

Résumé :

Le présent rapport a pour objet le vote des crédits destinés à la voirie départementale et de fixer le programme des opérations routières pour 2012.

Les crédits affectés en 2013 à l'aménagement et l'entretien des routes départementales et des itinéraires cyclables sont de 51 905 000 € (58 025 000 € en 2012), traduisant la poursuite de l'effort de maîtrise budgétaire avec un pilotage très fin du rythme des opérations de modernisation et des grands projets d'aménagement, tout en maintenant un niveau d'entretien optimal pour préserver le patrimoine routier du Département.

Ventilation des propositions de crédits par Pôles et Directions

Libellé Pôle	Libellé Direction	Projet Budget Primitif 2013
PAT	Direction des routes	48 540 000 €
PAT	Direction de l'Immobilier et des moyens généraux	3 280 000 €
PAT	Direction territoriale d'Aménagement du Territoire	60 000 €
PAT	Direction du Secrétariat Général	25 000 €
	TOTAL	51 905 000 €

Propriétaire d'un réseau routier de 3 670 km, le Conseil Général a une obligation d'entretien et de sécurité sur l'ensemble des routes départementales. Un des enjeux majeurs de cette politique publique importante du Département est d'assurer un bon niveau d'accessibilité à l'ensemble des villes moyennes et aux différentes zones rurales.

Les principales orientations en la matière sont les suivantes :

- disposer d'un réseau routier structurant permettant d'assurer de bonnes liaisons entre tous les pôles d'attraction du département, condition indispensable au développement de l'activité économique, au désenclavement des entreprises, à la création d'emplois, et à l'accessibilité du territoire par l'ensemble des habitants du Bas-Rhin,
- améliorer la sécurité routière, tant par l'aménagement des infrastructures que par des actions de communication envers les usagers,
- veiller à l'intégration des infrastructures de transport dans le paysage et à réduire les nuisances qu'elles sont susceptibles de provoquer,
- optimiser les opérations d'entretien afin de préserver au mieux le patrimoine routier départemental et ses ouvrages annexes (ponts et murs de soutènement notamment),
- chercher à tirer le meilleur parti du réseau routier en optimisant les méthodes d'exploitation, notamment en faisant appel à des technologies innovantes pour améliorer l'information de l'utilisateur,
- accompagner les efforts des communes dans leurs opérations d'aménagement de voirie en agglomération,

- veiller à optimiser le volume des crédits à inscrire sur la base du rythme réel prévisible de consommation et d'avancée des projets.

Les crédits relatifs au BP 2013 se répartissent de la façon suivante :

1221 – Modernisation du réseau routier :

Crédits proposés au BP 2013 : 16 915 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2012 : 25 880 000 €

En 2013, l'aménagement du réseau routier départemental se déploiera dans les domaines suivants principalement :

- sur le réseau routier structurant (RD de 1^{ère} et 2^{ème} catégories), en application du schéma routier départemental 2008-2020 approuvé en décembre 2007 qui a conduit à prioriser les opérations structurantes en 3 groupes :
 - le groupe prioritaire
 - le groupe complémentaire
 - le groupe d'études
- sur le réseau secondaire (RD de 3^{ème} catégorie) et les itinéraires cyclables, opérations regroupées dans le programme des projets de proximité.

1. Les grands projets d'aménagement du réseau routier principal

1.1. Les opérations programmées sur le réseau routier principal (RD de 1^{ère} et 2^{ème} catégories, hors ex-RN) : 7 610 000 € prévus en 2013

➤ Opérations du groupe prioritaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD422 déviation de Molsheim	Opération terminée	28 400 000	4 000	Suivi environnemental pour espèces protégées
RD421 Saverne-Hochfelden	Section Wilwisheim-Hochfelden – achevée Section Saverne – Wilwisheim - travaux achevés entre forêt de Steinbourg et giratoire est de Dettwiller	14 000 000	185 000	Aménagements paysagers sur les sections achevées Section Saverne-Kasbür et section Dettwiller-Wilwisheim : travaux en 2014 (expropriation en cours et coordination avec le chantier de la LGV-Est)
RD28 Soultz-Seltz	Travaux terminés (inauguration de la route réaménagée le 16 novembre 2012)	12 000 000	60 000	- Travaux de finitions (aménagements paysagers)
Liaison Saverne-Bouxwiller (RD133-14 et déviation de Dossenheim)	- Aménagement foncier en cours - Acquisitions foncières sur Bouxwiller et Griesbach : expropriation en cours - Travaux pour section RD16 – « Reisboesch » : en cours - Préparation DCE ouvrages d'art et autres sections	15 000 000	775 000	- Section RD16 – Bois du « Reisboesch » : * fin travaux giratoire * tranche giratoire – Bois décalée en 2014 - Travaux ouvrages d'art et autres sections : ultérieurement selon disponibilités foncières et PPI

