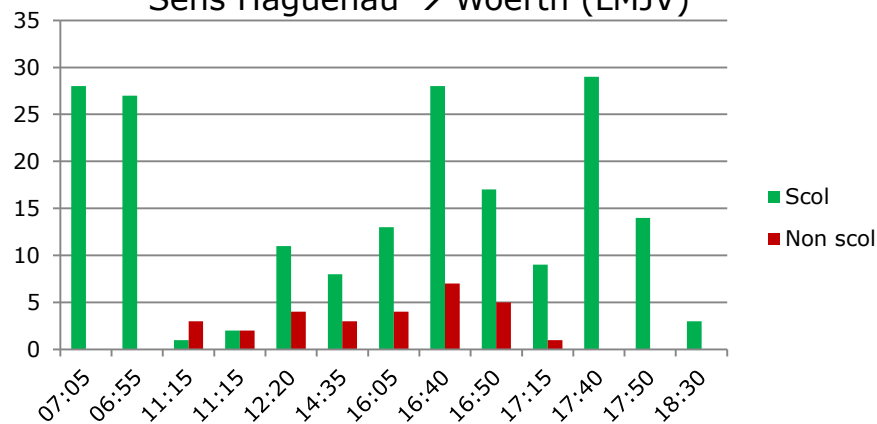
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 310 Haguenau - Woerth

Sens Woerth → Haguenau (LMJV)

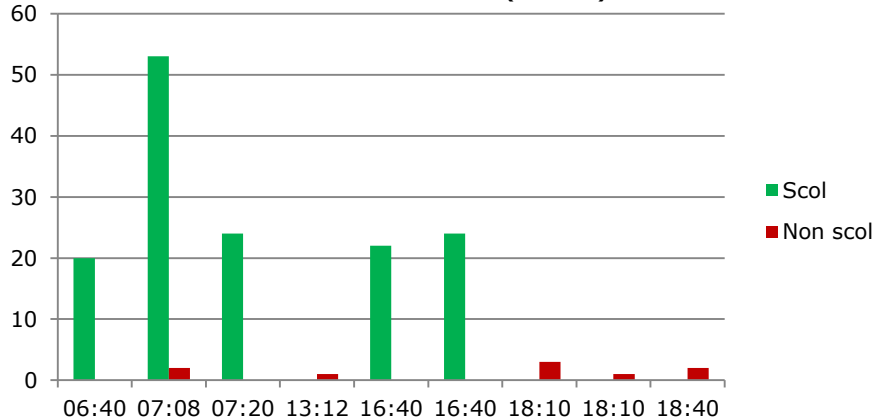


Sens Haguenau → Woerth (LMJV)

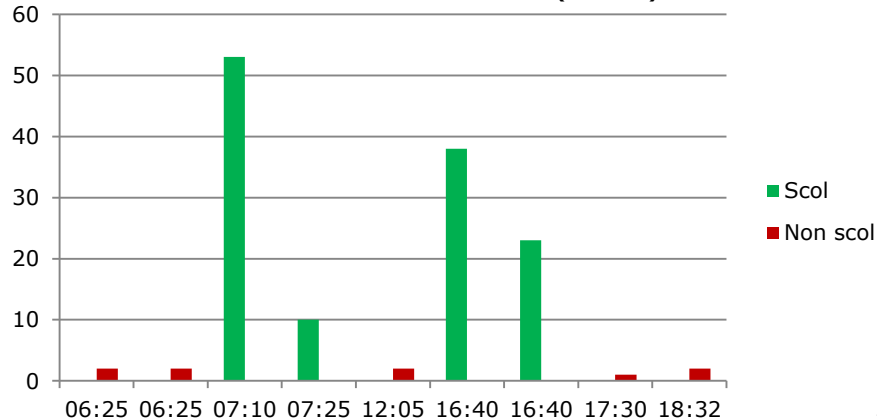


## → Ligne 311 Woerth – Soultz-sous-Forêts

Sens Soultz → Woerth (LMJV)



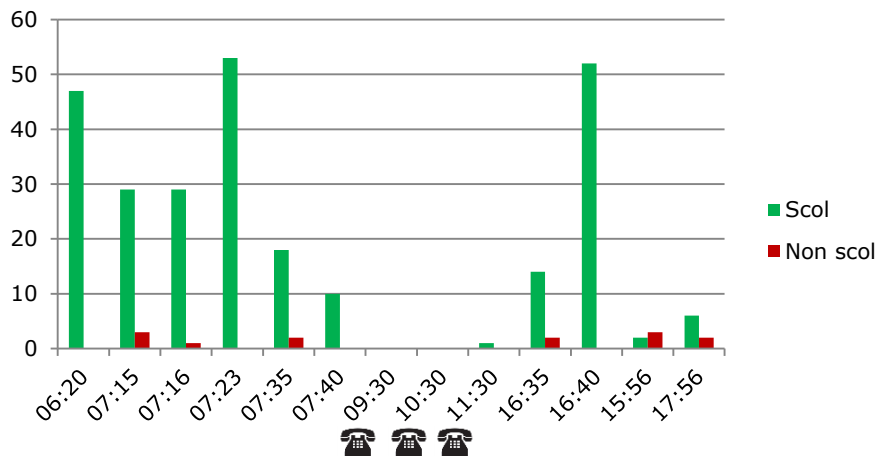
Sens Woerth → Soultz (LMJV)



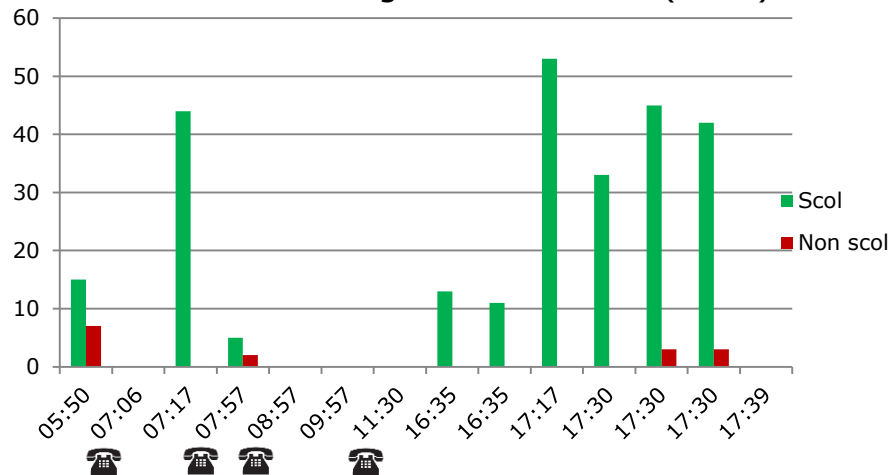
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne **316** Niederbronn les Bains – Woerth - Wissembourg

Sens Niederbronn → Wissembourg (LMJV)



Sens Wissembourg → Niederbronn (LMJV)





## → 1 lignes touristique sur le territoire :

- 317 Wissembourg → Four à Chaux → Lembach → Château fort de Fleckenstein (d'avril à novembre)
- Cette ligne est en **correspondance avec les TER** en gare de Wissembourg et avec les **trains allemands** en provenance et à destination de Bad-Bergzabern/Landau.
- Forte clientèle allemande**



| Ligne                                     | Services   | Voyageurs    | Voyageurs / service | Dépenses           | Recettes          |
|-------------------------------------------|------------|--------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| <b>317 Navette du Fleckenstein (2011)</b> | <b>180</b> | <b>1 283</b> | <b>7,18</b>         | <b>27 056,00 €</b> | <b>1 833,00 €</b> |

→ Desserte actuelle :

