

**Propositions financières Budget Primitif 2014**

**Rapport n° CG/2013/50**

**Résumé :**

Le présent rapport a pour objet le vote des crédits destinés à la voirie départementale et de fixer le programme des opérations routières pour 2014.

Les crédits affectés en 2014 à l'aménagement et l'entretien des routes départementales et des itinéraires cyclables sont de 46 431 767 € (51 905 000 € en 2013), traduisant la poursuite de l'effort de maîtrise budgétaire avec un pilotage très fin du rythme des opérations de modernisation et des grands projets d'aménagement, tout en maintenant un niveau d'entretien optimal pour préserver le patrimoine routier du Département.

<b>Ventilation des propositions de crédits par Pôles et Directions</b>		
<b>Libellé Pôle</b>	<b>Libellé Direction</b>	<b>Projet Budget Primitif 2014</b>
PAT	Direction des routes	44 256 767,00
PAT	Direction de l'Immobilier et des moyens généraux	1 765 000,00
PDT	Direction de l'Agriculture, de l'Espace Rural et de l'Environnement	260 000,00
PAT	Secrétariat général du Pôle Aménagement du Territoire	150 000,00
	<b>TOTAL</b>	<b>46 431 767,00</b>

Propriétaire d'un réseau routier de 3 670 km, le Conseil Général a une obligation d'entretien et de sécurité sur l'ensemble des routes départementales. Un des enjeux majeurs de cette politique publique importante du Département est d'assurer un bon niveau d'accessibilité à l'ensemble des villes moyennes et aux différentes zones rurales.

Les principales orientations en la matière sont les suivantes :

- disposer d'un réseau routier structurant permettant d'assurer de bonnes liaisons entre tous les pôles d'attraction du département, condition indispensable au développement de l'activité économique, au désenclavement des entreprises, à la création d'emplois, et à l'accessibilité du territoire par l'ensemble des habitants du Bas-Rhin,
- améliorer la sécurité routière, tant par l'aménagement des infrastructures que par des actions de communication envers les usagers,
- veiller à l'intégration des infrastructures de transport dans le paysage et à réduire les nuisances qu'elles sont susceptibles de provoquer,
- optimiser les opérations d'entretien afin de préserver au mieux le patrimoine routier départemental et ses ouvrages annexes (ponts et murs de soutènement notamment),
- chercher à tirer le meilleur parti du réseau routier en optimisant les méthodes d'exploitation, notamment en faisant appel à des technologies innovantes pour améliorer l'information de l'utilisateur,
- accompagner les efforts des communes dans leurs opérations d'aménagement de voirie en agglomération,

- veiller à optimiser le volume des crédits à inscrire sur la base du rythme réel prévisible de consommation et d'avancée des projets.

Les crédits relatifs au BP 2014 se répartissent de la façon suivante :

### **1221 – Modernisation du réseau routier :**

Crédits proposés au BP 2014 : 12 680 000 €  
Rappel des crédits inscrits au BP 2013 : 16 915 000€

En 2014, l'aménagement du réseau routier départemental se déploiera dans les domaines suivants principalement :

- sur le réseau routier structurant (RD de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> catégories), en application du schéma routier départemental 2008-2020 approuvé en décembre 2007 qui a conduit à prioriser les opérations structurantes en 3 groupes :
  - le groupe prioritaire
  - le groupe complémentaire
  - le groupe d'études
- sur le réseau secondaire (RD de 3<sup>ème</sup> catégorie) et les itinéraires cyclables, opérations regroupées dans le programme des projets de proximité.