Opération (suite)	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD18 liaison A4-Lorentzen	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagement foncier en cours - Dossier loi sur l'eau : mise au point des mesures compensatoires zones humides - Mise au point des mesures compensatoires faune/flore et dérogations CNPN 	15 600 000	100 000	<ul style="list-style-type: none"> - Enquête loi sur l'eau et passage CNPN : 2013 - Enquête parcellaire : 2013-2014 - Sondages archéo. : après dérogations CNPN - Travaux : à partir de 2015 (ouvrage RFF)
VLIO	<ul style="list-style-type: none"> - Avant-Projet achevé - Dossiers DUP et loi sur l'eau Section Sud : déposés le 10 janvier 2012 - Dossier échangeur VLIO/A351 : accord Etat - Reprise études de trafic et d'impact suite abandon du GCO 	6 000 000	250 000	<ul style="list-style-type: none"> - Nouveaux dossiers de DUP et loi sur l'eau pour la totalité du projet - Objectif : dépôt dossiers mi-2013 pour enquêtes publiques fin 2013
TOTAL		91 000 000	1 374 000	

Une AP de 1 000 000 € dotée de 80 000 € de CP en 2013 est par ailleurs proposée pour les travaux de déplacement de réseaux relatifs aux opérations engagées en travaux.

➤ Opérations du groupe complémentaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD45 Déviation de Wolfisheim et Oberschaeffolsheim	<ul style="list-style-type: none"> - Acquisitions foncières : expropriation sur Achenheim et Wolfisheim - Travaux : achevés sur Oberschaeffolsheim 	7 000 000	1 366 000	<ul style="list-style-type: none"> - Poursuite et fin des travaux - Objectif de mise en service : fin 2013
Suppression du PN20 à Molsheim	<ul style="list-style-type: none"> - Avant-Projet : en voie d'achèvement - Dossier d'existence (loi sur l'eau) : achevé - Dossiers de DUP et d'incidence (loi sur l'eau) : en cours 	3 700 000	100 000	<ul style="list-style-type: none"> - Procédures DUP et loi sur l'eau : 2013
Suppression du PN6 sur la RD 63 à Reichstett	<ul style="list-style-type: none"> - DUP : 6 juillet 2012 - Dossier projet : finalisé - Dossier CNPN (œillet superbe) : instruction en cours - Marché ouvrage d'art : notifié 	11 500 000	4 350 000	<ul style="list-style-type: none"> - Acquisitions foncières : 2012 - Travaux ouvrage d'art : en cours - Reste des travaux : appel d'offres en cours - Travaux terrass.- assain.-chaussées : 2013-2014
TOTAL		22 200 000	5 816 000	

➤ Opérations du groupe d'études (à moyen/long terme) :

Opération	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD1420 – Bretelle d'accès Dorlisheim- Mutzig	- Etudes d'avant-projet en cours (études socio- économiques, étude d'impact)	250 000	50 000	Elaboration dossiers DUP, loi sur l'eau et accès route express
Etudes générales*		1 500 000	290 000	
TOTAL		1 750 000	340 000	

* Les études générales portent notamment sur les études d'opportunité ou de faisabilité de diverses opérations parmi lesquelles : franchissements du Rhin au nord de Strasbourg, RD1420 aménagement à Rothau, RD263 créneau de dépassement de Haguenau, RD1004 déviation de Furdenheim, RD1083 étude d'aménagement d'axe,...

Parallèlement, sont prévues des recettes à hauteur de **3 745 000 €** provenant des cofinancements sur les opérations et attendues de la Région Alsace (1 070 000 €) et de l'Etat+RFF (2 675 000 €) pour la suppression du PN de Reichstett.

1.2. Les opérations sur le réseau national transféré (ex RN) : 980 000 € de crédits nouveaux pour poursuivre en 2013 les études, acquisitions foncières et travaux des opérations engagées sur RN transférées

Il s'agit des opérations inscrites antérieurement au Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006 (CPER).