**309** Seltz - Haguenau

**312** Wissembourg - Betschdorf

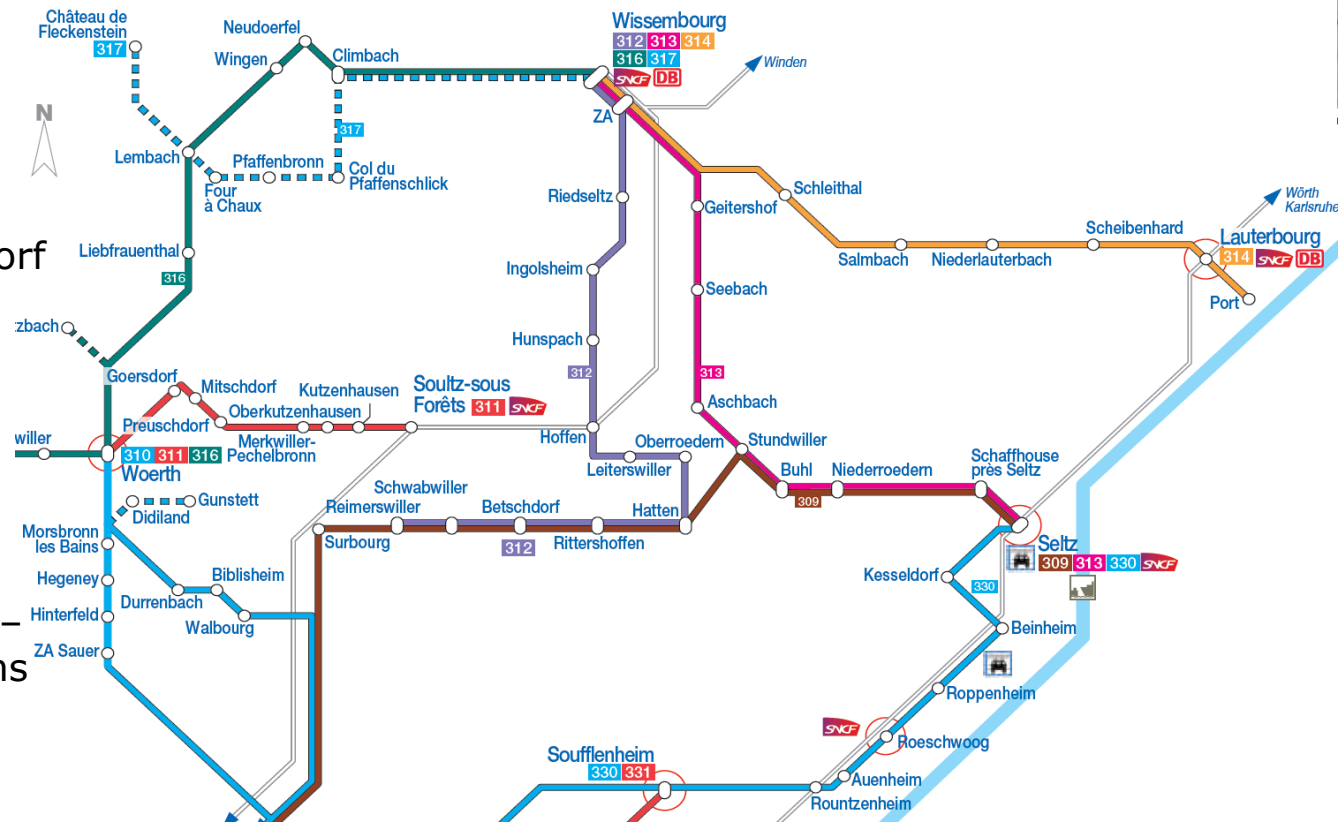
**313** Wissembourg - Seltz

**314** Wissembourg - Lauterbourg

**316** Wissembourg – Woerth – Niederbronn-les-Bains

**317** Wissembourg - Château Fort de Fleckenstein

**330** Seltz - Soufflenheim – Haguenau



## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                               | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>309</b> Haguenau – Seltz         | ① 22 308                              | ② 86 800                          | 20 %                    | ③ 4 037          | 5,5                                        | ④ 24 574 €                                                 | 331 072 €       |
| <b>312</b> Wissembourg – Betschdorf | 1 842                                 | 103 600                           | 2%                      | 4 415            | 0,4                                        | 1 220 €                                                    | 323 303 €       |
| <b>313</b> Wissembourg – Seltz      | 2 469                                 | 104 650                           | 2%                      | 6 912            | 0,4                                        | 3 371 €                                                    | 530 128 €       |

### Sources :

- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires

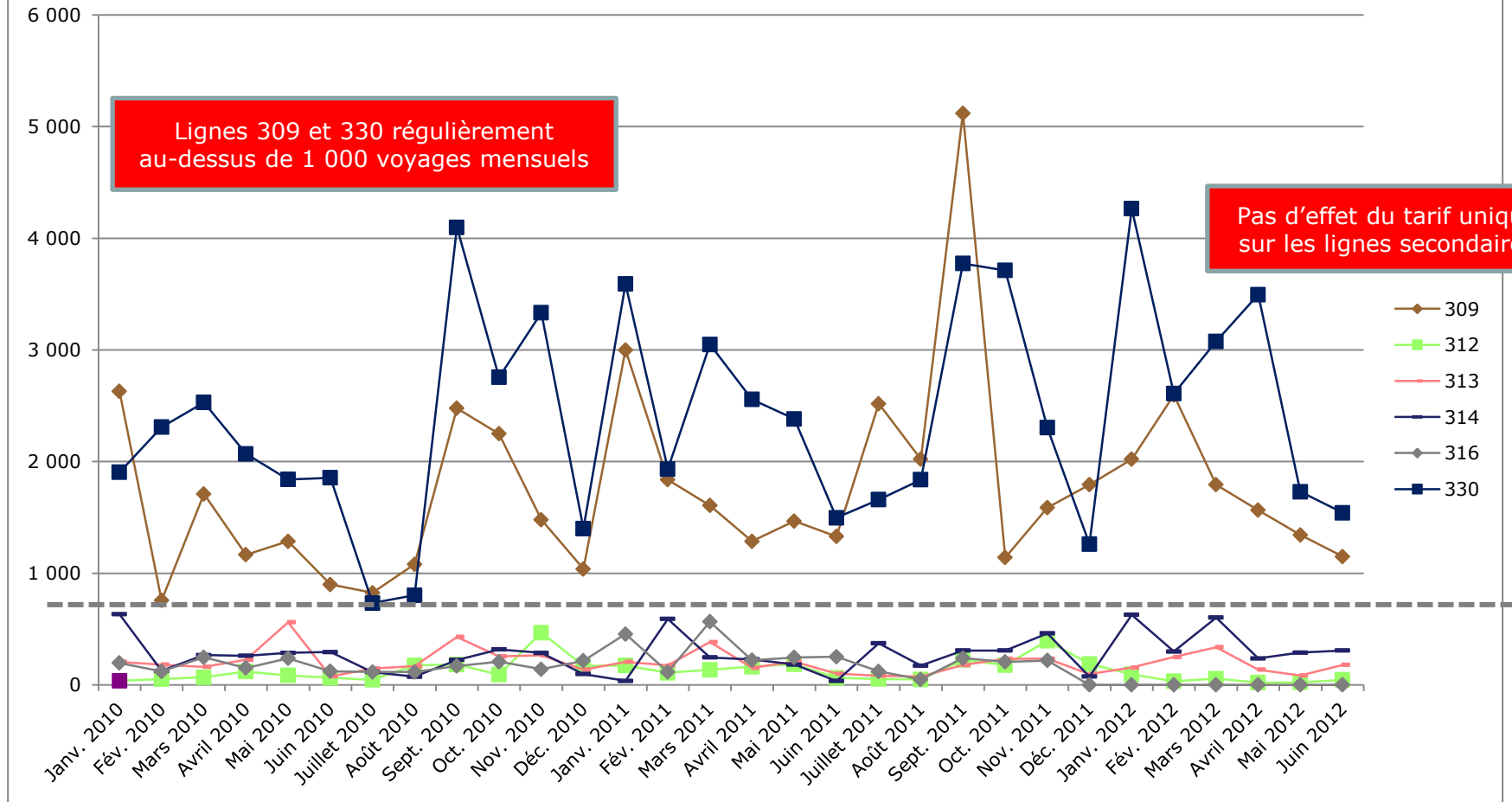
## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                 | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>314</b> Wissembourg - Lauterbourg  | ① 2 787                               | ② 109 900                         | 2%                      | ③ 5 431          | 0,5                                        | ④ 4 426 €                                                  | 401 726 €       |
| <b>316</b> Niederbronn - Wissembourg  | 2 756                                 | 106 050                           | 3%                      | 6 561            | 0,4                                        | 3 568 €                                                    | 364 581 €       |
| <b>330</b> Haguenau - Souffl. - Seltz | 30 088                                | 212 100                           | 12%                     | 9 898            | 3,0                                        | 36 720 €                                                   | 1 034 143 €     |

### Sources :

- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires

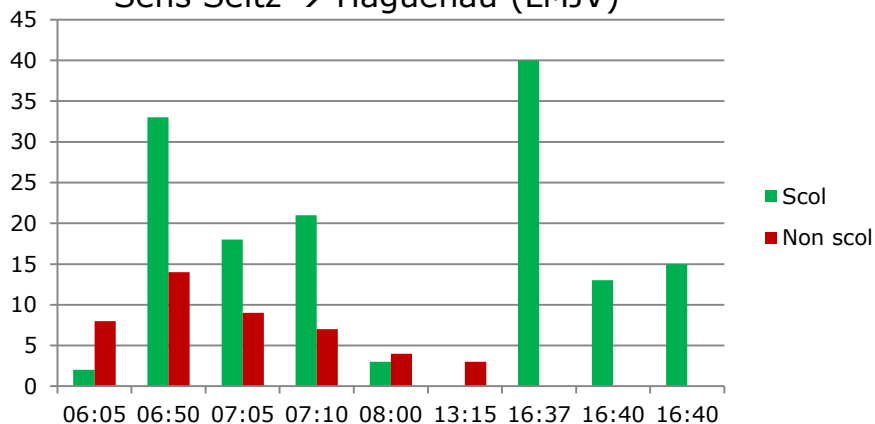
## Evolution de la fréquentation non scolaire mensuelle



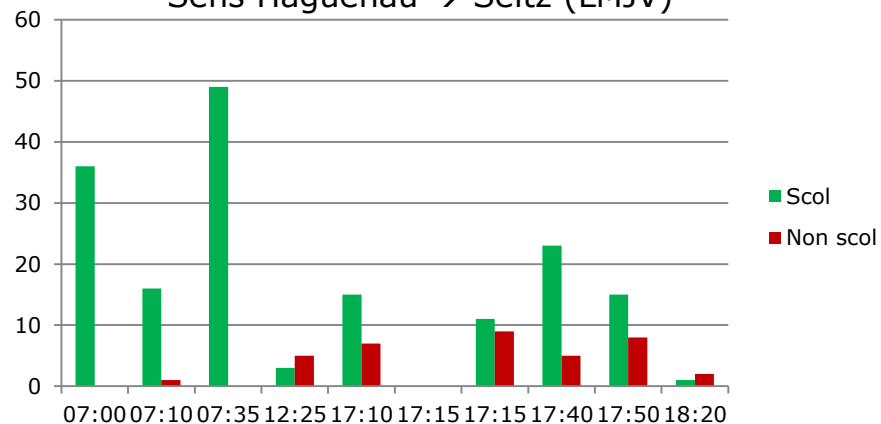
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 309 Haguenau - Seltz

Sens Seltz → Haguenau (LMJV)