### **1. Les grands projets d'aménagement du réseau routier principal**

#### **1.1. Les opérations programmées sur le réseau routier principal (RD de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> catégories, hors ex-RN) : 6 315 500 € prévus en 2014**

➤ Opérations du groupe prioritaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
RD422 déviation de Molsheim	Opération terminée	28 400 000	5 000	Suivi environnemental pour espèces protégées
RD421 Saverne-Hochfelden	Section Wilwisheim-Hochfelden : achevée Section Saverne – Dettwiller (Est): achevée	14 000 000	57 000	- Aménagements paysagers sur les sections achevées - Section Dettwiller (Est) Wilwisheim : travaux en 2015 (report en raison du chantier de la LGV-Est)
RD28 Soultz-Seltz	Travaux terminés	12 000 000	103 500	- Travaux de finitions (aménagement paysagers)
Liaison Saverne-Bouxwiller (RD133-14 et déviation de Dossenheim)	- Aménagement foncier en cours - Acquisitions foncières sur Bouxwiller et Griesbach : expropriation en cours - Giratoire RD16/RD14 : terminé - Appel d'offres ouvrages d'art du contournement : en cours - Préparation DCE travaux autres sections : en cours	15 000 000	960 000	- Travaux section giratoire RD16 – Bois du « Reisboesch » - Etudes d'exécution des ouvrages d'art du contournement - Appel d'offres travaux autres sections pour préparation travaux 2015 et au-delà

Opération (suite)	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
RD18 liaison A4-Lorentzen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement foncier en cours</li> <li>- Protocole d'accord avec Alsace Nature, CG et toutes les communes pour prise en compte de l'environnement</li> <li>- Saisine Etat pour Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope</li> <li>- Proposition mesures compensatoires (zones humides et faune/flore)</li> </ul>	15 600 000	60 000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise au point mesures compensatoires</li> <li>- Enquête loi sur l'eau et passage CNPN : 2014</li> <li>- Enquête parcellaire : 2014-2015</li> <li>- Sondages archéo. : après dérogations CNPN</li> <li>- Travaux : à partir de 2015 (ouvrage RFF)</li> </ul>
VLIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouvel Avant-Projet (suite abandon procédure GCO) achevé</li> <li>- Dossiers DUP et loi sur l'eau Section Sud : déposés en août 2013</li> <li>- En attente de l'enquête publique</li> </ul>	6 000 000	900 000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêtés DUP et loi sur l'eau : mi-2014</li> <li>- Préparation dossier DUP VLIO section nord</li> <li>- Engagement études de projet détaillé section sud</li> </ul>
<b>TOTAL</b>		<b>91 000 000</b>	<b>2 085 500</b>	

Une AP de 1 000 000 € dotée de 50 000 € de CP en 2014 est par ailleurs proposée pour les travaux de déplacement de réseaux relatifs aux opérations engagées en travaux.

➤ Opérations du groupe complémentaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
RD45 Déviation de Wolfisheim et Oberschaeffolsheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux terminés : déviation mise en service en septembre 2013</li> </ul>	7 000 000	200 000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux de finitions (aménagements paysagers)</li> </ul>
Suppression du PN20 à Molsheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avant-Projet : terminé</li> <li>- Autorisation des travaux au titre de la loi sur l'eau : obtenue</li> <li>- Acquisition foncière amiable : en cours</li> <li>- Dossiers de DUP (si démarche amiable n'aboutit pas) : en cours de finalisation</li> </ul>	10 000 000	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procédure DUP (éventuelle) : mi 2014</li> <li>- Etudes de projet ouvrage d'art (RFF) : 2014-2015</li> <li>- Etudes de projet route (CG) : fin 2014-2015</li> <li>- Travaux : à partir de 2016</li> </ul>

Opération (suite)	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
Suppression du PN6 sur la RD 63 à Reichstett	- Accord CNPN (œillet superbe) : mars 2013 - Déplacement œillets superbes : avril et novembre 2013 - Acquisitions foncières : en cours de finalisation - Ouvrage d'art : en cours de réalisation - Procédure appel d'offres travaux terrassements-assainissement-chaussées : en cours	11 500 000	3 690 000	- Achèvement acquisitions foncières - Achèvement ouvrage d'art : mi-2014 - Reste des travaux : 2014
TOTAL		28 500 000	3 890 000	

➤ Opérations du groupe d'études (à moyen/long terme) :

