



296

BATIMENT C

RD220

LIGNE 233 (NORDHEIM)

P+R MARLENHEIM
(90 places)

MARLENHEIM EST

CC

Projet Alfred Peter

MARLENHEIM

146

30

101

102

31

97

98

125

405

750

Zone de manœuvre

Accès

Accès

Marche course

Accès

herbe

herbe

herbe

bosquet

AD

AD

BUS

BUS

BUS

BUS

BUS

AD

AD

BRASURSTELLE

passage piéton

hale

hale

Zone de manœuvre

Accès

Accès

Accès

Accès

Accès

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale

hale