

- 112 Transports ferroviaires

Propositions financières - Budget Primitif 2015

Rapport n° CD/2015/28

Service Chef de file :

Direction de la mobilité

Service(s) associé(s) :

Service agriculture, espaces ruraux et naturels

Résumé :

L'intervention du Conseil Départemental dans le secteur des transports ferroviaires s'analyse selon un double objectif. D'une part, plusieurs projets, en complémentarité avec les lignes interurbaines du Réseau 67, s'inscrivent dans la recherche de solutions face aux problèmes de déplacements quotidiens (pôles d'échanges, tramway). D'autre part, le soutien aux liaisons à grande vitesse, dont la seconde phase du TGV Est qui sera opérationnelle au printemps 2016, contribue à renforcer l'attractivité du département dans les domaines de l'économie et du tourisme.

Ventilation des propositions de crédits par Pôles et Directions

Libellé Pôle	Libellé Direction	Projet Budget Primitif 2015
PAT	Direction de la Mobilité	10 016 441,60
PDT	Direction de l'Agriculture, de l'Espace Rural et de l'Environnement	40 000,00
	TOTAL	10 056 441,60

1121 – Lignes à grande vitesse et modernisation du réseau ferré national

Crédits proposés pour le BP 2015 : 10 016 441,60 €

Les crédits prévus serviront très majoritairement (10 000 000 €) à poursuivre l'engagement volontaire du Conseil Départemental en faveur des travaux de la LGV Est Européenne.

Le Conseil Départemental s'est engagé à cofinancer la 2nde branche de la LGV Est européenne, aux côtés des autres collectivités du Grand Est, à hauteur de 65,7 M€ (en euros courants).

33,1 M€ ont déjà été versés au maître d'ouvrage RFF (devenu au 1^{er} janvier 2015, SNCF Réseau), mais les versements ont été suspendus fin 2013.

L'échéancier d'avancement des travaux par SNCF Réseau est conforme aux prévisions, pour permettre une mise en service en avril 2016, mais l'échéancier des versements financiers a plus souvent varié sans information partagée.

Sur la base des derniers éléments communiqués par le maître d'ouvrage, il reste à financer 16,17 M€, et à solder les demandes de paiements non honorées fin 2013 et en 2014, qui s'élèvent à 16,4 M€, soit une contribution totale attendue de 32,57 M€.

Pour solder les factures en attente, et pour éviter tout contentieux, il a été proposé à SNCF Réseau d'en payer une partie cette année, et de poursuivre leur apurement sur 3 ans.

Un montant proposé de 40 000 € concerne les travaux d'aménagements fonciers au titre des remboursements liés à la LGV Est Européenne. Il s'agit de permettre l'achèvement définitif des marchés publics signés par le Département avec des prestataires locaux

pour les opérations d'aménagement foncier agricole des communes d'Eckwersheim et de Steinbourg.

Enfin, 16 441,60 € seront consacrés au paiement du solde de l'opération d'aménagement du pôle multimodal / parking de gare de Dettwiller (subvention accordée à la commune).

Code	Libellé Mode d'action	Projet Budget Primitif 2015
1121	Lignes Grandes Vitesses et Modernisation du réseau RFF	10 056 441,60
	TOTAL	10 056 441,60

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

Après en avoir délibéré, le Conseil Départemental approuve les dispositions du présent rapport traduites dans le budget primitif 2015.

Strasbourg, le 10/04/15

Le Président,



Frédéric BIERRY