

**CONVENTION RELATIVE A L'ITINERAIRE CYCLABLE
MOLSHEIM - SCHIRMECK**

Ban de Gresswiller

Entre

Le Département du Bas-Rhin, représenté par M. Guy Dominique KENNEL, Président du Conseil Général, agissant en exécution d'une délibération de la commission permanente du 05 juillet 2010

Ci-après désigné le Département,
D'une part,

et

La Communauté de Communes de la région de Molsheim-Mutzig, représentée par M. Laurent FURST, Président, agissant en exécution d'une délibération de la Communauté de communes en date du 13 Décembre 2012,

Ci-après désignée la Commune,
D'autre part,

et

La Commune de Gresswiller, représentée par M. WIETRICH, Maire, agissant en exécution d'une délibération du conseil municipal en date du 12 Décembre 2012,

Ci-après désignée la Commune,
D'autre part,

et

La Ville de Mutzig, représentée par M. BERNARD, Maire, agissant en exécution d'une délibération du conseil municipal en date du 19 Février 2013,

Ci-après désignée la Commune,
D'autre part,

Il est préalablement exposé ce qui suit :

PREAMBULE

Dans le cadre de la réalisation de la liaison cyclable structurante entre Saales-Molsheim, dont la liaison entre Gresswiller et Heiligenberg, il est prévu d'emprunter des voies communales.

Vu ce projet d'aménagement cyclable, sous maîtrise d'ouvrage et financement du Conseil Général du Bas-Rhin selon les principes du plan Vélo 2020 ;

Vu les dispositions de l'article L. 3221-3 du Code Général des Collectivités Territoriales applicables en Alsace Moselle, notamment l'article L2542-3, qui prévoit que le maire dispose des pouvoirs de police, en matière de propreté, salubrité, sûreté et tranquillité dans les rues ;

Vu les dispositions des statuts de la Communauté de Communes de la Région de Molsheim-Mutzig lui attribuant les compétences liées à la gestion, l'entretien et la surveillance de l'aménagement objet de la présente convention ;

Il est arrêté et convenu ce qui suit :

CONVENTION

Titre Ier : Objet de la convention

Article 1^{er} : Objet

La présente convention a pour objet d'autoriser le Département du Bas-Rhin à mettre en place un itinéraire ouvert aux cyclistes dans l'emprise des voies concernées sur le territoire de la Commune de Gresswiller, à en fixer les modalités de mise en œuvre et, avec la communauté de communes de Molsheim-Mutzig, à définir les modalités de gestion.

La présente convention a pour objet de préciser les équipements à réaliser, le programme technique des travaux et les engagements des parties signataires.

La liste et les caractéristiques (longueur, largeur) des voies empruntées seront données en annexe, et complétées par un plan de situation.

Titre II : Engagements des parties

Article 2 : Engagements de la Commune de Gresswiller

2.1. : Mise à disposition de l'emprise et autorisation de réalisation des travaux.

La Commune met gratuitement à disposition du Département du Bas-Rhin l'emprise suivante : le chemin rural dit Birkeweg (sections 10, 11, E et 9).

La Commune autorise le Département à réaliser sur ces parcelles un itinéraire cyclable.

Article 3 : Engagements de la Commune de Mutzig

3.1. : Mise à disposition de l'emprise et autorisation de réalisation des travaux.

L'itinéraire cyclable emprunte le chemin communal de Gresswiller. A certains endroits, ce chemin quitte son emprise cadastrale pour se situer sur des parcelles appartenant à la commune de Mutzig. A ce titre et conformément à l'autorisation délivré lors d'une délibération du conseil municipal de Mutzig en date du 19 février 2013, la commune met gratuitement à disposition du Département du Bas-Rhin l'emprise suivante : le chemin rural dit Birkeweg (sections 10, 11, E et 9).

La Commune autorise le Département à réaliser sur ces parcelles un itinéraire cyclable.

Article 4 : Engagements de la Communauté de Communes de Molsheim-Mutzig

4.1. : Gestion et entretien de l'itinéraire cyclable

La communauté de communes de Molsheim-Mutzig

Il est convenu dès le transfert de propriété des aménagements visés par la présente, que la Commune prendra en charge la gestion et l'entretien courant (exemples : surveillance, balayage, fauchage, réparation des nids de poule) du chemin servant de support au parcours cyclable et de ses équipements annexes (signalisation de police notamment).

Exception sera faite pour la mise en place de la signalisation de jalonnement et de son entretien qui restent à la charge du Département.

Les éventuels travaux de grosses réparations (tapis, enduit) pourront, le cas échéant, être subventionnés par le Département selon les règles habituelles, après avis technique de la commission des projets routiers.

Toute modification importante des caractéristiques des tronçons de l'itinéraire cyclable devra être soumise à l'avis du Département.