➤ Opérations du groupe prioritaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD1420 Contournement de Schirmeck	Travaux de finitions : confortement plantations	1 500 000	15 000	Travaux de finitions
RD 1004 déviation de Marlenheim	- Aménagements paysagers - Mise en place abri vélo	20 000 000	100 000	Travaux de finitions
RD 1063 déviation de Soufflenheim	- Eclairage public : en cours - Convention ONF pour mesures compensatoires : en cours - DCE aménagements paysagers et mesures acoustiques	15 000 000	390 000	Travaux de finitions
RD 1004 Aménagements à Marmoutier	- Acquisitions foncières : expropriation en cours - Arrêté loi sur l'eau : 26 avril 2012 - diagnostic démolition ancienne station: en cours	8 000 000	125 000	- Travaux : selon disponibilités foncières et PPI

Opération (suite)	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD 1062 déviation de Mertzwiller	- Etudes d'Avant-Projet en cours (analyse comparative des variantes et choix solution,...) - DCE achèvement APS et DUP : en cours	1 000 000	100 000	- Finalisation avant-projet et dossier DUP : 2013 - Procédure DUP : fin 2013
RD 1083 Fegersheim	- Loi sur l'eau : accord Etat - Procédure DUP en cours - Marché de maîtrise d'œuvre (projet + DCE) : notifié	2 100 000	200 000	- Arrêté DUP : 2013 - Projet : 2013-2014 - Foncier: fin 2013-2014 - Premiers travaux à partir de 2014
TOTAL		47 600 000	930 000	

➤ Opérations du groupe complémentaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2012	AP opération	CP 2013	Descriptif / phasage
RD 1420 carrefour et créneau de Wisches	- Etudes d'avant-projet : achevées - Dossier loi sur l'eau : en cours de reprise suite à décision solution réduite - Dossier CNPN : en cours de modification	2 800 000	50 000	- Dossier d'enquête publique - Enquête publique 2013 - Passage CNPN (papillons) : 2013
TOTAL		2 800 000	50 000	

2. Les opérations de proximité (travaux d'aménagement des RD de 3^{ème} catégorie, opérations de sécurité, itinéraires cyclables et travaux d'aménagements paysagers) et les opérations de travaux de chaussées sur RD en traverse d'agglomération : 8 325 000 € prévus en 2013

2.1. Les opérations de proximité, dotées en 2013 de 4 250 000 €

L'ensemble du programme des opérations de proximité (PROXIVOIRI) est doté en crédits de paiement de 4 250 000 € en 2013, qui comprennent **300 000 €** pour les études, **150 000 €** pour les acquisitions foncières, et **3 800 000 €** pour les travaux.

Le programme « PROXIVOIRI » a été doté en 2011 d'une autorisation de programme (AP) de 10 000 000 €, abondée en 2012 de 10 000 000 € ; en 2013, il est proposé de limiter l'abondement de cette même AP à 3 500 000 € pour couvrir les stricts besoins de l'année.

La liste des opérations de proximité est jointe en annexe : elle a été élaborée sur la base des priorités identifiées par les différentes Commissions Territoriales. Cette liste est susceptible d'être ajustée en cours d'année en fonction de l'avancement effectif des procédures et notamment des acquisitions foncières des différents projets.

2.2. L'aménagement des RD en traverses d'agglomération, doté en 2013 de 3 900 000 €

Sont financés sur ce programme (TRAVAGGLO) les travaux de chaussées qui accompagnent les opérations d'aménagement menées par les communes le long des RD en traverses d'agglomération. Ces travaux de chaussées sont réalisés soit sous maîtrise

d'ouvrage directe du Département, soit confiés par ce dernier aux communes au moyen d'une convention de maîtrise d'ouvrage désignée.

Le programme « TRAVAGGLO » a été doté en 2011 d'une autorisation de programme (AP) de 5 500 000 €, dotée en 2012 de 5 500 000 € également ; en 2013, il est proposé de renouveler cette dotation à hauteur de 5 500 000 € d'AP pour couvrir les besoins de l'année.

2.3. Les annonces et insertions dans la presse, dotées en 2013 de 150 000 €

Les frais d'annonces, d'insertions et publications légales dans la presse liés aux procédures des marchés publics pour les opérations de l'axe 122 (hors celles liées aux grands projets d'aménagement du réseau routier principal) sont dotés de 150 000 € en 2013.