Opération	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
RD1420 - Bretelle d'accès Dorlisheim-Mutzig	- Etudes d'avant-projet : en cours - Etude cas par cas : pas d'étude d'impact demandée - Acquisition foncière amiable (communes) : en cours - Consultation pour dossiers DUP et loi sur l'eau : en cours	500 000	100 000	- Elaboration dossiers DUP (si acquisition amiable n'aboutit pas) et accès sur route express : 1 <sup>er</sup> sem. 2014 - Enquête DUP et route express : 2 <sup>e</sup> sem. 2014 - Procédure loi sur l'eau : 2014
Etudes générales*		1 500 000	190 000	
TOTAL		2 000 000	290 000	

\* Les études générales portent notamment sur les études d'opportunité ou de faisabilité de diverses opérations parmi lesquelles : franchissements du Rhin au nord de Strasbourg, RD1420 aménagement à Rothau, RD263 créneau de dépassement de Haguenau, RD1004 déviation de Furdenheim, RD1083 étude d'aménagement d'axe,...

Parallèlement, sont prévues des recettes à hauteur de **2 800 000 €** provenant des cofinancements sur les opérations et attendues de la Région Alsace (700 000 €) et de l'Etat +RFF (2 100 000 €) pour la suppression du PN de Reichstett.

**1.2. Les opérations sur le réseau national transféré (ex RN) : 1 954 500 € de crédits nouveaux pour poursuivre en 2014 les études, acquisitions foncières et travaux des opérations engagées sur RN transférées**

➤ Opérations du groupe prioritaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
RD 1004 déviation de Marlenheim	Travaux terminés	20 000 000	78 000	Travaux de finitions
RD 1063 déviation de Soufflenheim	- Eclairage public - Mesures compensatoires par ONF: en cours - DCE aménagements paysagers et mesures acoustiques	15 000 000	195 000	Travaux de finitions
RD 1004 Aménagements à Marmoutier	- Acquisitions foncières : expropriation en cours  - diagnostic démolition ancienne station: achevé - Travaux préparatoires (mise en œuvre de matériaux du tunnel LGV) : terminés	8 000 000	1 066 500	- Travaux : démarrage travaux giratoire nord avec RD 629
RD 1062 déviation de Mertzwiller	- Etudes d'Avant-Projet (analyse comparative des variantes et choix solution,...) : achevé - DCE études impact : en cours d'élaboration	1 000 000	150 000	- Etude d'impact : 1 <sup>er</sup> sem. 2014 - Elaboration dossier DUP : 2014 - Procédure DUP : fin 2014/début 2015
RD 1083 Fegersheim	- - Arrêté de DUP : juin 2013 - Etudes de projet détaillé : en cours - Démarche acquisition foncière amiable (giratoire Lilly) : en cours	50 000 000	415 000	- Projet : 2013-2014 - Foncier: en cours - Premiers travaux : à partir de fin 2014 si foncier disponible
<b>TOTAL</b>		<b>94 000 000</b>	<b>1 904 500</b>	

➤ Opérations du groupe complémentaire :

Opération	Etat d'avancement fin 2013	AP opération	CP 2014	Descriptif / phasage
RD 1420 carrefour et créneau de Wisches	- Etudes d'avant-projet : achevées - Etudes d'assainissement : en cours de modification - Dossier CNPN : transmis à Préfet - Avis Autorité environnementale (cas par cas) : pas d'étude d'impact	2 800 000	50 000	- Passage CNPN (papillons) : début 2014 - Envoi dossier DLE à Etat : printemps 2014 - Travaux : a priori 2016
<b>TOTAL</b>		<b>2 800 000</b>	<b>50 000</b>	

**2. Les opérations de proximité (travaux d'aménagement des RD de 3<sup>ème</sup> catégorie, opérations de sécurité, itinéraires cyclables et travaux d'aménagements paysagers) et les opérations de travaux de chaussées sur RD en traverse d'agglomération : 4 160 000 €**

**2.1. Les opérations de proximité, dotées en 2014 de 400 000 €**

L'ensemble du programme des opérations de proximité (PROXIVOIRI) est doté en crédits de paiement de 400 000 € en 2014, qui comprennent 100 000 € pour les études, 50 000 € pour les acquisitions foncières, et 250 000 € pour les travaux.