Article 5 : Engagements du Département

5.1. : Réalisation de l'itinéraire cyclable

Le Département s'engage à réaliser, sous sa maîtrise d'ouvrage et à ses frais, l'aménagement de l'itinéraire cyclable objet de la présente convention.

Pour les sections de chemins non revêtus, le Département s'engage à dimensionner les structures de chaussée en fonction de la circulation existante sur les tronçons supportant actuellement une desserte agricole et forestière des parcelles riveraines.

Le Département du Bas-Rhin ne pourra modifier ou supprimer les ouvrages établis sur le domaine communal sans en avoir au préalable obtenu l'autorisation écrite des communes concernées.

Des barrières limitant l'accès à la circulation automobile mais permettant tout de même le passage des usagers cyclistes et piétons seront mises en place dans le cadre de l'aménagement de l'itinéraire cyclable côté Heiligenberg et côté Gresswiller. La commune se chargera de la gestion des clés de fermeture et d'ouverture des barrières et en sera le garant principal.

5.2. : Signalisation de jalonnement

La signalisation de jalonnement de l'itinéraire cyclable sera réalisée et entretenue par le Département.

Article 6 : Dispositions financières

La Commune met gratuitement à disposition du Département les emprises nécessaires à la réalisation des ouvrages.

Le Département prend en charge l'intégralité des dépenses liées :

- aux travaux de réalisation des ouvrages, ainsi que le cas échéant de leurs travaux de modification ou de suppression,
- à la signalisation de jalonnement et à son entretien

Titre III : Régime de l'ouvrage

Article 7 : Propriété de l'ouvrage

Dès la notification à la Commune de la réception des travaux d'aménagements de l'itinéraire cyclable effectués sous maîtrise d'ouvrage du Département, l'ouvrage ainsi réalisé, objet de la présente convention, devient propriété de la Commune.

Article 8 : Destination de l'ouvrage

La Communauté de communes de Molsheim-Mutzig, possédant les compétences liées à la gestion, l'entretien et la surveillance de l'aménagement objet de la présente convention, s'engage à conserver sa destination aux aménagements réalisés pendant la durée de la convention.

Article 9 : Les pouvoirs de police sur les chemins ruraux

En vertu de l'article L. 161-5 du Code rural, l'autorité municipale est chargée de la police de circulation et de conservation des chemins ruraux.

La Commune s'engage à autoriser en permanence la circulation des deux-roues non motorisés sur les tronçons du parcours jalonnés par le Département en itinéraire ouvert aux cyclistes dans le cadre des dispositions de la présente convention, en sus de la circulation riveraine actuelle.

Un arrêté réglementant la circulation des usagers sera pris par l'autorité investie du pouvoir de police de la circulation à cet effet.

Article 10 : Responsabilités

Le Département sera responsable des dommages qui pourraient résulter des opérations de travaux publics ainsi que des dommages qui pourraient trouver leur origine dans la mise en place de la signalisation de jalonnement et de son entretien.

La Communauté de communes de Molsheim-Mutzig sera responsable des dommages qui pourraient résulter de l'entretien et de l'utilisation de l'itinéraire.

La Commune sera responsable du fait de l'activité de police.

La Commune garantit le Département contre les éventuels vices du sol et du sous-sol pouvant affecter l'emprise mise à disposition durant les travaux d'aménagement de l'itinéraire.

Titre IV : Durée, modification et fin de la convention

Article 11 : Durée

La présente convention est conclue pour une durée de 9 ans à compter de sa signature.

A l'expiration de ce délai, la convention est renouvelée chaque année par tacite reconduction.

Article 12 : Modification de la convention

Toute modification de la présente convention donne lieu à l'établissement d'un avenant signé par les parties cocontractantes.

Article 13 : Résiliation

Cette convention pourra être résiliée sur motif dûment motivé avec effet 6 mois après la réception d'une demande écrite par lettre recommandée avec accusé de réception.

En cas de résiliation, une évaluation contradictoire des droits respectifs fixera les indemnités dues par les parties

Article 14 : Election de domicile

Pour l'exécution de la présente convention et de toute notification qui s'avèreraient nécessaires, les parties élisent domicile :

- pour le Département du Bas-Rhin, à l'Hôtel du Département, Place du Quartier Blanc à Strasbourg 67964 ;
- pour la Commune de Gresswiller, à la mairie, 2 rue de l'église à Gresswiller,
- pour la Communauté de Communes de Molsheim-Mutzig, au siège, 2 route Ecospace, 67125 MOLSHEIM.

Article 15 : Litiges

Pour les litiges relevant de l'interprétation ou de l'application du présent contrat, le tribunal administratif de Strasbourg est déclaré compétent.

Fait en 2 exemplaires

A Strasbourg, le ...
Pour le Département du Bas-Rhin,
Le Président du Conseil Général
Pour le Président...