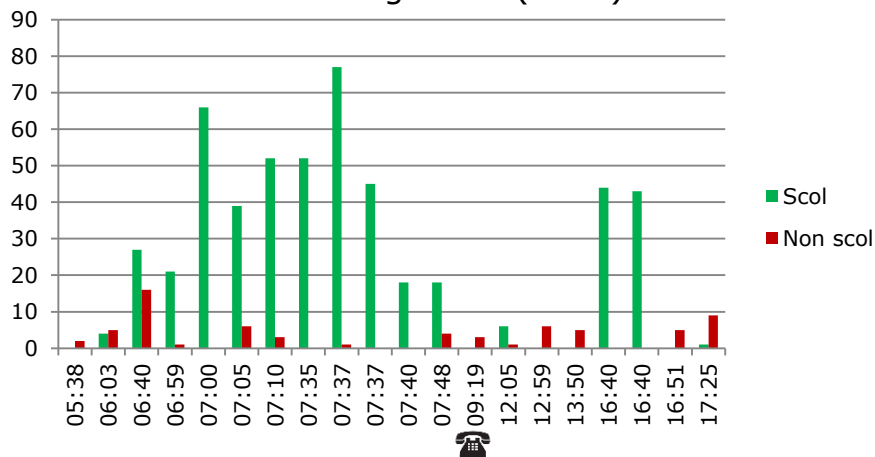


Sens Haguenau → Seltz (LMJV)

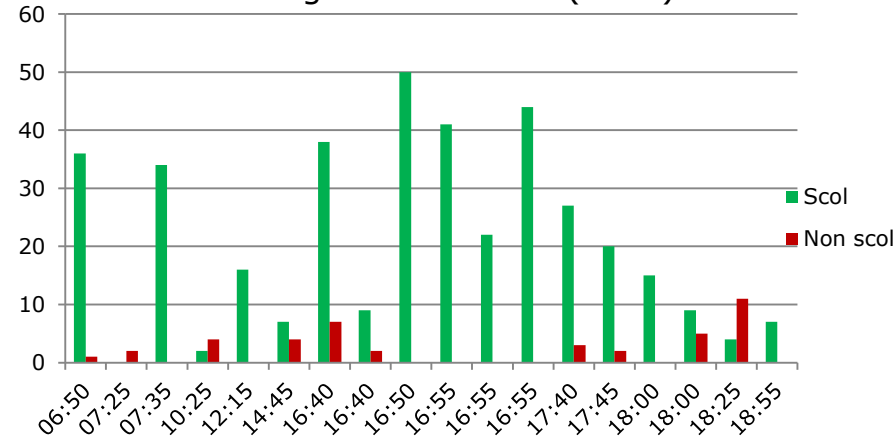


## → Ligne 330 Haguenau - Soufflenheim - Seltz

Sens Seltz → Haguenau (LMJV)



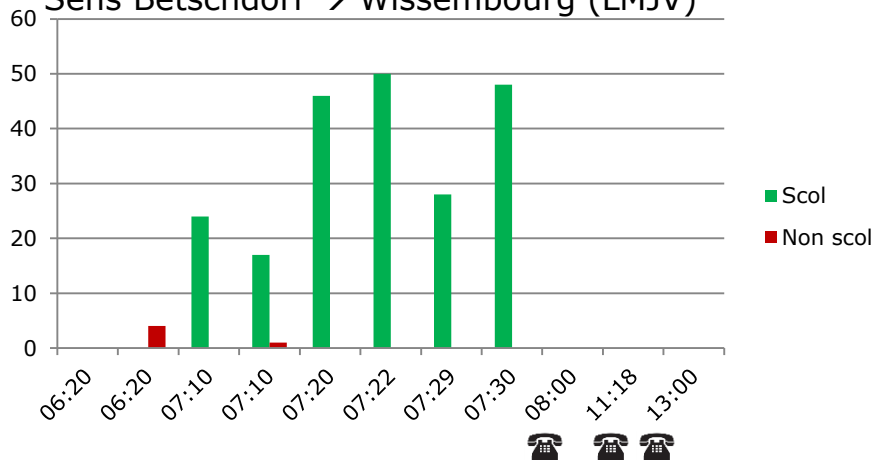
Sens Haguenau → Seltz (LMJV)



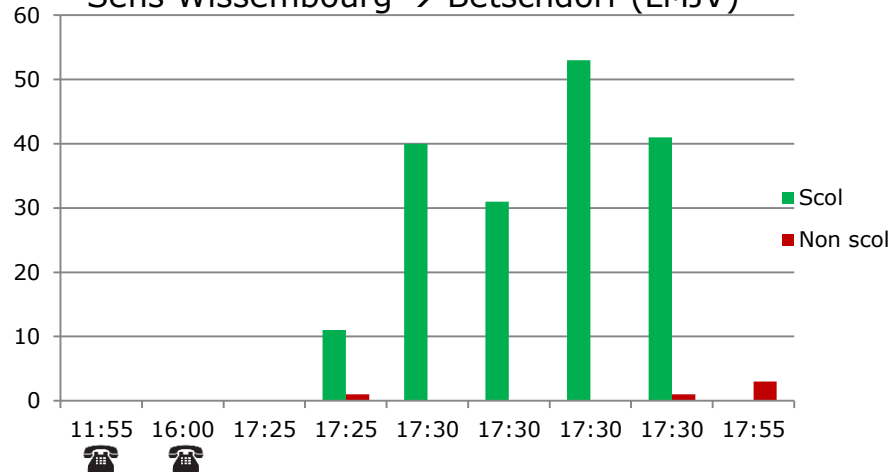
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 312 Betschdorf - Wissembourg

Sens Betschdorf → Wissembourg (LMJV)

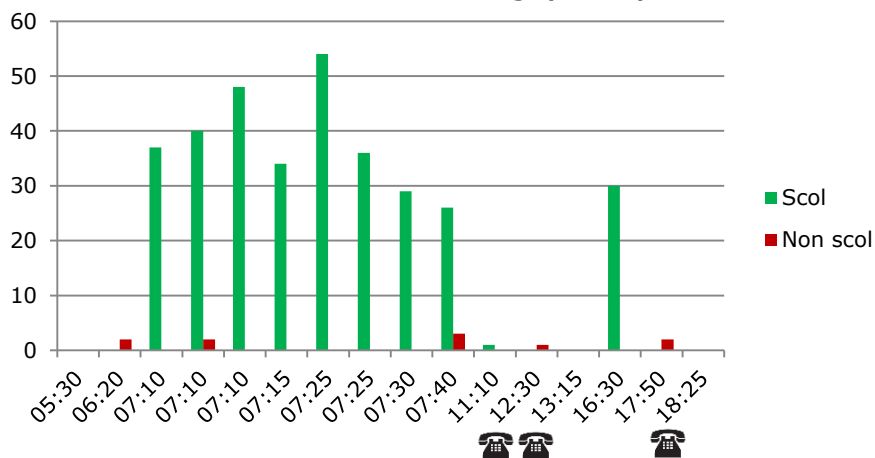


Sens Wissembourg → Betschdorf (LMJV)

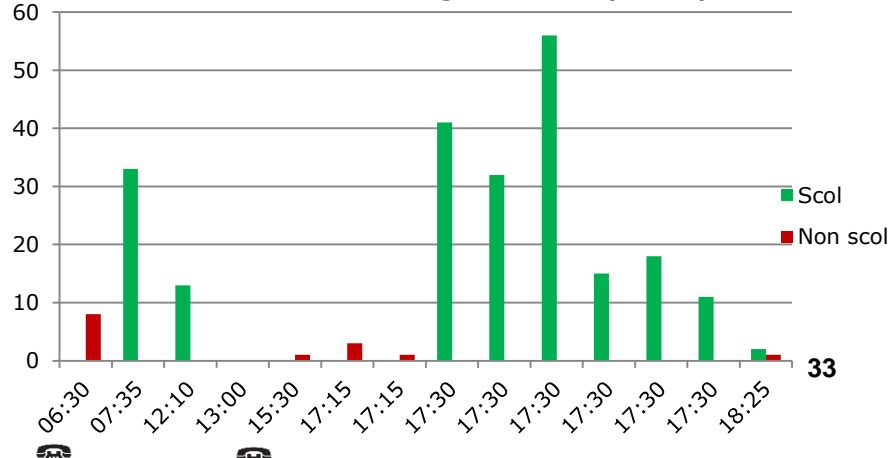


## → Ligne 313 Seltz - Wissembourg

Sens Seltz → Wissembourg (LMJV)



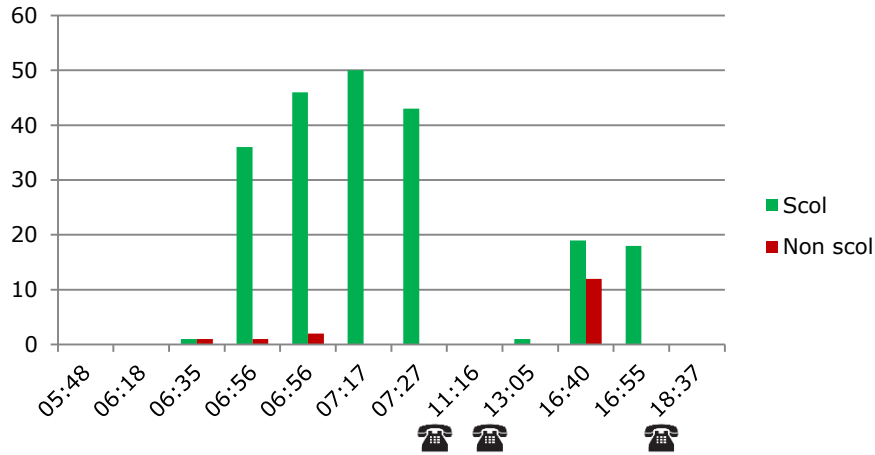
Sens Wissembourg → Seltz (LMJV)