Le programme « PROXIVOIRI » a été doté en 2011 d'une autorisation de programme (AP) de 10 000 000 €, abondée en 2012 de 10 000 000 € ; puis en 2013 de 3 500 000 € ; il n'est pas proposé d'abondement de cette AP en 2014, les AP restantes en fin 2013 permettent de couvrir les besoins de 2014.

**2.2. L'aménagement des RD en traverses d'agglomération, doté en 2014 de 3 500 000 €**

Sont financés sur ce programme les travaux de chaussées qui accompagnent les opérations d'aménagement menées par les communes le long des RD en traverses d'agglomération. Ces travaux de chaussées sont réalisés soit sous maîtrise d'ouvrage directe du Département, soit confiés par ce dernier aux communes au moyen d'une convention de maîtrise d'ouvrage désignée.

Le programme « TRAVAGGLO » a été doté en 2011 d'une autorisation de programme (AP) de 5 500 000 €, abondée en 2012 et en 2013 de 5 500 000 € également ; en 2014, il est proposé de créer une nouvelle AP de 6 000 000 € sur un programme dénommé « TRAVAGGLO1 », programme qui ne comportera plus de lignes spécifiques destinées aux annonces, aux insertions et aux études, ces lignes étant ventilées sur d'autres programmes pour une meilleure lisibilité et rationalisation dans la gestion.

**2.3. Diverses charges foncières exceptionnelles (fonctionnement), dotés en 2014 de 150 000 €**

Le montant de 150 000 € proposé est destiné à verser aux propriétaires ou exploitants les indemnités accessoires à l'acquisition des terrains ou à leur occupation, telles que les immobilisations ou les pertes de culture. Cette enveloppe est gérée par le Service des Opérations Foncières du PAT.

**2.4. Les actions d'aménagement foncier dans le cadre des opérations routières structurantes, dotés en 2014 de 260 000 €**

Le montant de 260 000 € proposé concerne les travaux d'aménagements fonciers au titre des remembrements liés à des opérations routières départementales. Il s'agit notamment de permettre la poursuite des opérations d'aménagement foncier agricole des communes d'OBERSCHAEFFOLSHEIM, DOSENHEIM-SUR-ZINSEL, MACKWILLER, THAL-DRULINGEN, LORENTZEN et MARMOUTIER. Ces crédits sont gérés par la Direction de l'Agriculture, de l'Espace Rural et de l'Environnement (DAERE) au sein du Pôle Développement des Territoires (PDT) ».

Il est proposé de doter cette ligne d'une AP de 605 000 € dès 2014 et destinée à engager les dépenses prévues en 2014 et 2015.

## **2.5. Autres indemnités (fonctionnement), dotés en 2014 de 100 000 €**

Un montant de 100 000 € est destiné à financer les opérations de recherches archéologiques nécessaires à l'opération de l'aménagement de la RD 1083 à Fegersheim, et à verser aux propriétaires ou exploitants les indemnités liées à ces recherches.

### **1222 – Entretien programmé du réseau routier**

Crédits proposés au BP 2014 :	17 000 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2013 :	18 000 000 €

En 2014, sont concernés principalement les domaines suivants :

- les travaux de grosses réparations des chaussées des RD hors agglomération et en traverses d'agglomérations, les travaux de remise en état des ouvrages d'art sur RD et le marquage routier. Cette ligne de 15 400 000 € constitue l'essentiel de l'entretien lourd du réseau routier. Cette dotation d'entretien préventif et curatif est vitale pour la sauvegarde du patrimoine routier du Département et le maintien d'un niveau de service adapté aux besoins du trafic dans le département, surtout sur le réseau structurant ;
- la mise à niveau de la signalisation verticale sur RD et itinéraires cyclables et de la signalisation touristique pour 1 000 000 €, pour lesquelles le schéma directeur a été actualisé en 2012 ;
- toutes les études qui ne sont pas liées à une opération de proximité, pour 600 000 €.

L'entretien programmé du réseau routier, sauf la ligne des études pour 600 000 €, ne sera pas exécuté selon le processus des autorisations de programmes ; en effet, l'exécution se fait selon une programmation par essence même à périodicité annuelle. Il n'en est pas de même de la ligne des études, qui sera proposée pour être dotée d'une AP de 1 000 000 € en 2014.