2.4. Diverses charges foncières exceptionnelles (fonctionnement), dotées en 2013 de 25 000 €

Les crédits proposés permettent au Secrétariat Général (SG) du Pôle Aménagement du Territoire (PAT) d'indemniser, hors acquisitions foncières, les propriétaires ou les exploitants dans le cadre des travaux préparatoires (fouilles archéologiques par exemple) au titre d'immobilisations ou de pertes de culture.

2.5. Les actions d'aménagement foncier dans le cadre des opérations routières structurantes

Ces crédits, habituellement gérés par la Direction de l'Agriculture, de l'Espace Rural et de l'Environnement (DAERE) au sein du Pôle Développement des Territoires (PDT), permettent d'engager des études et travaux d'aménagements fonciers liés à des opérations routières départementales.

Les crédits reportés apparaissent suffisants sous réserve d'analyse en cours d'exercice.

1222 – Entretien programmé du réseau routier

Crédits proposés au BP 2013 :	18 000 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2012 :	18 150 000 €

En 2013, sont concernés principalement les domaines suivants :

- les travaux de grosses réparations des chaussées des RD hors agglomération et en traverses d'agglomérations, les travaux de remise en état des ouvrages d'art sur RD. Cette ligne constitue l'essentiel de l'entretien lourd du réseau routier. Cette dotation d'entretien préventif et curatif est vitale pour la sauvegarde du patrimoine routier du Département et le maintien d'un niveau de service adapté aux besoins du trafic dans le département, surtout sur le réseau structurant ;
- la mise à niveau de la signalisation verticale sur RD et itinéraires cyclables et de la signalisation touristique, pour lesquelles le schéma directeur a été actualisé en 2012 ;

- les études pour 650 000 € qui ne sont pas liées à une opération de proximité, et comprenant notamment :
 - les études préalables générales, essentiellement relatives à l'entretien programmé (études de dimensionnement des réparations, de contrôle de mise en œuvre par les laboratoires, et relatives à la gestion du patrimoine) ;
 - les études générales préalables liées à l'installation progressive d'équipements spécifiques à l'exploitation de la route comme le renouvellement du réseau radio privatif, la remise à niveau du parc des stations de comptage, le développement de la «route intelligente» : ces divers dispositifs sont destinés à améliorer l'exploitation de la route par une meilleure connaissance du trafic et des conditions de circulation en temps réel et une information des usagers leur permettant d'adapter leur conduite, leur itinéraire ou leur mode de transport. Dans ces domaines, le partenariat soutenu avec le Conseil Général du Haut-Rhin se poursuit.

1223 – Entretien courant des routes

Crédits proposés au BP 2013 :	12 760 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2012 :	12 660 000 €

Cette dotation est composée de **12 400 000 €** en fonctionnement et de **360 000 €** en investissement. Ces deux montants se répartissent, à titre indicatif, de la manière suivante :

En fonctionnement :

- *l'entretien routier* : 7 547 400 000 € ; cette dotation est destinée à répondre aux besoins d'entretien courant des RD (réparations localisées sur chaussées, entretien des abords, maintenance de la signalisation, etc..., ainsi qu'une partie de la location des matériels et engins). Cette enveloppe est gérée avec le souci d'une attention accrue d'optimisation de nos interventions sur les routes et de la sécurité des usagers ;
- *la viabilité hivernale* : 4 525 100 € ; ce montant permet de faire face à un hiver normal, étant précisé qu'une part importante de ce crédit concerne les charges fixes de location d'engins et relatives aux entreprises privées en charge de certains circuits de salage et déneigement. Un ajustement budgétaire est parfois nécessaire en DM1 en fonction des difficultés particulières de l'hiver écoulé ;
- 236 500 € pour les *dépenses courantes d'entretien et de réparation du tunnel de Schirmeck* ;
- 91 000 € de *redevance d'usage liée à la location du pont de Beinheim* à RFF. Ce pont, appartenant toujours à RFF, permet la continuité de la RD87 pour la traversée du Rhin.

En investissement :

- 60 000 € sont réservés aux UTAT pour l'acquisition de petits matériels, tels que tronçonneuses, débroussailleuses à fil, etc... ;
- 300 000 € pour les *réfections définitives de tranchées*, dépenses compensées par des recettes équivalentes ; une baisse des crédits 2013 par rapport à 2012 de 100 000 € est permise par une adaptation aux besoins réels constatés ces dernières années.