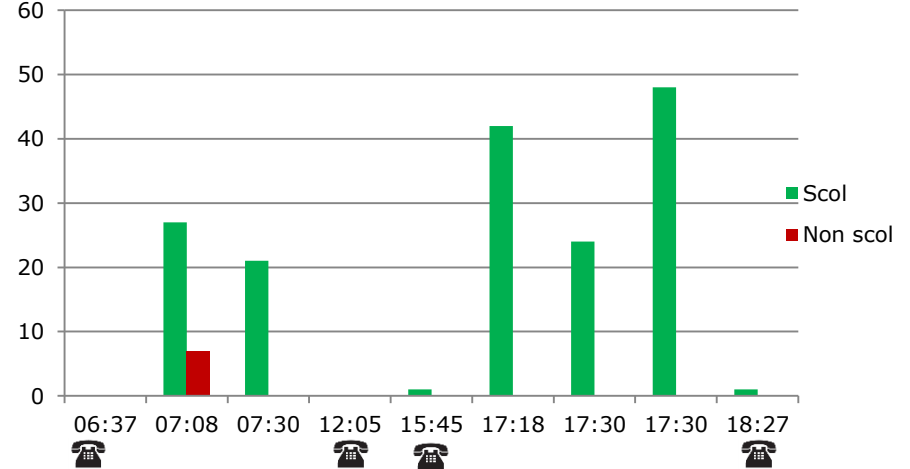
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 314 Lauterbourg - Wissembourg

Sens Lauterbourg → Wissembourg (LMJV)

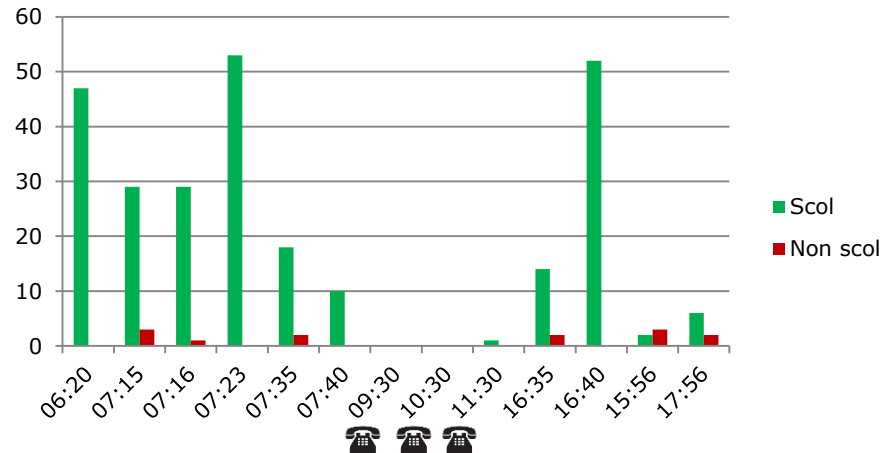


Sens Wissembourg → Lauterbourg (LMJV)

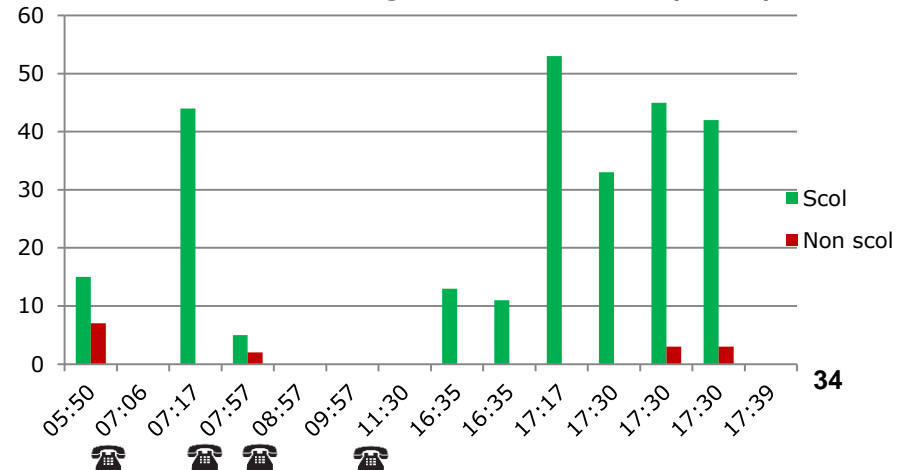


## → Ligne 316 Niederbronn les Bains – Woerth - Wissembourg

Sens Niederbronn → Wissembourg (LMJV)



Sens Wissembourg → Niederbronn (LMJV)





→ Desserte actuelle :

- 500** Sélestat – Haut-Koenigsboug
- 501** Sélestat - Itterswiller - Reichsfeld
- 510** Sélestat - Villé
- 511** Hohwarth - Thanvillé
- 512** Steige - Villé
- 513** Urbeis - Villé
- 541** Barr - Le Hohwald
- 542** Zellwiller - Barr - Valff - Obernai



## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                                           | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES   | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>510</b> Sélestat - Villé<br><b>*511</b> Hohwarth - Thanvillé | ①<br>19 489<br><i>(surtout sur 510)</i> | ②<br>148 050                      | 7 %                     | ③<br>10 789      | 1                                          | ④<br>28 178 €<br><i>ratio R/D = 3%</i>                     | ⑤<br>588 452 €  |
| <b>*512</b> Steige - Villé                                      |                                         | 66 500                            |                         | 3 123            |                                            |                                                            | 183 539 €       |
| <b>*513</b> Urbeis - Villé                                      |                                         | 47 950                            |                         | 3 288            |                                            |                                                            | 184 263 €       |

\*510-511-512-513 : même contrat donc incapacité à dissocier les stats par ligne.

### Sources :

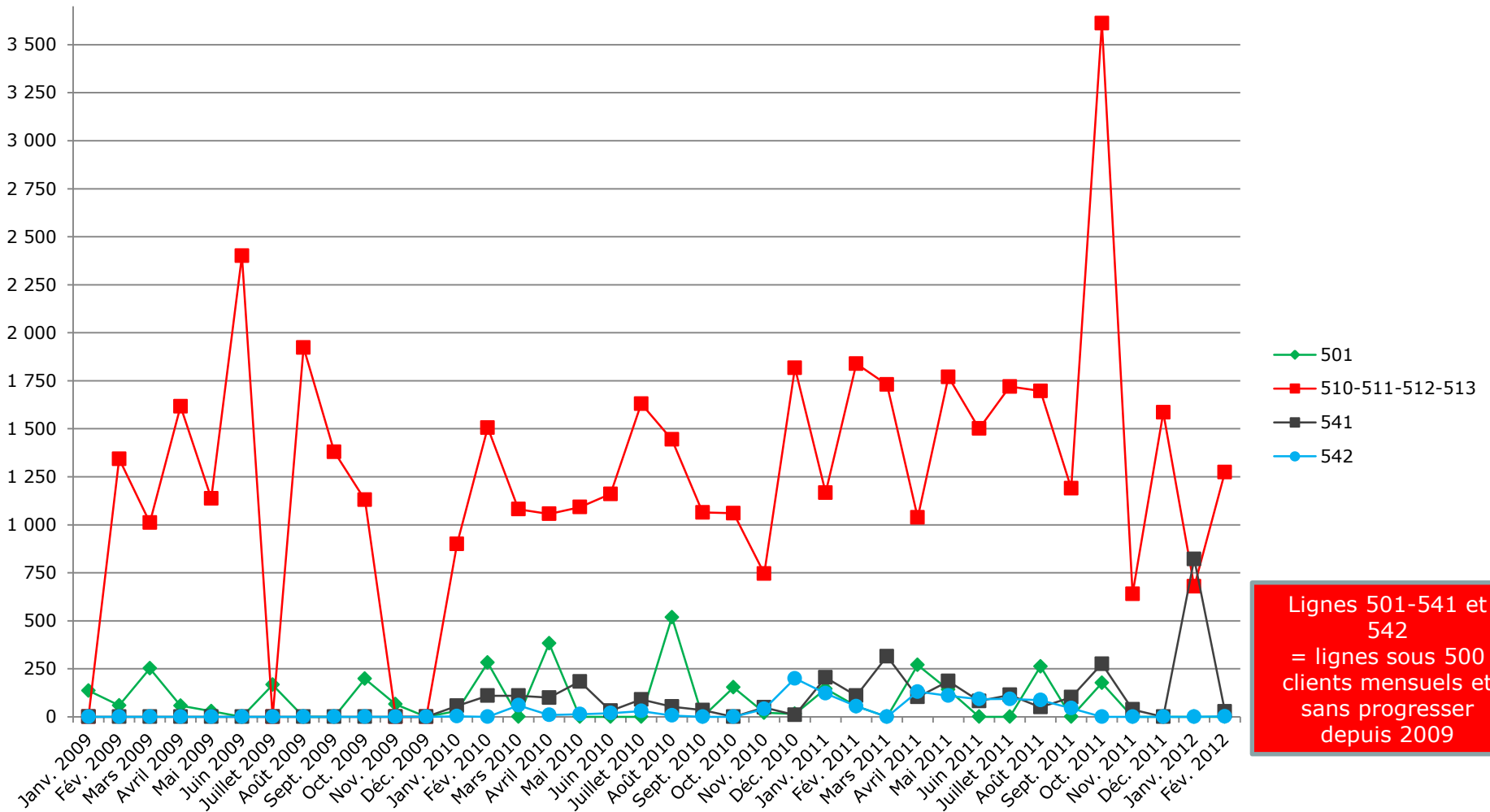
- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires
- ⑤ dépense réelle payée par le CG67 pour l'exploitation de la ligne