### **1223 – Entretien courant des routes**

Crédits proposés au BP 2014 :	13 922 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2013 :	12 760 000 €

Cette dotation est composée de 13 582 000 € en fonctionnement et de 340 000 € en investissement. Ces deux montants se répartissent, à titre indicatif, de la manière suivante :

#### En fonctionnement :

- *l'entretien routier* : 7 547 400 € ; cette dotation est destinée à répondre aux besoins d'entretien courant des RD (réparations localisées sur chaussées, entretien des abords, maintenance de la signalisation, etc..., ainsi qu'une partie de la location des matériels et engins). Cette enveloppe est gérée avec le souci d'une attention accrue d'optimisation de nos interventions sur les routes et de la sécurité des usagers ;
- *la viabilité hivernale* : 5 675 100 € ; ce montant permet de faire face à un hiver normal, étant précisé qu'une part importante de ce crédit concerne les charges fixes de location d'engins et relatives aux entreprises privées en charge de certains circuits de salage et déneigement.

- 236 500 € pour les dépenses courantes d'entretien et de réparation du tunnel de Schirmeck ;
- 93 000 € de redevance d'usage liée à la location du pont de Beinheim à RFF ; ce pont, appartenant toujours à RFF, permet la continuité de la RD87 pour la traversée du Rhin ;
- 30 000 € pour le financement des mesures compensatoires environnementales exigées dans le cadre des opérations des grands projets d'aménagement du réseau routier principal.

En investissement :

- 60 000 € sont réservés aux UTAT pour l'acquisition de petits matériels, tels que tronçonneuses, débroussailleuses à fil, etc... ; ce programme ne justifie pas de gestion en AP/CP ;
- 277 000 € pour les réfections définitives de tranchées, dépenses compensées par des recettes équivalentes ; il n'est pas proposé de créer une autorisation de programme, cette dépense étant annuelle par essence-même ;
- 3 000 € de dépôts et cautionnements.

#### **1224 – Interventions centres techniques**

Crédits proposés au BP 2014 :	400 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2013 :	850 000 €

Le montant des crédits de 2013 de ce mode d'action a été consacré aux premiers investissements dans les infrastructures liées à la radio numérique, aux acquisitions de matériel nécessaire à plusieurs expérimentations d'équipements dans le cadre de la démarche « route intelligente » engagée en coordination avec le Département du Haut-Rhin.

En 2014, cette dotation est destinée à la poursuite d'acquisition d'équipements pour la radio numérique et aux premiers travaux et acquisitions de matériels pour la « route intelligente ».

#### **1225 – Création, extension, réhabilitation des centres routiers**

Crédits proposés au BP 2014 :	1 765 000 €
Rappel des crédits inscrits au BP 2013 :	3 280 000 €

Ce montant de 1 765 000 €, géré par la Direction de l'Immobilier et des Moyens Généraux (DIMG) du PAT, permet une optimisation de nos charges immobilières, et est ventilé suivant les opérations sur les CTCG suivants :

- **CTCG de Wissembourg** : Le transfert du CTCG de Wissembourg dans la zone d'activités économiques sud-est de l'agglomération de Wissembourg a été décidé lors de la séance du Conseil Général du 12 décembre 2006. Les études de conception confiées au cabinet d'architecture NAOS se sont achevées en 2012. Les travaux ont démarré au 1<sup>er</sup> trimestre 2013 pour une mise en service en mai 2014. Le montant proposé pour l'année 2014 s'élève à 1 600 000 €, et un besoin d'une autorisation de programme de 6 670 806,70 €.
- **CTCG de Haguenau** : L'actuel CTCG située en pleine ville dans un quartier résidentiel est vétuste et ne dispose pas de toutes les fonctionnalités techniques

nécessaires à la bonne exécution de ses missions. Un terrain d'environ 21 000 m<sup>2</sup> situé route de Soufflenheim à l'extérieur de la ville a été acquis afin d'y reconstruire le CTCG. Les discussions avec le SDIS portant sur la cession d'une parcelle de 8 000 m<sup>2</sup> ont abouti en 2013. Les études de programmation seront achevées fin 2013 pour permettre le lancement du concours de maîtrise d'œuvre en 2014. Le montant proposé pour l'année 2014 s'élève à 150 000 €.