A Mutzig, le ...
Pour la Commune de Mutzig,
Monsieur le Maire

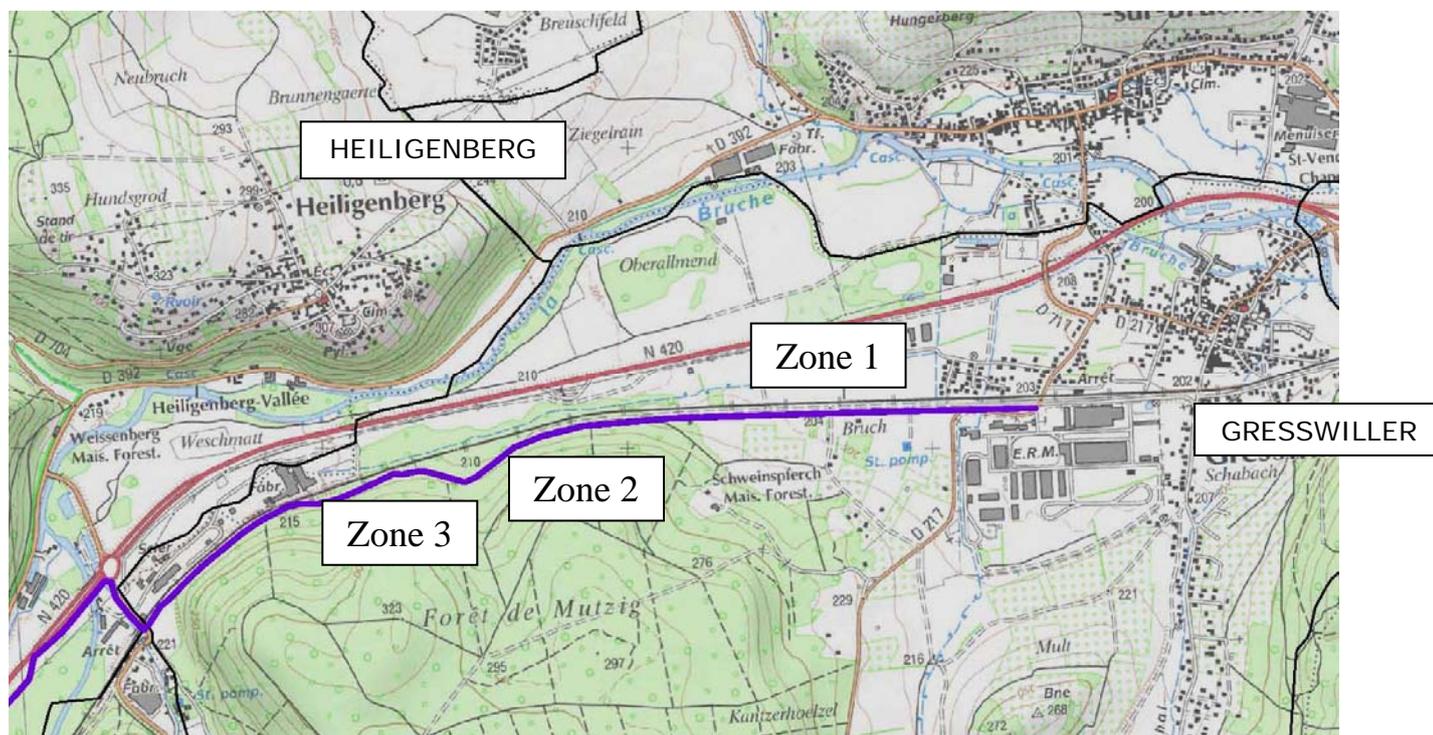
A Molsheim, le ...
Pour la Communauté de Communes de
Molsheim-Mutzig,
Monsieur le Président

A Gresswiller, le ...
Pour la Commune de Gresswiller,
Monsieur le Maire

CONVENTION RELATIVE A L'ITINERAIRE CYCLABLE MOLSHEIM - SCHIRMECK

Annexe 1 à la convention

a) Plan d'ensemble



 le chemin rural dit Birkeweg (sections 10, 11, E et 9), la section concernée démarre à la RD217 et se termine à la RD704

b) Détail de la section de 3150 ml environ



Zone 1

Chemin existant depuis la RD217 et longeant la voie SNCF.

Zone 2
Chemin existant en
approche de la
forêt de Mutzig



Zone 3
Chemin existant en
forêt de Mutzig (gestion
ONF)

c) Liste des parcelles occupées :

Ban Communal de Saales		
N° de Section	N° de Parcelle	Mise à disposition par
10, 11, E et 9	chemin rural dit Birkeweg	La commune

d) Entretien courant de l'aménagement.

L'entretien de l'aménagement ouvert à la circulation publique consiste notamment à assurer :

- la surveillance générale
- le fauchage et le balayage
- l'entretien courant de l'infrastructure et de la signalisation de police.