## → Statistiques de fréquentation et de coûts

| Ligne                                          | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D) |
|------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>501</b> Sélestat - Itterswiller             | 1 050                                 | 46 900                            | <b>2 %</b>              | 1 608            | <b>0,7</b>                                 | 318 €<br><i>R/D = 0,3%</i>                                 | 107 925 €       |
| <b>541</b> Barr - Le Hohwald                   | 1 581                                 | 52 850                            | <b>3 %</b>              | 7 466            | <b>0,2</b>                                 | 1 694 €<br><i>R/D = 1%</i>                                 | 268 030 €       |
| <b>542</b> Zellwiller - Barr - Valff - Obernai | 976                                   | 99 050                            | <b>1 %</b>              | 6 381            | <b>0,2</b>                                 | 257 € *<br>(06/2010 à 05/2011)<br><i>R/D = 0,1%</i>        | 199 226 €       |

## Evolution de la fréquentation non scolaire mensuelle

Voyages

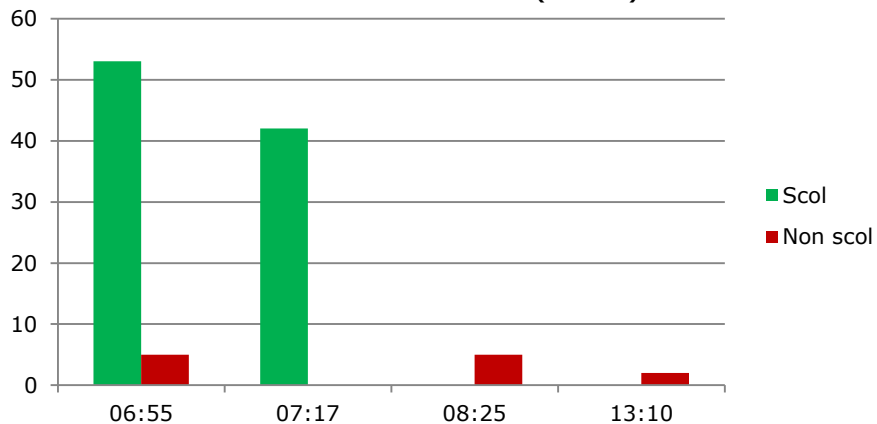


Lignes 501-541 et 542  
= lignes sous 500 clients mensuels et sans progresser depuis 2009

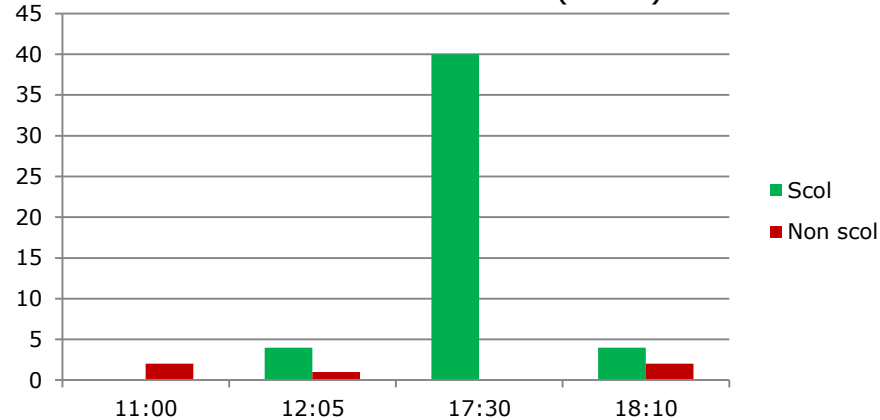
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 501 Itterswiller / Sélestat

Sens Itterswiller → Sélestat (LMJV)

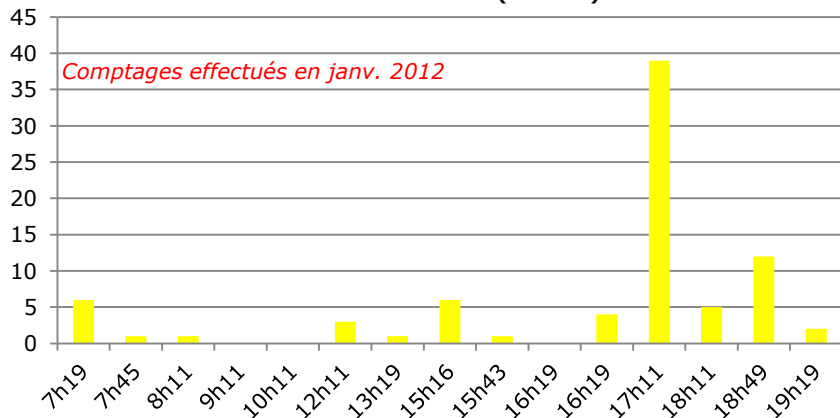


Sens Sélestat → Itterswiller (LMJV)

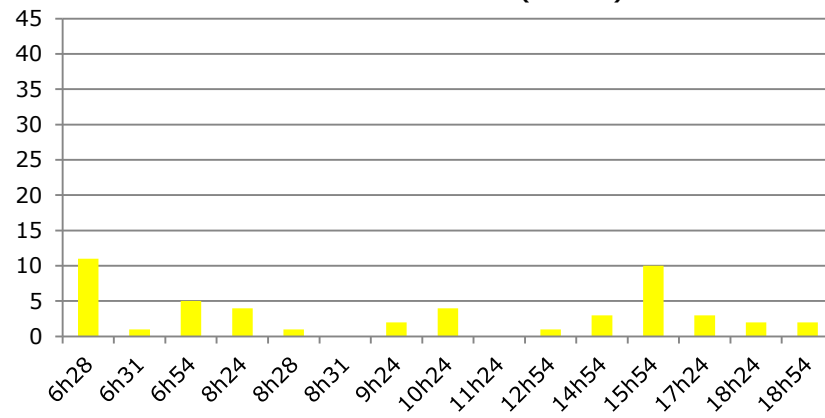


## → Lignes 510 Sélestat / Villé

Sens Sélestat → Villé (LMJV)



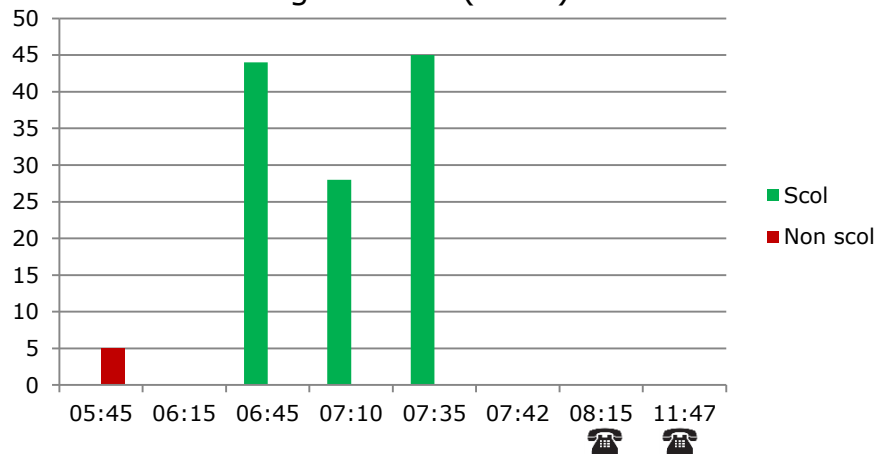
Sens Villé → Sélestat (LMJV)



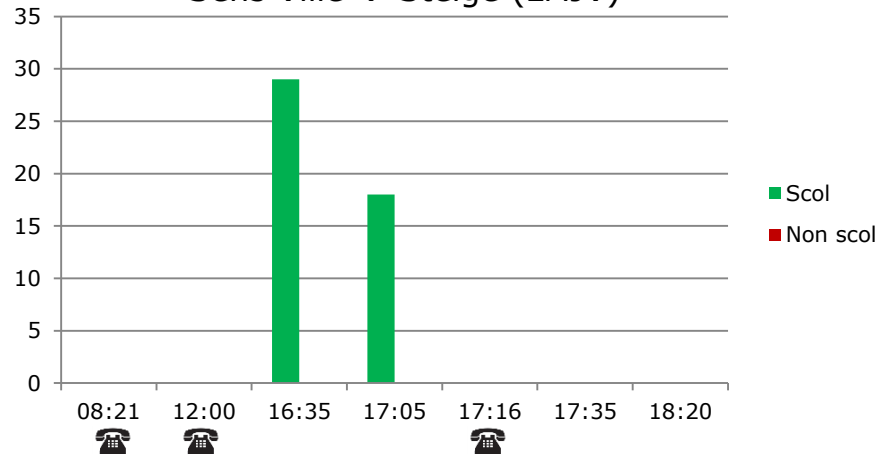
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 512 Steige / Villé

Sens Steige → Villé (LMJV)

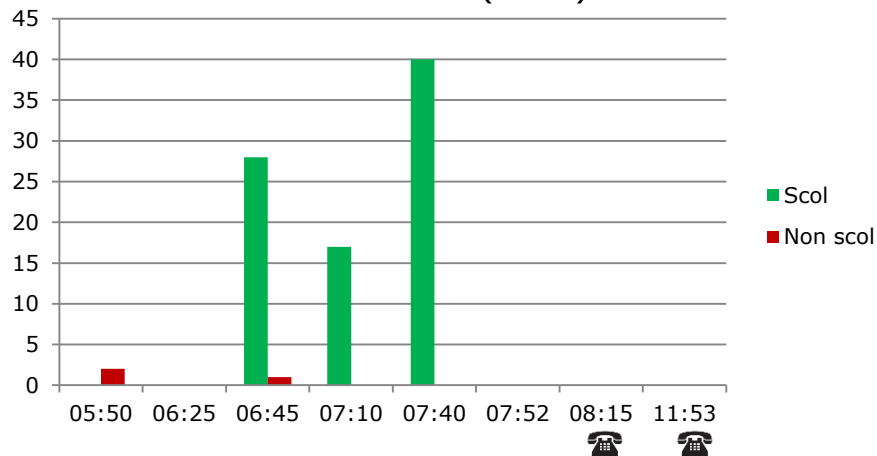


Sens Villé → Steige (LMJV)

