



Commission des projets routiers

1221 - Voirie départementale - Modernisation du réseau routier

Conventions de désignation de maîtrise d'ouvrage pour l'aménagement de routes départementales en agglomération

Rapport n° CP/2013/525

Service gestionnaire :

Service entretien des routes départementales

Résumé :

Le présent rapport vise à proposer la désignation de la commune de Keffenach comme maître d'ouvrage unique pour l'aménagement d'une route départementale en agglomération, chargée à ce titre d'exercer les attributions relevant de la maîtrise d'ouvrage pour la chaussée départementale concernée, et à autoriser le Président à signer la convention à intervenir entre cette collectivité et le Département (convention ayant pour objet la désignation du maître d'ouvrage unique pour chaque opération).

1 – CONTEXTE

La commune figurant dans le tableau annexé a décidé de réaliser une opération d'aménagement de route départementale en agglomération dans le cadre de son budget 2013.

Ces aménagements nécessitent un accompagnement par des travaux de réfection des chaussées par le Département.

Le Département est maître d'ouvrage des travaux de la chaussée départementale et il assure normalement cette fonction en confiant la maîtrise d'œuvre à ses propres services que sont les Unités Territoriales d'Aménagement du Territoire et en organisant une consultation d'entreprises spécifiquement pour ces travaux de chaussée.

La Commune est « maître d'ouvrage » des travaux de trottoir dans l'emprise départementale ainsi que de tous les travaux de voirie sur voies communales. Elle assure cette fonction en choisissant un maître d'œuvre puis une entreprise dans le respect du code des marchés publics.

Cela conduit à mettre en présence, pour un aménagement de traverse, deux maîtres d'ouvrage (la Commune, et le Département), deux maîtres d'œuvre et deux entreprises de voirie. Cette situation est très difficile à gérer et génère des dysfonctionnements et des surcoûts que tous les acteurs ont intérêt à éviter.

Il est évidemment préférable de n'avoir qu'un seul maître d'œuvre ainsi qu'une seule entreprise pour l'ensemble des travaux de voirie.

2 – OBJET DU RAPPORT

C'est la raison pour laquelle il est proposé de mettre en application les dispositions prévues à l'article 2-II de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée, dite loi MOP, modifiée par l'ordonnance n° 2004-566 du 17 juin 2004 :

« Lorsque la réalisation, la réutilisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage, ces derniers peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise

d'ouvrage de l'opération. Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme. »

Sur le principe, ce maître d'ouvrage unique assure l'ensemble des procédures nécessaires à la réalisation de l'opération ; il organise notamment le choix de l'entreprise qui réalisera les travaux. La commission d'appel d'offres est celle du maître d'ouvrage unique.

C'est la commune qui est maître d'ouvrage de la part la plus importante du chantier en volume, et qui est proposée pour être désignée comme maître d'ouvrage de l'ensemble de l'opération.

Ce maître d'ouvrage de l'ensemble de l'opération, auquel le Département peut transférer temporairement sa compétence de maître d'ouvrage de la chaussée, est dénommé « Maître d'ouvrage désigné » de l'opération.

3 – PROPOSITION DE DECISION

Compte tenu de l'intérêt pour la commune de Keffenach et pour le Département de désigner un maître d'ouvrage unique pour cette opération,

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

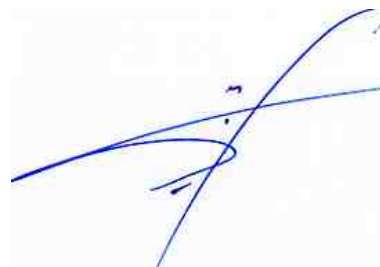
La commission permanente du Conseil Général, statuant par délégation et sur proposition de son président, décide dans le cadre de l'opération d'aménagement de RD en agglomération figurant au tableau annexé :

- *de faire usage de l'article 2-II de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 en vue de désigner la commune figurant dans ce même tableau comme maître d'ouvrage de cette opération, comprenant la réalisation de la chaussée au nom et pour le compte du Département*
- *d'approuver les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage de cette opération, suivant les termes de la convention-type adoptée par délibération n° CP/2012/54 du 9 janvier 2012.*

Elle autorise par ailleurs son président à signer le moment venu la convention particulière à intervenir sur cette base entre le Département et la collectivité concernée, convention qui formalise ce transfert temporaire par le Département de la compétence de maître d'ouvrage de la chaussée.

Strasbourg, le 17/06/13

Le Président,



Guy-Dominique KENNEL