- **Interventions prioritaires sur les centres techniques :** 5 centres techniques ont été identifiés comme nécessitant des interventions prioritaires sur les infrastructures car ne disposant pas d'abris à sel, de garages permettant d'abriter les camions de déneigement équipés, d'ateliers Poids lourds accessibles pour les camions équipés ni d'abris à saieuses. La programmation sera réalisée en interne dans l'ordre suivant :
  - 1 - CTCG Schirmeck
  - 2 - CTCG Wasselonne
  - 3 - CTCG Sélestat
  - 4 - CTCG Bouxwiller
  - 5 - CTCG Sarre-Union

Les crédits de paiements 2014 de 15 000 € devront permettre le démarrage des études de conception pour le CTCG de Schirmeck.

Les dépenses relatives à ces CTCG ainsi que celles pour le CTCG de Haguenau seront imputées sur l'autorisation de programme de 11 000 000 € existante.

Synthèse :

Libellé enveloppe	Crédits de paiement 2014	Autorisation de programme
Travaux CTCG Wissembourg	1 600 000,00	6 670 806,70
CTCG Haguenau	150 000,00	11 000 000,00
Intervention prioritaires sur CTCG Schirmeck, Wasselonne, Sélestat, Bouxwiller, Sarre-Union	15 000,00	
TOTAL	1 765 000,00	

#### **1226 – Cofinancement de la Voirie**

Crédits proposés au BP 2014 : 664 767 €  
 Rappel des crédits inscrits au BP 2013 : 100 000 €

Ce mode d'action comporte :

- tous les cofinancements de la voirie prévus au CTAS (Contrat de Territoire de l'Agglomération Strasbourgeoise) ; une AP de 8 315 000 € a été mise en place en 2011 et les inscriptions de CP sur cette ligne commencent en 2014 pour 564 767 € ;
- tous les cofinancements liés notamment aux opérations de proximité (déplacements de réseaux par des opérateurs publics et privés, subventions d'équipements diverses telles que le petit reliquat de financement du « 1% paysage », les accompagnements de signalisation d'information notamment sur les itinéraires cyclables ...). Cette ligne nécessite en 2014 une dotation en CP de 100 000 €.

En ce qui concerne les recettes, les montants attendus, en complément de ceux indiqués au « 1-les grands projets d'aménagement du réseau routier principal » ci-dessus, sont évalués à 1 310 000 €, se décomposant de la manière suivante :

- refacturation des travaux de réfection définitive des tranchées : 300 000 € (investissement),
- remboursement des dégâts causés au domaine public routier : 250 000 € (fonctionnement),
- redevances d'occupation du domaine public par les opérateurs de télécommunications : 400 000 € (fonctionnement),
- bacs rhénans : 10 000 € (fonctionnement),
- bac de Drusenheim 350 000 € (fonctionnement).

### Récapitulatif des montants proposés par modes d'actions :

Code	Libellé Mode d'action	Crédits inscrits au BP précédent	Crédits proposés au BP
1221	Voirie départementale - Modernisation du réseau routier	16 915 000,00 €	12 680 000,00 €
1222	Voirie départementale - Entretien programmé du réseau routier	18 000 000,00 €	17 000 000,00 €
1223	Voirie départementale - Entretien courant des routes	12 760 000,00 €	13 922 000,00 €
1224	Voirie départementale - Interventions centres techniques	850 000,00 €	400 000,00 €
1225	Voirie départementale - Création, extension, réhabilitation des centres routiers	3 280 000,00 €	1 765 000,00 €
1226	Cofinancement de la voirie	100 000,00 €	664 767,00 €

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

*Sur proposition de la commission des équipements et de l'aménagement durable, ainsi que de celle des projets routiers, et en accord avec la commission des finances et des affaires générales, le Conseil Général approuve les dispositions du rapport traduites dans le budget primitif 2014.*

Strasbourg, le 18/11/13

Le Président,

Guy-Dominique KENNEL