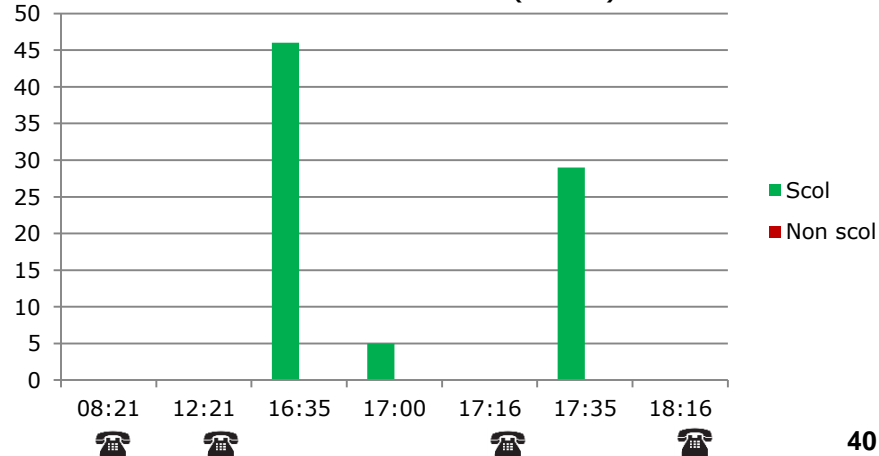


## → Ligne 513 Urbeis / Villé

Sens Urbeis → Villé (LMJV)



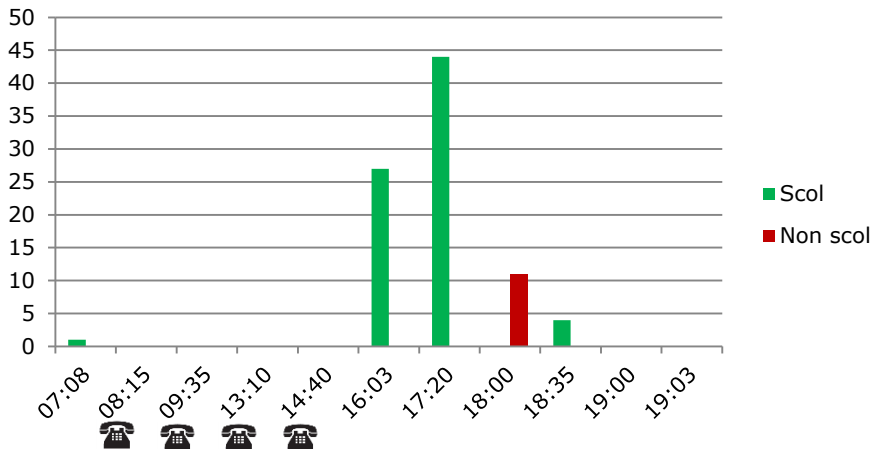
Sens Villé → Urbeis (LMJV)



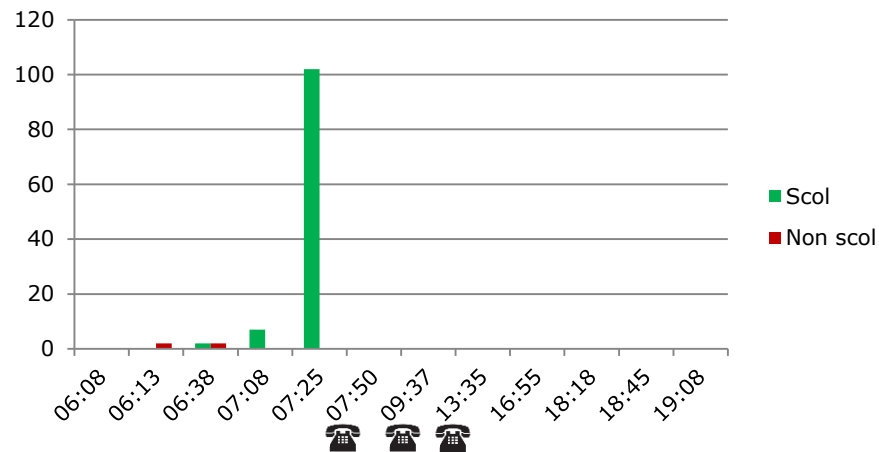
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne **541** Barr - Le Hohwald

Sens Barr → Le Hohwald (LMJV)

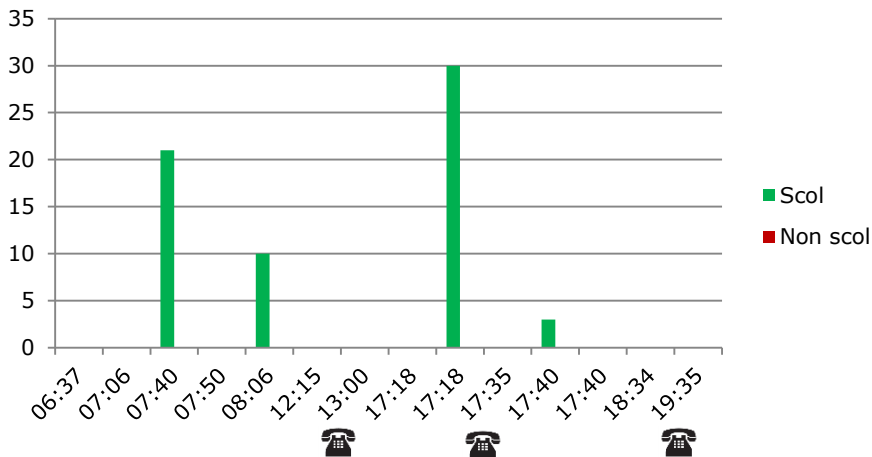


Sens Le Hohwald → Barr (LMJV)

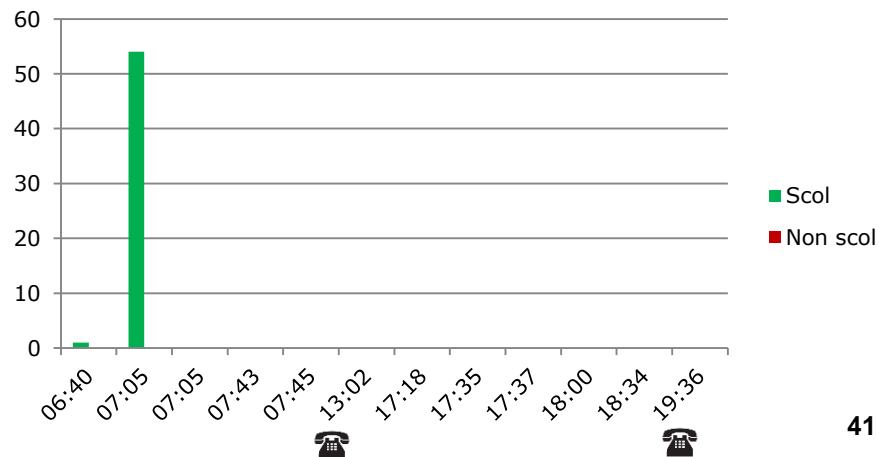


## → Ligne **542** Zellwiller - Barr – Valff - Obernai

Sens Obernai/Barr → Zellwiller (LMJV)



Sens Zellwiller → Barr/Obernai (LMJV)





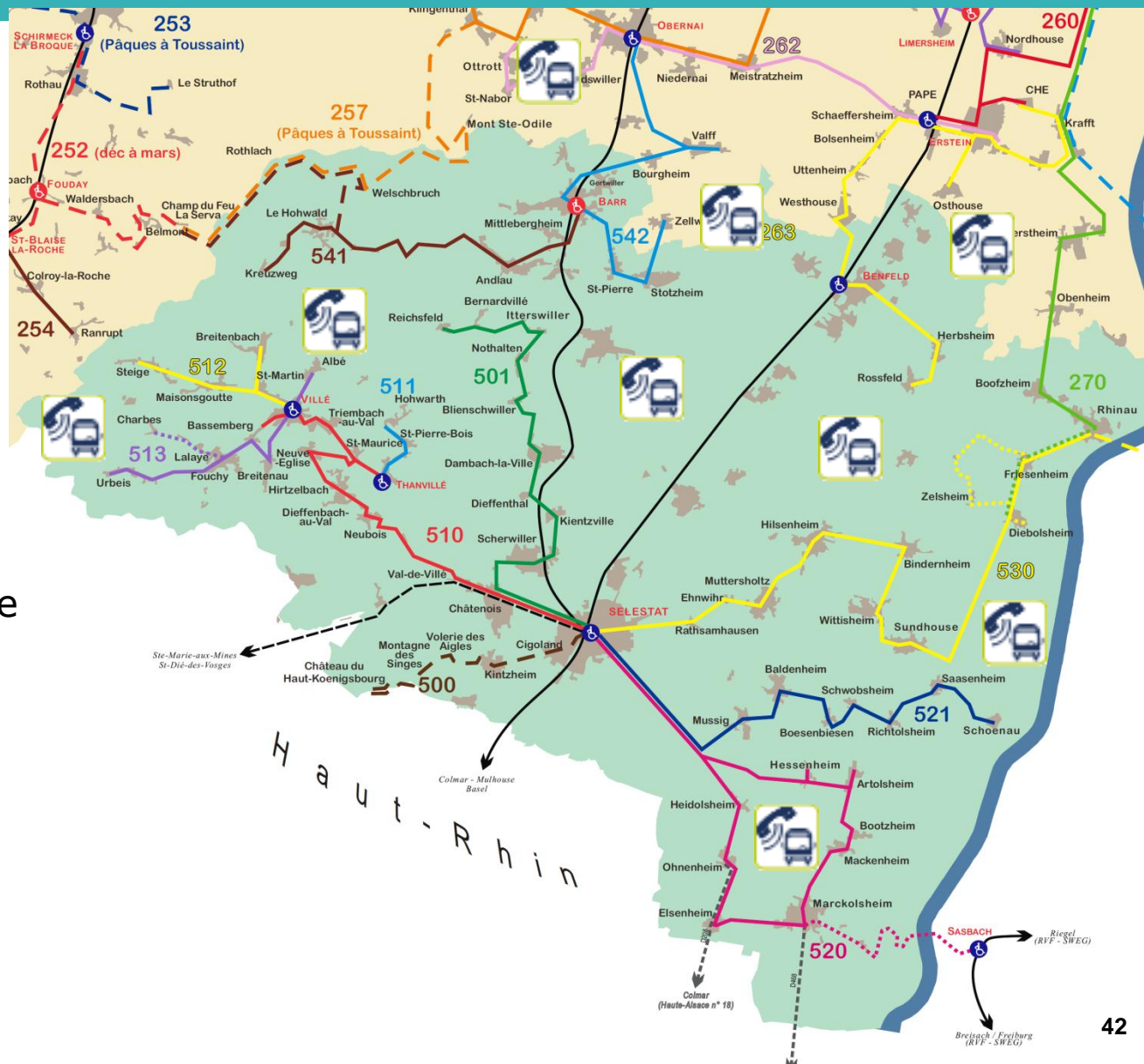
→ Desserte actuelle :