1224 – Interventions centres techniques

Crédits proposés au BP 2013 :	850 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2012 :	400 000 €

Le montant des crédits de 2012 de ce mode d'action a été consacré aux travaux et fournitures spécifiques liés au matériel de comptage du trafic, aux premiers investissements en vue du passage à la radio numérique, aux acquisitions de matériel nécessaire à plusieurs expérimentations d'équipements dans le cadre de la démarche « route intelligente » engagée en coordination avec le Département du Haut-Rhin.

En 2013, cette dotation, outre quelques acquisitions de matériels pour la « route intelligente », est principalement destinée aux investissements liés à la radio numérique.

1225 – Création, extension, réhabilitation des centres routiers

Crédits proposés au BP 2013 :	3 280 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2012 :	800 000 €

Ce montant de 3 280 000 €, géré par la Direction de l'Immobilier et des Moyens Généraux (DIMG) du PAT, permet une optimisation de nos charges immobilières, et est ventilé en :

- 3 200 000 € pour la reconstruction du CTCG de Wissembourg, dont les travaux doivent démarrer en février 2013 pour une durée de 14 mois ;
- 30 000 € destinés aux études de programmation en vue de la construction du CTCG de Haguenau ;
- 50 000 € pour des études préalables à des travaux prioritaires sur les CTCG de Bouxwiller, Sarre-Union, Schirmeck, Sélestat et Wasselonne.

1226 – Cofinancement de la Voirie

Crédits proposés au BP 2013 :	100 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2012 :	100 000 €

Ce mode d'action comporte :

- tous les cofinancements de la voirie prévus au CTAS (Contrat de Territoire de l'Agglomération Strasbourgeoise) ; une AP de 8 315 000 € a été mise en place en 2011 et les inscriptions de CP sur cette ligne n'interviendront qu'après 2013 ;
- tous les cofinancements liés notamment aux opérations de proximité (déplacements de réseaux par des opérateurs publics et privés, subventions d'équipements diverses telles que le petit reliquat de financement du « 1% paysage », les accompagnements de signalisation d'information notamment sur les itinéraires cyclables ...). Cette ligne nécessite en 2013 une dotation en CP de 100 000 €.

En ce qui concerne les recettes, les montants attendus, en complément de ceux indiqués au « 1-les grands projets d'aménagement du réseau routier principal » ci-dessus, sont évalués à **1 586 000 €**, se décomposant de la manière suivante :

Subvention d'équipement :

- acompte de la subvention européenne du FEDER - programme Interreg - pour la réalisation de la traversée cyclable le long de la RD 2 au droit de l'ouvrage hydroélectrique de franchissement du Rhin à Gamsheim : 276 000 €

Divers recouvrements :

- refacturation des travaux de réfection définitive des tranchées : 300 000 € (investissement),
- remboursement des dégâts causés au domaine public routier : 250 000 € (fonctionnement),
- redevances d'occupation du domaine public par les opérateurs de télécommunications : 400 000 € (fonctionnement),
- bacs rhénans : 10 000 € (fonctionnement),
- bac de Drusenheim 350 000 € (fonctionnement).

Récapitulatif des montants proposés par modes d'actions :

Code	Libellé Mode d'action	Crédits inscrits au BP précédent	Crédits proposés au BP
1221	Voirie départementale - Modernisation du réseau routier	25 880 000,00 €	16 915 000,00 €
1222	Voirie départementale - Entretien programmé du réseau routier	18 150 000,00 €	18 000 000,00 €
1223	Voirie départementale - Entretien courant des routes	12 660 000,00 €	12 760 000,00 €
1224	Voirie départementale - Interventions centres techniques	400 000,00 €	850 000,00 €
1225	Voirie départementale - Création, extension, réhabilitation des centres routiers	800 000,00 €	3 280 000,00 €
1226	Cofinancement de la voirie	100 000,00 €	100 000,00 €

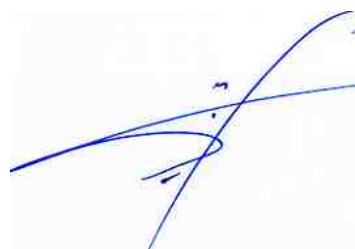
Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

Sur proposition de la commissions des équipements et de l'aménagement durable, ainsi que de celle des projets routiers, et en accord avec la commission des finances et des affaires générales, le Conseil Général approuve les dispositions du rapport traduites dans le budget primitif 2013.

Il approuve également la liste des opérations de proximité susceptibles d'être mises à l'étude ou en travaux en 2013, jointe en annexe.

Strasbourg, le 19/11/12

Le Président,



Guy-Dominique KENNEL