



CONVENTION DE DELEGATION D'ORGANISATION D'UNE LIGNE DE TRANSPORT SCOLAIRE

ENTRE

- Le Département du Bas-Rhin, représenté par le Président du Conseil Général, M. Guy-Dominique KENNEL, agissant en vertu d'une délibération de la commission permanente du Conseil Général du 4 mars 2013
- la Commune de Baerendorf, représentée par son Maire, M. André KLEIN, agissant en vertu d'une délibération du conseil municipal du 24 septembre 2012

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

PREAMBULE

Un regroupement pédagogique intercommunal (R.P.I.) est en place entre les communes de Postroff et Baerendorf, pour les classes de maternelle et d'élémentaire, avec nécessité de mise en place d'un service de transport scolaire entre les écoles de ces deux communes.

ARTICLE 1^{er} : Objet de la convention

Le Département du Bas-Rhin, organisateur de plein droit des transports scolaires en vertu de l'article L3111-7 du Code des Transports, a la faculté de déléguer cette compétence à un organisateur de second rang.

Conformément aux dispositions du règlement départemental des transports scolaires adopté le 29 mars 2010 (partie 1, chapitre 3, alinéa 3.3.), le Département délègue sa compétence d'organisation des transports scolaires à la commune de Baerendorf pour la mise en place d'un service régulier routier réservé à titre principal aux scolaires domiciliés dans le département du Bas-Rhin entre les écoles des communes.

Cette ligne sera inscrite au plan départemental des transports, sous la dénomination :
« ligne scolaire n° 3 BAERENDORF – POSTROFF (RPI) »

ARTICLE 2 : Dispositions techniques

Les communes ont confié l'exploitation du service à : SPRENG, Z.A. BUHL, 57400 SARREBOURG

Jours de fonctionnement : lundi, mardi, jeudi et vendredi, à raison de 2 allers retours quotidiens.

Etablissements scolaires desservis : écoles de Baerendorf et Postroff

ARTICLE 3 : Cas particulier d'enfants en âge préscolaire

En cas de présence d'enfants d'âge préscolaire (élèves de classes de maternelle) à l'intérieur des véhicules de transport en commun, les communes organisatrices du transport scolaire mettront en place une surveillance permanente de la remise des enfants au moment de la montée dans les cars jusqu'à la remise des enfants aux enseignants et vice-versa, donc également tout au long du transport. Cette mesure permet d'éviter la rupture de la chaîne de surveillance.

ARTICLE 4 : Règles de sécurité

Le service est soumis à la réglementation applicable en la matière et notamment au Code des Transports, ainsi qu'aux arrêtés ministériels modifiés du 2 juillet 1982 et du 12 mai 1986.

ARTICLE 5 : Durée

La présente convention prend effet à compter du 1^{er} septembre 2012
Elle est conclue pour une durée de 5 ans, soit jusqu'au 31 août 2017

ARTICLE 6 : Financement

Le forfait journalier de base de cette ligne a été fixé par contrat à 70 € TTC, hors évolutions particulières non connues (kilométrages supplémentaires en cas de déviation, modification du service, etc.), soit un coût total annuel du marché estimé à 9 800 € sur la base de 140 jours de classe.

Le Département participera à hauteur de 50 % au coût de cette ligne, pondéré par le ratio du nombre d'élèves Bas-Rhinois par rapport au nombre d'élèves de la ligne.

Exemple : Selon les chiffres communiqués par la mairie de Baerendorf pour l'année scolaire 2012/2013. 35 élèves sont domiciliés dans le bas Rhin sur 63 élèves au total.

La participation du Conseil Général sera donc de
 $9\,800 \times 35/63 \times 50\% = 2\,721,95 \text{ €}$

Fait à Strasbourg en deux (2)
exemplaires originaux, le

Pour la Commune de Baerendorf
Le Maire

Pour le Département du Bas-Rhin
Le Président du Conseil Général

André Klein

Guy-Dominique KENNEL