**520** Sélestat - Marckolsheim

**521** Sélestat - Schoenau

**530** Sélestat - Sundhouse - Rhinau

**531** Sélestat - Europa Park





## → Statistiques de fréquentation et de coûts

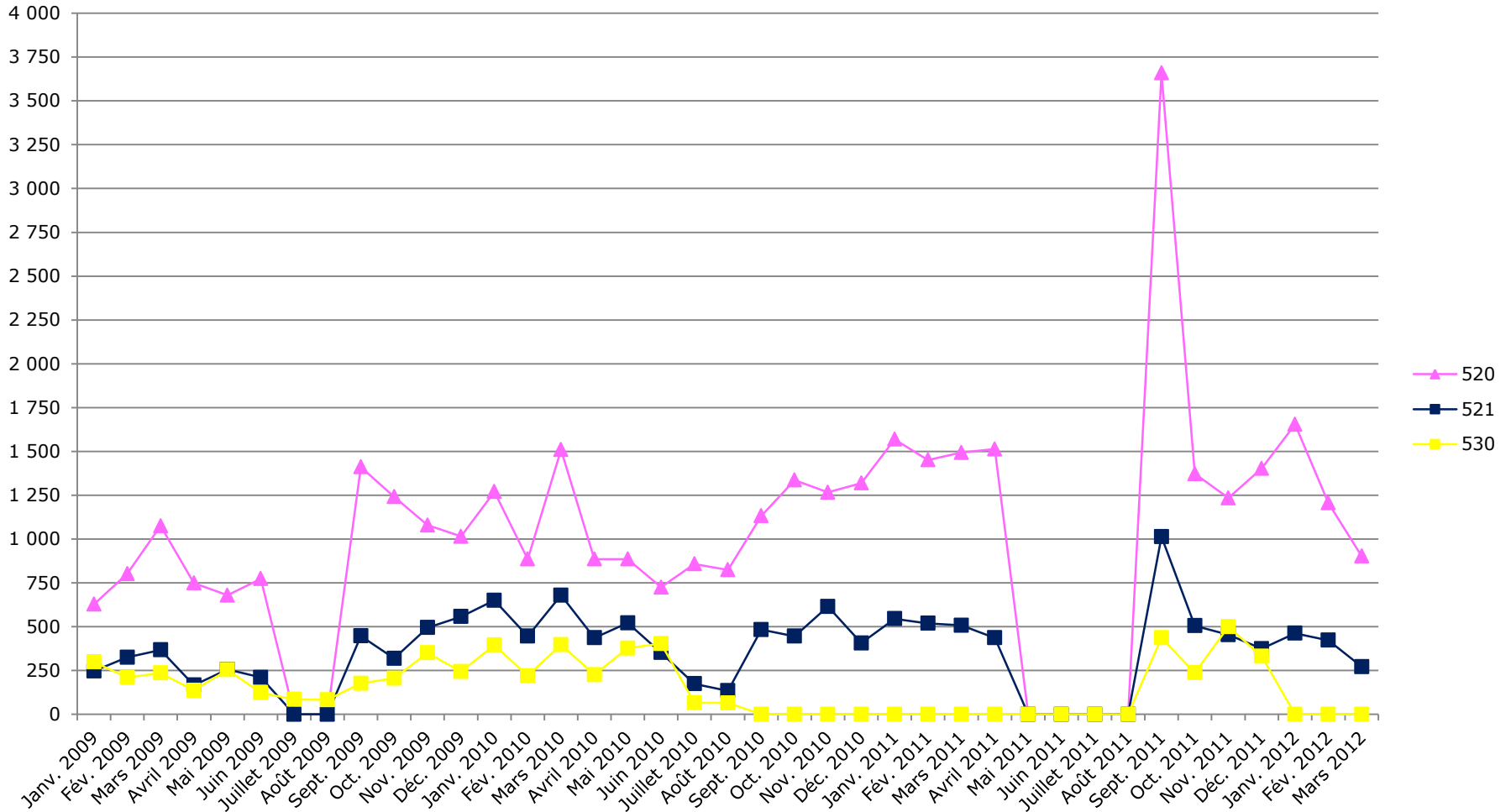
| Ligne                                    | Nbre de voyages annuels NON SCOLAIRES | Nbre de voyages annuels SCOLAIRES | % voyages NON SCOLAIRES | Nbre de services   | Nbre de voyageurs NON SCOLAIRES / services | Recettes annuelles (R), sans part familiale élèves +16 ans | Coût annuel (D)        |
|------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>520</b> Sélestat - Marckolsheim       | <sup>①</sup> 14 371                   | <sup>②</sup> 186 550              | 7 %                     | <sup>③</sup> 9 330 | 1,5                                        | <sup>④</sup> 4 458 €<br>R/D = 0,8%                         | <sup>⑤</sup> 530 600 € |
| <b>521</b> Sélestat - Schoenau           | 3 937                                 | 44 100                            | 9 %                     | 4 491              | 0,9                                        | 4 235 €<br>R/D = 2,4%                                      | 176 075 €              |
| <b>530</b> Sélestat - Sundhouse - Rhinau | 3 121                                 | 202 300                           | 2 %                     | 5 819              | 0,5                                        | 5 221 €<br>R/D = 1%                                        | 531 440 €              |

### Sources :

- ① ventes mensuelles fournies par les transporteurs, sur une antériorité de 3 ans, converties ensuite en voyages
- ② nbre de scolaires subventionnés en 2011/2012 d'après logiciel Pégase x nbre de jours de scolarité x 2 trajets/jour
- ③ nbre de circulations annuelles du car sur la ligne
- ④ recettes issues de la vente de titres aux clients non scolaires
- ⑤ dépense réelle payée par le CG67 pour l'exploitation de la ligne

## Evolution de la **fréquentation non scolaire** mensuelle

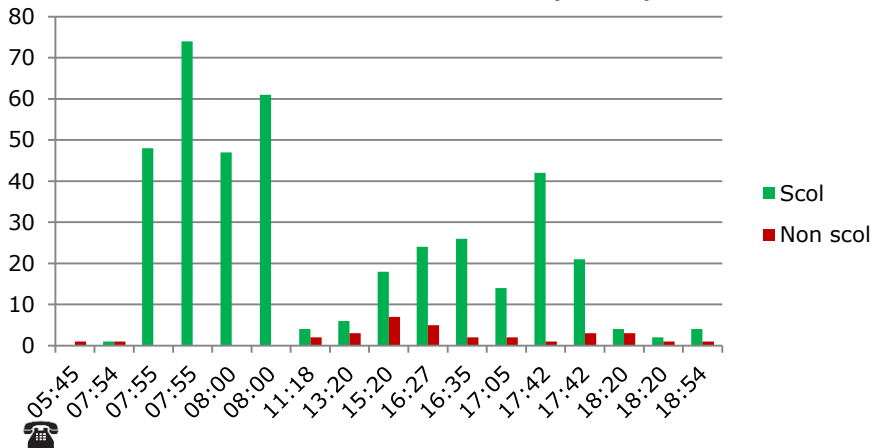
Voyages



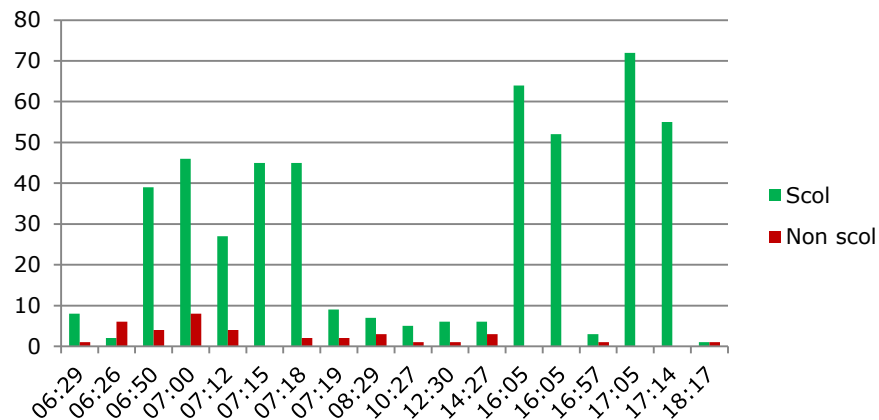
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 520 Sélestat - Marckolsheim

Sens Sélestat → Marckolsheim (LMJV)

