

- **Comblement de la RD2 au béton**

Après décision de la DDE, le tunnel de 2 mètres de diamètre existant sous la route départementale RD2 a été comblé de béton.

Dans un premier temps, les extrémités du tunnel, qui était comblées à l'aide de tout-venant et de terre végétale, ont été dégagées à la pelle mécanique.

Le tunnel a été percé à chaque extrémité (à au moins 1,5 mètre du bord de la chaussée) au niveau de son sommet en trois points afin de créer le point d'injection et les 2 événements. Un événement a été réalisé du côté amont pour l'évacuation de l'air lors de l'injection et deux autres ont été réalisés du côté aval, l'un pour l'injection et l'autre pour un événement de contrôle.

Afin de rendre l'injection étanche de part et d'autre du tunnel des murs de soutènement ont été montés pour tenir les pressions d'injection. Pour ce faire, un terrassement d'environ 80 centimètres sous le niveau du tunnel a permis de couler les fondations des murs. Les murs de chaque côté du tunnel ont été montés en aggrégat coffrant. Les terres de remblai ont ensuite été reprises pour être adossées contre les murs.

Le tunnel a ensuite été comblé à l'aide d'un coulis de béton de type RBL, RL2 en 2 phases de coulage afin de limiter les pressions lors de la mise en œuvre. La première phase d'injection s'est déroulée le 28/06/07. Le tunnel a été comblé sur une hauteur de un mètre environ. La seconde phase a eu lieu le 29/06/07. Le tunnel a été rempli sur la hauteur restante, jusqu'à débordement au niveau de l'événement en partie aval. Cette seconde phase d'injection s'est effectuée au moyen d'une pompe à béton. L'injection a été réalisée par le puits sur la voûte côté mirador du tunnel et le remplissage total s'est fait par équilibrage des pressions grâce aux événements en partie basse (côté Giessen)