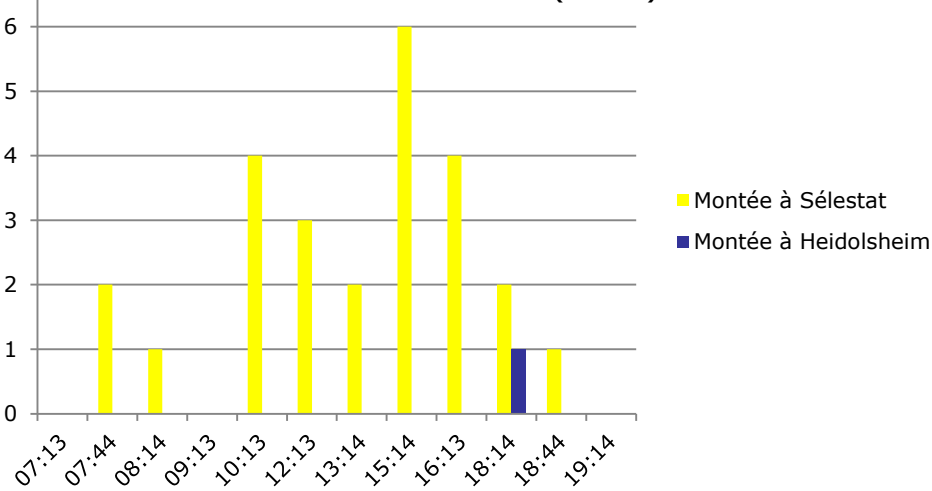


Sens Marckolsheim → Sélestat (LMJV)

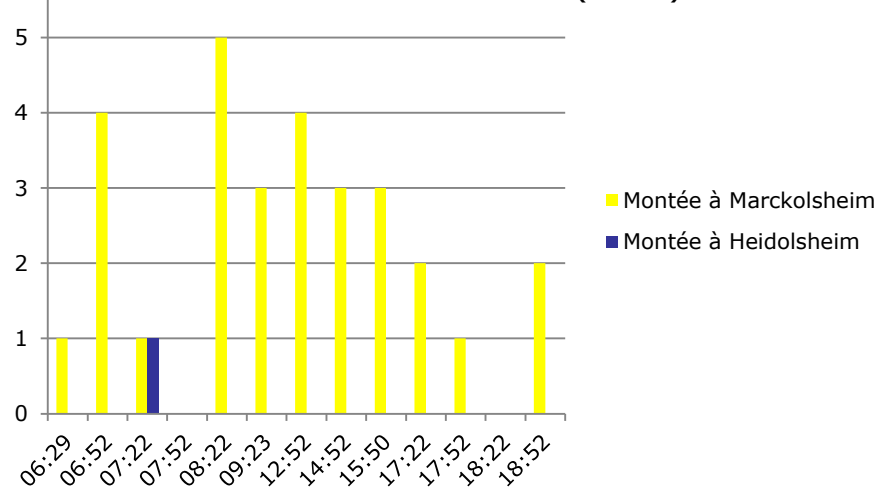


## → Ligne 520 : comptages sur les services express (juin 2012)

Sens Sélestat → Marckolsheim (LMJV)



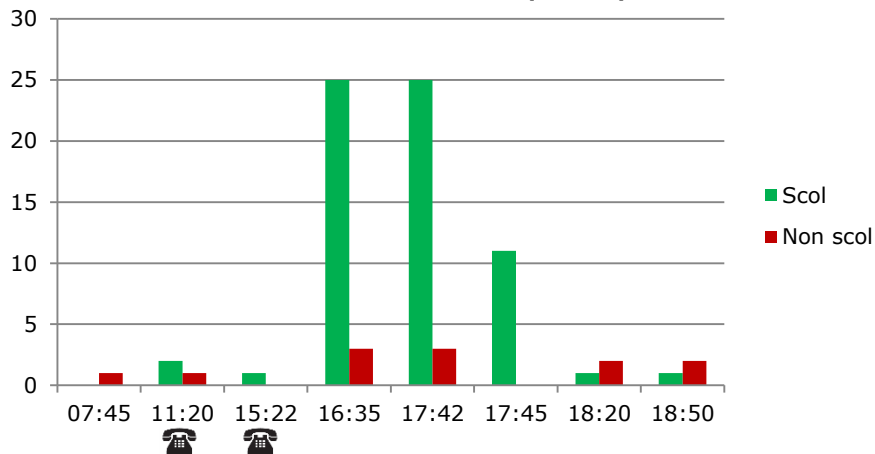
Sens Marckolsheim → Sélestat (LMJV)



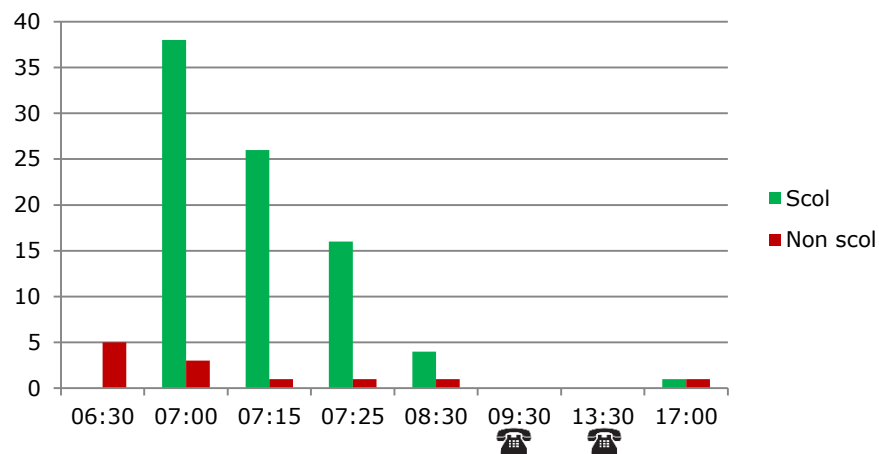
 = service à la demande, réservation préalable (pas d'appel => pas de service => pas de dépenses pour le CG).

## → Ligne 521 Sélestat - Schoenau

Sens Sélestat → Schoenau (LMJV)

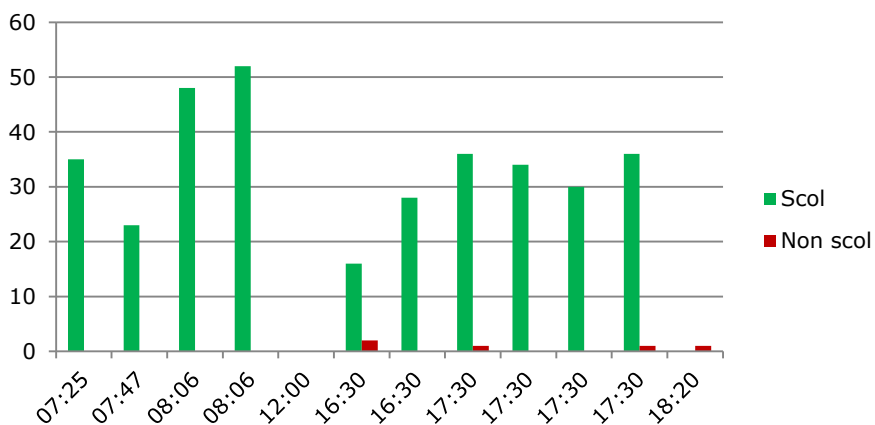


Sens Schoenau → Sélestat (LMJV)

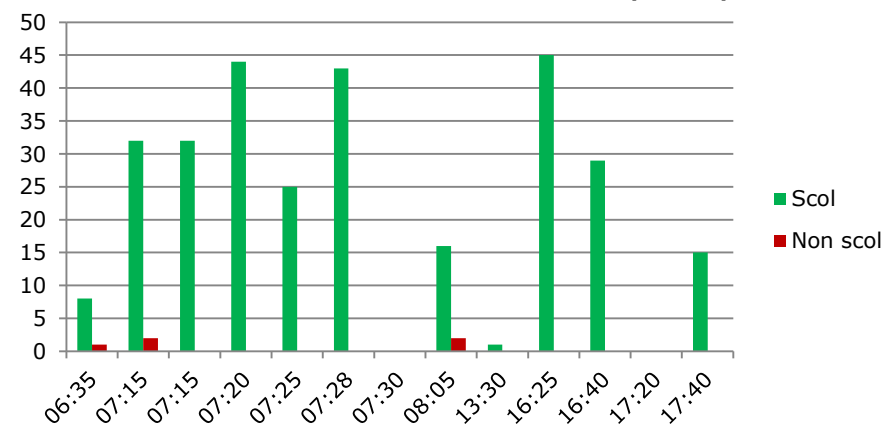


## → Ligne 530 Sélestat - Sundhouse - Rhinau

Sens Sélestat → Sundhouse/Rhinau (LMJV)



Sens Rhinau/Sundhouse → Sélestat (LMJV)



## → Les 2 lignes touristiques sur le territoire :

- **500** Sélestat → Haut-Koenigsbourg
  - Fonctionnement de mars à décembre
  - Desserte de Cigoland, de la Volerie des Aigles, de la Montagne des Singes et du Château du HK
  - Correspondances TER en gare de Sélestat
  - 4 € la journée par adulte et 2 € par enfant de 4 à 12 ans
  
- **531** Sélestat → Europa Park
  - Fonctionnement de mars à novembre + hiver, sur réservation préalable
  - Tarification simple ou combinée avec l'entrée au parc d'attraction



| Ligne                                          | Services | Voyageurs | Voyageurs / service | Coût     |
|------------------------------------------------|----------|-----------|---------------------|----------|
| 271 Strasbourg – Europa Park (2011)            | 121      | 17 600    | 145,45              | -        |
| <b>500 Navette du Haut-Koenigsbourg (2011)</b> | 1 190    | 9 192     | 7,72                | 85 000 € |
| <b>531 Sélestat – Europa Park (2011)</b>       | 121      | 702       | 5,80                | -        |